



MINISTERIE VAN MIDDENSTAND EN LANDBOUW  
BESTUUR VOOR HET LANDBOUWBELEID

**Dienst Zeevisserij**  
ADMINISTRATIEF CENTRUM  
VRIJHAVENSTRAAT 5  
8400 OOSTENDE

# DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ AANVOER EN BESOMMING

## 1996

Ir. M. WELVAERT

Publicatie toegelaten mits bronvermelding









MINISTERIE VAN MIDDENSTAND EN LANDBOUW  
BESTUUR VOOR HET LANDBOUWBELEID

**Dienst Zeevisserij**  
ADMINISTRATIEF CENTRUM  
VRIJHAVENSTRAAT 5  
8400 OOSTENDE

237586

# DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ AANVOER EN BESOMMING

## 1996

Ir. M. WELVAERT



**Vlaams Instituut voor de Zee**  
*Flanders Marine Institute*

Publicatie toegelaten mits bronvermelding







<b>INHOUDSTAFEL</b>
---------------------

	pag.
<b>INHOUDSTAFEL</b>	1
<b>I INLEIDING</b>	5
<b>II EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT</b>	7
Tabel 1 : Capaciteitsontwikkeling van de vloot	10
<b>III AANVOER</b>	11
1) ALGEMEEN	11
Tabel 2 : Evolutie van de aanvoer sedert 1950	12
2) BELGISCHE HAVENS	13
Tabel 3 : Aanvoer in de Belgische havens	15
3) VREEMDE HAVENS	16
Tabel 4 : Aanvoer in vreemde havens	17
4) PER VISSOORT	18
a) algemeen	18
b) Belgische havens	18
Tabel 5 : Aanvoer voornaamste soorten 1996 t.o.v. 1995	19
c) vreemde havens	20
Tabel 6 : Aanvoer voornaamste soorten in vreemde havens in 1996	21
5) PER VISSOORT EN PER VISSERIJ	22
Tabellen 7 : Aanvoer per soort en per visserij in 1996	
a) Belgische havens	23
b) vreemde havens	24
c) Belgische + vreemde havens	25



	pag.
<b>IV AANVOERWAARDE</b>	26
1) ALGEMEEN	26
Tabel 8 : Evolutie van de aanvoerwaarde sedert 1950	27
2) BELGISCHE HAVENS	28
Tabel 9 : Aanvoerwaarde in de Belgische havens	29
3) VREEMDE HAVENS	30
Tabel 10 : Aanvoerwaarde in vreemde havens	31
4) PER VISSOORT	32
a) algemeen	32
b) Belgische havens	32
Tabel 11 : Aanvoerwaarde voornaamste soorten 1996 t.o.v. 1995	33
c) vreemde havens	34
d) per vissoort en per visserij	34
Tabellen 12 : Aanvoerwaarde per soort en per visserij in 1996	
a) Belgische havens	35
b) vreemde havens	36
c) Belgische + vreemde havens	37
<b>V PRIJZEN</b>	38
1) BELGISCHE HAVENS	38
Tabel 13 : Evolutie van de tongprijs per grootteklasse	40
Tabel 14 : Evolutie van de gemiddelde prijzen voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en alle soorten	42
2) VREEMDE HAVENS	43
Tabel 15 : Evolutie van de gemiddelde prijzen sedert 1950	44
Tabel 16 : Gemiddelde prijzen van voornaamste soorten 1996 t.o.v. 1995	45
Tabel 17 : Aanvoer, aanvoerwaarde en gemiddelde prijs van visserijproducten naar grootteklasse en per haven 1996	46



	pag.
<b>VI NIET-VERHANDELDE VIS</b>	<b>53</b>
1) OPGEHOUDEN VIS	53
Tabel 18 : Ophouden hoeveelheid per vissoort t.o.v. de totale aanvoer	54
2) AFGEKEURDE VIS	53
Tabel 19 : Afgekeurde hoeveelheid per vissoort	55
<b>VII VISGRONDEN</b>	<b>56</b>
1) AANVOER PER VISGROND	56
Tabel 20 : Aanvoer per visgrond	57
2) AANVOERWAARDE PER VISGROND	58
Tabel 21 : Aanvoerwaarde per visgrond	59
3) AANTAL ZEEDAGEN OP DE VISGRONDEN	60
Tabel 22 : Aantal zeedagen op de visgronden	61
4) GEMIDDELDE RESULTATEN PER ZEEDAG OP DE VISGRONDEN	62
Tabel 23 : Gemiddelde opbrengsten per zeedag op de visgronden	63
<b>VIII GEMIDDELDE RESULTATEN PER VISSERIJ</b>	<b>64</b>
Tabel 24 : Evolutie van de gemiddelde resultaten per visserij 1996 t.o.v. 1995	65
Tabel 25 : Evolutie van de visserijresultaten in de Belgische havens 1974-1996	67
Tabellen 26 : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen in 1995	
a) Belgische havens	70
b) Belgische + vreemde havens	71
Tabellen 27 : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen in 1996	
a) Belgische havens	72
b) Belgische + vreemde havens	73
Tabel 28 : Resultaten boomkorvaartuigen per PK-klasse 1996	74

<b>IX</b>	<b>AANVOER DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS</b>	<b>75</b>
	Tabel 29 : Aanlandingen door vreemde vaartuigen in Belgische havens in 1996	76
	Tabel 30 : Aanvoer door vreemde vaartuigen in Belgische havens per land van herkomst en per vissoort	77
<b>X</b>	<b>QUOTABENUTTING PER VISBESTAND 1996</b>	<b>78</b>
	Tabel 31 : Quotaruil 1996	79
	Tabel 32 : Effectieve Belgische quota 1996 na de uitwisselingen	82
	Tabel 33 : Evolutie van de totale Belgische quota 1996 per soort ingevolge de uitwisselingen	83
	Tabel 34 : Stopgezette visserijen in 1996	91
	Tabel 35 : Quotumoverschrijdingen in 1996	92
	Kaart ICES-gebieden	93
	Tabel 36 : Vangstspreading per visbestand 1996	94
	Tabel 37 : Benuttingsgraad van de totaalquota per soort in 1996	117
	Tabellen 38 : Evolutie van de Belgische visquota	
	a) 1983-1987	118
	b) 1988-1992	120
	c) 1993-1997	122
<b>XI</b>	<b>APPORTS ET RECETTES DE LA PECHE MARITIME BELGE</b>	<b>124</b>
<b>XII</b>	<b>LANDINGS AND RETURNS IN THE BELGIAN SEA FISHERY</b>	<b>129</b>
<b>XIII</b>	<b>VIERTALIGE INDEX</b>	<b>133</b>
	QUADRILINGUAL INDEX	
	INDEX QUADRILINGUE	
	VIERSPRACHIGER INDEX	
<b>XIV</b>	<b>GRAFIEKEN</b>	<b>138</b>



## I. INLEIDING

Ingevolge het van kracht worden van de beheersmaatregelen over de visserij-inspanning in de westelijke wateren vanaf 1 januari 1996 is de schipper verplicht bij grensoverschrijdingen van diverse visserij-inspanningszones, alsook bij het binnenlopen en uitvaren van een haven in deze zones, dit per telex, telefax, telefoon of radio te melden aan de vlaggestaat en de controlestaat. Deze bepalingen werden ingevoegd in de EG-kontroleverordening 2847/93 via verordening 2870/95. De logboekverordening 2807/83 houdende uitvoeringsbepalingen inzake de registratie van gegevens van de visvangst van de Lidstaten werd bij Commissieverordening 2945/95 overeenkomstig aangepast.

Naast de EG-visvergunning zijn in de westelijke wateren speciale visdocumenten vereist. Slechts de vaartuigen, die op de lijst van vaartuigen voor een bepaalde visserij-inspanningszone voorkomen, kunnen een speciaal visdocument voor een specifieke visserijtak bekomen.

Verder weze opgemerkt dat een pilootproject "automatische positiebepaling van vissersvaartuigen per satelliet" werd voltooid. Een twintigtal Belgische vaartuigen namen op vrijwillige basis deel aan het project en werden uitgerust met een GPS Immarsat-C zender-ontvanger. De positie, datum en tijd van de waargenomen positie alsook de snelheid van het vaartuig werden om het uur doorgeseind naar de Zeevisserijdienst. Het merendeel van de vloot zal naar de toekomst toe door de E.U. verplicht worden zich van dergelijke apparatuur te voorzien.

Bij (EG)-Verordening nr. 847/96 van de Raad van 6 mei 1996 wordt vanaf 01.01.1997 het principe van het meerjarenbeheer van de TAC's en quota ingevoerd. De belangrijkste maatregel is hier wellicht het systematisch korten van de vangstquota voor het volgende visseizoen, met vangstoverschrijding van het vorige visseizoen. Deze kortingen worden nog verhoogd met een penalisatiecoëfficiënt in functie van de overschrijdingsgraad.

Bij K.B. van 11 maart 1996 wordt de sportvisserij teruggebracht tot het niveau van de vrijetijdsbesteding. De activiteit alsook het vistuig worden beperkt.

Er werden netto dertien vaartuigen aan de vloot onttrokken. De vangstcapaciteit van de vloot (146 eenheden op 31.12.1996) omvatte aldus 22.507 brutoton en 63.540 kW (- 4 %). De globale einddoelstellingen 31.12.1996 van het meerjarig oriëntatieprogramma van de derde generatie werden dus gerespecteerd. De capaciteit op 31.12.1996 bevond zich resp. 4 % in brutotonnage en 6 % in motorvermogen onder de doelstellingen.

De verdeling van het Noordzeetongquotum naar de vaartuigen toe, werd in gewijzigde vorm verder gezet. De hoeveelheden werden voor kortere periodes toegekend, zodat onbenutte toegekende hoeveelheden voor herverdeling in aanmerking komen tijdens de volgende periode. Zodoende wordt een betere quotabenuutting nagestreefd. Bovendien werkt dit een vangstspreading gedurende het visseizoen in de hand. Voor het kleine vaartuigsegment werd gekozen voor een flexibelere aanpak. De eerste periode omvatte 10 maanden.

Naast de kabeljauw-, schol- en tongvangstbeperkingen per vaartdag of per uur in een bepaalde zone werd tevens een vaartdagenregeling ingevoerd, waarbij maximaal 240 vaartdagen in de Noordzee mochten gepresteerd worden.

Dankzij quotumruil nam het initiële witvisquotum uitgedrukt in kabeljauwequivalenten met 3.350 ton toe tot 53.500 ton KE. Daarvan werden 50.200 ton KE aangevoerd. Inclusief de ruil werd een benuttingsgraad van 94 % bekomen.

Het fenomeen van het uitbaten van Belgische vaartuigen door niet Belgische eigenaars bleek zich te stabiliseren. Niettegenstaande deze eenheden op de Belgische quota vissen, verkopen ze systematisch in het buitenland en verklaren dan ook 56 % van de Belgische aanvoer in Nederlandse havens.

Er is een einde gekomen aan de stijgende aanvoertrend van Belgische vaartuigen in vreemde havens. De aanvoer is er met bijna 35 % afgenomen tot 6.925 ton, terwijl de besomming er met nagenoeg 230 miljoen BEF tot 691 miljoen BEF verminderde.

De globale aanvoer daalde zo met ongeveer 4.000 ton tot 27.000 ton, terwijl de totale aanvoerwaarde met 5 % verbeterde tot 3,2 miljard BEF.

Men mag dus ook stellen dat 26 % van de onder Belgische vlag gevangen vis in vreemde havens werd vermarkt.

Per zeedag werd 881 kg (- 5 %) aangevoerd goed voor 103.400 BEF (+ 14 %).



## II. EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT

(tabel 1)-(grafieken A)

Einde 1996 liep het meerjarig oriëntatieprogramma van de derde generatie (1992-1996) ten einde en dienden de eindcapaciteitdoelstellingen gehaald te worden.

Op 31.12.1996 zag de toestand van de Belgische zeevisserijvloot per segment, tegenover de einddoelstellingen MOP III eind 1996, er als volgt uit :

segment	toestand 31.12.1996				doelstelling 31.12.1996	
	aantal	bruto-tonnage GT	bruto-tonnage BRT	kW	bruto-tonnage (BRT)	kW
staande want boomkor	131	20.610	18.490	59.343	19.744	63.987
demersale trawlers	15	1.897	1.688	4.197	1.170	3.870
totaal	146	22.507	20.178	63.540	20.914	67.857

Vermits de capaciteitsdoelstellingen in brutotonnage uitgedrukt waren in BRT, brutoregisterton zoals voorzien in de Conventie van Oslo, en de sinds 1983 uitgevoerde metingen enkel in GT (gross tonnage : Conventie van Londen) plaatsvinden, dienden voor de vaartuigen waarvoor geen BRT-data beschikbaar waren, omrekeningen van GT naar BRT uitgevoerd te worden. Deze omrekeningsformules werden in functie van de vloot en de lengteklasse van de vaartuigen vastgelegd via een Beschikking van de Commissie van 01.04.1997.

In de loop van MOP III is de Belgische zeevisserijvloot met 65 eenheden teruggelopen tot 146, zijnde een afname van 30 %. In capaciteiten betekende dit een reductie van 16.984 kW en 7.308 brutoton, overeenstemmend met een relatieve vermindering van 22 % en 27 %.

De globale capaciteitsdoelstellingen werden dan ook volledig verwezenlijkt. De capaciteitstoestand van de vloot bevond zich op 31 december 1996 immers resp. 3 % en 6 % onder de doelstellingen in BRT en in motorvermogen.

Voor het segment demersale trawlers was de afbouw veel ingrijpender. Ruim 60 % van de vangstcapaciteit werd aan de visserijcapaciteit onttrokken. Slechts een vijftiental eenheden hielden stand.

Op een paar vaartuigen na werden deze segmentdoelstellingen gehaald. Het ligt in de lijn van de verwachtingen dat dit vlootsegment nog verder zal afslanken. Enkele eenheden liggen inmiddels langere tijd inactief in de haven.

Voor het segment boomkorvaartuigen werd een vermindering van 1 op 4 qua aantal, 1 op 5 qua brutotonnage en 1 op 7 qua motorvermogen vastgesteld. De doelstellingen van dit belangrijkste segment werden vlot gehaald.

Tijdens MOP III werden slechts 10 nieuwe schepen in de vaart genomen. Deze vervangingsnieuwbouw waren allen boomkorvaartuigen, waarvan 4 bestemd waren voor de visserij in de twaalfmijlszone. Het globale vermogen omvatte 5.363 kW. Daarnaast werd nog een kustvaartuig ingevoerd vanuit Nederland.

Globaal gezien werden in de loop van MOP III 76 eenheden, die samen 23.305 kW omvatten, aan de vloot onttrokken :

1992	25	eenheden	7.539 kW
1993	16	eenheden	5.184 kW
1994	7	eenheden	2.562 kW
1995	15	eenheden	4.014 kW
1996	13	eenheden	4.006 kW
<hr/>			
totaal	76	eenheden	23.305 kW

Gedurende de periode 1992-1995 werden overheidsmiddelen ingezet om de vloot in te perken. Deze warme sanering werd verwezenlijkt via de definitieve beëindigingspremies, die belangrijke stimuli vormden om de vaartuigen uit de vloot te nemen. Vanaf najaar 1995 werden geen slooppremies meer toegekend vermits de structuurdoelstellingen zoals vastgelegd in MOP III nagenoeg waren bereikt.

Het nationaal beheer van de visvergunningen is inmiddels bijgestuurd. De wijzigingen aan het Koninklijk besluit van 21.06.1994 (B.S. 29.06.1994) via K.B. van 15.12.1994, K.B. van 04.08.1996 en K.B. van 02.12.1996 voorzien de mogelijkheid om motorvermogens van vaartuigen samen te voegen tot de limiet van 883 kW. In de praktijk draagt dit bij tot een vlootsanering gefinancierd door het bedrijfsleven. Het motorvermogen van de bestaande vaartuigen kon aldus op op een hoger niveau afgesteld worden, terwijl de brutotonnage van het samengevoegde vaartuig integraal zonder overheidssteun aan de vloot wordt onttrokken.



In de loop van 1996 werden 13 vaartuigen, die samen een capaciteit van 4.006 kW en 1.108 BT vertegenwoordigden, aan de vloot onttrokken. Het motorvermogen van elf vaartuigen was bestemd voor samenvoeging met het motorvermogen van bestaande eenheden. Twee vaartuigen werden met het oog op vervanging geschrapt. Daarvan werd één vervangen door een bestaand ingevoerd vaartuig en zal één vervangen worden door een nieuwbouw.

Gedurende het jaar 1996 werd één vaartuig ingevoerd (Z.28) en drie nieuwbouwvaartuigen in de vaart gebracht waaronder er twee eurokotters (N.350 en Z.201) en één grote boomkorkotter (Z.45) waren.

De netto-capaciteitsonttrekking aan de vloot omvatte tijdens 1996 aldus 2.429 kW en 423 BT. Het gemiddelde voortstuwingsvermogen per vaartuig klom met 9 kW op tot 435 kW (+ 2 %).

Zeebrugge was de thuishaven voor 77 eenheden (- 6) en Oostende voor 42, terwijl Nieuwpoort 23 en Blankenberge 2 vaartuigen telden die hun havenletter droegen. Verder telden in het kader van de MOP III nog 2 Schelde-estuariumvissersvaartuigen mee. Per haven omvatte het gemiddeld motorvermogen per eenheid : 554 kW in Zeebrugge, 336 kW in Oostende en 257 kW in Nieuwpoort. De capaciteit van de Zeebrugse vloot daalde met 3 % tot 42.644 kW en omvatte 67 % van de totale drijfkracht van de Belgische vloot. Vervolgens kwam Oostende met 22 % en Nieuwpoort met 9 %.

Tabel 1 geeft een beeld van de motorvermogensevolutie van de vloot sinds 1950. In het begin van de jaren '50 werd gewerkt met een voortstuwingscapaciteit van 44.000 kW, die in positieve zin ontwikkelde tot 56.000 kW in 1960 om in 1970 een maximum te bereiken van 74.000 kW. Een grote vlootuitdunning gedurende de jaren zeventig zorgde voor een dalende trend van de totale kW, zodat eind 1979 nog slechts met een minimum van 59.000 kW werd gevist.

De nieuwbouw in de jaren 1980 luidde een herstelperiode in met een aanhoudende positieve trend, zodat eind 1988 de piekcapaciteit van 1970 in kW werd overtroffen. Einde 1991 omvatte het motorvermogen van de vloot bijna 80.000 kW. Inmiddels is het motorvermogen in 5 jaar tijd met 17.000 kW gedaald tot beneden het niveau van 1970. De capaciteit gemeten in tonnage echter ligt 28 % beneden het topniveau van 1970. Daarbij mag niet uit het oog verloren worden dat de meeteenheid intussen gewijzigd is. In 1970 werd de bruto-tonnage uitsluitend uitgedrukt in BRT (Conventie van Oslo), terwijl eind 1996 het merendeel van de vaartuigen gemeten waren in de kleinere eenheid GT (Conventie van Londen). Eenzelfde vaartuig heeft dus een grotere tonnage gemeten in GT dan in BRT.

**TABEL 1**

**CAPACITEITSONTWIKKELING VAN DE VLOOT**

JAAR	AANTAL VAARTUIGEN OP 31 DECEMBER	TOTAAL		GEMIDDELDE PER VAARTUIG	
		kW	BT	kW	BT
1950	457	44.426	26.341	97	58
1960	415	55.481	28.999	134	70
1970	332	74.160	31.185	223	97
1980	208	62.915	21.122	302	102
1985	197	71.348	23.096	362	117
1986	197	71.204	22.846	361	116
1987	201	74.002	23.385	368	116
1988	204	77.019	24.620	378	121
1989	205	78.386	25.445	383	124
1990	201	77.102	25.498	384	127
1991	205	79.758	27.089	389	132
1992	182	73.911	25.375	406	139
1993	170	69.900	24.156	411	142
1994	(*) 169	68.598	23.971	406	142
1995	155	65.965	23.031	426	149
1996	146	63.540	22.507	435	154

(N.B. 1 PK = 0,7355 kW)

(\*) in het kader van het meerjarig oriëntatieprogramma 1992-1996 (MOP III)  
worden vanaf 1994 de Schelde-estuarium-vissersvaartuigen meegeteld



### III. AANVOER

#### 1) ALGEMEEN

(tabel 2)-(grafiek B1 en B2)

Sinds de periode 1986-1990, die gekenmerkt werd door een stagnerende aanvoer van onder Belgische vlag gevangen vis in eigen havens van ongeveer 31.000 ton, werd jaar na jaar een dalende trend gevolgd. Het aanbod in eigen havens verflauwde in vijf jaar tijd met ruim 10.000 ton, zijnde een jaarlijkse afname van grosso modo 2.000 ton. In 1996 ontsnapten de in eigen havens gemijnde volumes visserijproducten eveneens niet aan deze dalende trend. De aanvoerafnames zwakken weliswaar fors af en neigen zelfs naar een stagnatie. Het aanbod in eigen havens omvatte 20.200 ton. Dit betekende een afname van 319 ton, zijnde 2 %.

Na de verdubbeling van de verkopen in buitenlandse havens sinds einde de jaren tachtig en een recordaanvoer in vreemde havens van 10.583 ton in 1995, geven de aanlandingen in vreemde havens in 1996 een daling met één derde tot 6.925 ton te kennen.

De totale Belgische zeevisserijproductie verminderde in 1996 met bijna 4.000 ton tot 27.125 ton (- 12,8 %).



**TABEL 2 : EVOLUTIE VAN DE AANVOER SEDERT 1950**  
(uitgedrukt in ton) - (Belgische vissersvaartuigen)

JAAR	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL
1950	53.180	668	53.848
1955	69.504	2.924	72.428
1960	47.569	7.628	55.197
1965	48.078	4.854	52.932
1970	46.392	236	46.620
1971	50.170	2.404	52.574
1972	48.467	3.145	51.612
1973	42.974	3.331	46.296
1974	38.961	3.034	41.995
1975	38.317	4.711	43.028
1976	35.635	3.403	39.038
1977	35.414	4.408	39.822
1978	39.311	4.969	44.280
1979	33.561	7.675	41.236
1980	32.763	7.366	40.129
1981	38.705	5.199	43.904
1982	38.914	3.819	42.733
1983	37.732	5.404	43.136
1984	37.095	5.286	42.381
1985	35.556	4.386	39.942
1986	31.317	3.662	34.979
1987	32.079	3.829	35.908
1988	32.211	4.959	37.170
1989	30.297	4.952	35.249
1990	30.769	6.772	37.541
1991	28.182	8.072	36.254
1992	24.679	8.676	33.355
1993	22.897	9.353	32.250
1994	21.371	8.863	30.234
1995	20.519	10.583	31.102
1996	20.200	6.925	27.125

## 2) BELGISCHE HAVENS

-----

(tabel 3)-(grafiek B3)

Sinds 1990 wordt grosso modo in de drie vismijnen een jaarlijkse aanvoerafname van visserijproducten vastgesteld. Zeebrugge en Nieuwpoort slaagden er in de toestand te stabiliseren in 1996 tot resp. 12.698 ton en 817 ton. In Oostende liep het aanvoervolume verder terug met 5 % tot 6.685 ton.

Tot halfweg de jaren tachtig was Oostende de belangrijkste Belgische vissershaven qua aanvoervolume. Vanaf 1985 heeft Zeebrugge de leiding overgenomen.

De scherpe terugval in Oostende gedurende de laatste tien jaar staat in direct verband met het wegvallen van de haringvisserij en de teloorgang van de IJslandvisserij. Bovendien zijn de rondvisbestanden, zoals kabeljauw en schelvis, in een benarde situatie terechtgekomen. Daarnaast speelt eveneens het effect van het steeds toenemende belang van de vreemde havens in het nadeel. Het is anderzijds ook een feit dat de Oostendse vloot flink is verminderd. Men heeft er niet dezelfde vervangingsnieuwbouw gekend, die de Zeebrugse vloot typeerde.

Het belang van het koeltransport per as naar de thuishavens nam met 309 ton toe tot 4.080 ton (+ 8 %). In Zeebrugge werd 3.085 ton (+ 9 %) containervis gemijnd (24 % van de aanvoer), terwijl Oostende 994 ton vis (+ 7 %) veilde, die er niet rechtstreeks door vissersschepen werd aangeland, zijnde 15 % van het totale aanbod. De aanvoer via koeltransport bestond voor 1.041 ton (- 3 %) uit tong, zijnde 25 % van het totale tongaanbod in de drie vismijnen.

De aanvoerdaling van 341 ton in Oostende werd grotendeels verklaard door een gehalveerde aanvoer van inktvissen, die met 140 ton terugliep. Verder liep het belang van de langoestinevangsten aanzienlijk terug en verminderde er met 77 ton tot 50 ton. De aanvoer van platvis tong en schol kende een licht herstel. De gemijnde volumes omvatten resp. 1.288 ton (+ 19 ton of + 2 %) en 1.481 ton (+ 57 ton of + 4 %).

Ook Zeebrugge ontsnapte niet aan een aanvoerdaling voor de schaaldieren garnaal en langoestines. De langoestine-aanlandingen verminderden er met 180 ton tot 150 ton (- 54 %). De garnaalaanvoer verflauwde met 88 ton tot 233 ton (- 27 %). De te koop aangeboden hoeveelheden tong daarentegen, verbeterden met 153 ton tot 2.623 ton (+ 6 %), terwijl de gemijnde volumes schol met 90 ton verminderden tot 3.506 ton (- 3 %). Zeebrugge vertegenwoordigde daarmee 69 % van de scholaanvoer in eigen havens.

Het aanbod van kabeljauw liet het eveneens afweten. De aanvoer verminderde immers met nagenoeg 10 % tot 1.681 ton. De reductie situeerde zich vooral bij grootteklasse 5, de kleine gullen, waarvoor de aanvoer met 220 ton terugliep tot 641 ton (- 26 %).



In Nieuwpoort omvatten de gemijnde hoeveelheden 817 ton. Tong, kabeljauw en schol zijn er de voornaamste soorten met een aanvoer van resp. 227 ton, 115 ton en 105 ton.

De aanvoer van bodemvis bedroeg in 1996 6.191 ton in Oostende (- 131 ton), 11.720 ton in Zeebrugge (+ 236 ton) en 728 ton in Nieuwpoort (- 8 ton), zijnde resp. 33 %, 63 % en 4 % van de totale witvisaanvoer.

Zeebrugge bleef de belangrijkste markt voor de platvissen (tong, schol, tongschar, schar, tarbot, griet ...) en behaalde tevens de bovenhand op het gebied van de rondvissen (kabeljauw en schelvis). De productie van de schaal- en weekdieren werd voor 63 % in Zeebrugge aan wal gezet. Het merendeel van de langoestines, de garnalen, de krabben en de schelpen werden er vermarkt.

Het aantal verkopen in Oostende en Zeebrugge daalde resp. met ongeveer 15 % en 10 % tot resp. 3.759 en 1.954. Niettegenstaande het aantal verkopen in Oostende ruimer was dan in Zeebrugge, was de resp. aanvoer het vangstresultaat van 10.340 zeedagen in Oostende en 12.574 zeedagen in Zeebrugge. De gemiddelde reisduur in Oostende bedroeg slechts 2,7 zeedagen tegenover 6,4 zeedagen in Zeebrugge. Bovendien was de gemiddelde aanvoer per zeedag 1.010 kg (- 2 %) in Zeebrugge en 650 kg (+ 2 %) in Oostende. Vandaar dat de gemiddelde aanvoer per verkoop in Zeebrugge 6,5 ton omvatte, zijnde 4,7 ton méér dan in Oostende met 1,8 ton.



**TABEL 3 : AANVOER IN DE BELGISCHE HAVENS**  
(Belgische vissersvaartuigen)

JAAR	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	aanvoer (ton)	reizen	kg/reis	aanvoer (ton)	reizen	kg/reis	aanvoer (ton)	reizen	kg/reis
1986	14.049	5.028	2.794	15.919	2.972	5.356	1.349	1.169	1.154
1987	13.789	5.377	2.564	16.263	3.058	5.318	2.027	1.324	1.531
1988	12.200	5.348	2.281	17.888	3.340	5.356	2.123	1.428	1.487
1989	11.500	5.177	2.221	17.074	3.247	5.258	1.724	1.625	1.061
1990	11.744	4.875	2.409	17.464	3.248	5.377	1.561	1.437	1.086
1991	10.421	4.825	2.160	16.553	2.965	5.583	1.208	1.187	1.018
1992	8.229	4.710	1.747	15.269	3.004	5.083	1.181	1.026	1.151
1993	7.653	4.484	1.707	14.233	2.446	5.819	1.011	1.094	924
1994	7.819	4.590	1.703	12.461	2.495	4.994	1.091	1.092	999
1995	7.026	4.343	1.618	12.684	2.151	5.897	809	932	868
1996	6.685	3.759	1.778	12.698	1.954	6.498	817	934	875

### 3) VREEMDE HAVENS

---

(tabel 4)

Blijkbaar is een einde gekomen aan de trendmatige aanvoertoeename in vreemde havens van ongeveer 600 ton à 700 ton per jaar sinds 1991. In 1995 werd nog de top gescoord van 10.583 ton, zodat 34 % van de Belgische visserijproductie in buitenlandse havens werd vermarkt. 1996 echter geeft een totaal ander beeld te kennen. De aanvoer in vreemde havens liep immers met één derde terug, namelijk van 10.583 ton tot 6.925 ton. Dit is een afname van 3.658 ton

De verkopen in Deense havens verminderden met ongeveer 1.150 ton tot amper 148 ton. De scholvangstbeperkingen ingevolge het extreem lage noord-zeequotum hebben hier ongetwijfeld toe bijgedragen, alsook het omruilen van de beschikbare Belgische vangstquota in het Skagerrak. Eveneens de verkopen in het Verenigd Koninkrijk vielen op een te verwaarlozen niveau terug van amper 85 ton.

De grootste nominale afname van aanvoer in vreemde havens werd teruggevonden in Nederland, alwaar 6.021 ton Belgische visserijproducten te koop werden aangeboden, zijnde 87 % van de aanvoer in buitenlandse havens. Meerdere schepen, die onder de Belgische vlag varen en dus ook op Belgische quota vissen, zijn in handen gekomen van Nederlandse eigenaars. Deze vaartuigen verkopen hun vangsten systematisch in Nederlandse havens, wat de directe uitvoer naar Nederland grotendeels verklaart.

Een 20-tal Belgische vissersvaartuigen zouden toebehoren aan Nederlandse eigenaars. Daarvan zijn er 19, die slechts in Belgische havens aanlopen om aan de wettelijke bepalingen te voldoen en 3.363 ton (- 6 %) in Nederland vermarkten. Dit verklaart 56 % van de Belgische aanvoer in Nederland.

**TABEL 4**

**AANVOER IN VREEMDE HAVENS**  
(uitgedrukt in ton) - (Belgische vissersvaartuigen)

<b>LAND</b>	<b>1991</b>	<b>1992</b>	<b>1993</b>	<b>1994</b>	<b>1995</b>	<b>1996</b>
Verenigd Koninkrijk	277	163	808	867	198	85
Nederland	6.009	6.279	7.293	6.999	8.500	6.021
Frankrijk	-	-	-	155	445	493
Denemarken	1.786	2.226	1.252	747	1.290	148
IJsland	-	8	-	21	-	-
Ierland	-	-	-	74	150	178
<b>TOTAAL</b>	<b>8.072</b>	<b>8.676</b>	<b>9.353</b>	<b>8.863</b>	<b>10.583</b>	<b>6.925</b>



#### 4) PER VISSOORT

##### a) algemeen

(tabel 5)-(grafiek B4 en B8..)

Grafiek B4 toont aan dat het maandelijks aanvoergewicht seizoengebonden is. Na de lentedepressie in april-mei, met een aanvoer van ongeveer 2.000 ton per maand, neemt de maandelijks aanvoer vlot toe om een piek te bereiken in oktober (3.500 ton). Vanaf augustus tot en met december wordt doorgaans een goed aanvoerniveau genoteerd. Tot mei 1996 was het maandelijks aanvoerpatroon vergelijkbaar met de vorige jaren. Het aanvoerdieptepunt van de lentedepressie situeerde zich in juni. De aanlandingen in de zomer- en herfstmaanden verbeterden wel, maar bleven toch een 700 à 1.000 ton per maand ondermaats. Dit ondermeer ingevolge de terugvallende scholvisserij door quotabeperkingen.

Na de scholtopjaren '90 en '91 met een productie van 17.000 ton, meldde zich in 1992 een afname van 3.000 ton, gevolgd door een extra reductie van 2.000 ton zowel in 1993 als in 1994. De aan wal gezette hoeveelheden schol bleven in 1995 en 1996 verder dalen. In 1996 werd amper 7.318 ton schol aangevoerd (- 17 %). Schol, de belangrijkste soort qua aanvoer, vertegenwoordigde 27 % van het globale productievolume. De tong handhaafde zich op de tweede plaats met 4.905 ton (- 293 ton). Na de tong kwam de kabeljauw met 3.806 ton (- 24 %).

##### b) Belgische havens

Er kwam blijkbaar een einde aan de dalende scholaanvoertrend in eigen havens, alwaar het aanbod stagneerde bij 5.100 ton. Dit in schril contrast met de uitmuntende hoeveelheden schol van 12.500 ton gemijnd in eigen havens in 1990.

Het tongaanbod in eigen havens verbeterde met 144 ton tot 4.139 ton (+ 4 %). De aanlandingen van de sorteringen 1 en 5 (de grote en de kleine tongen) nam resp. met 19 % en 13 % toe tot 413 ton en 640 ton, terwijl de aanvoer van de middenmaat 3 beduidend afnam (- 20 %). De relatieve aanvoer-verhouding naar de diverse grootteklassen 1-2-3-4-5 bedroeg resp. 12 %, 17 %, 12 %, 26 % en 33 %.

Het in eigen havens aangeboden volume bodemvis, behalve tong, handhaafde zich bij 14.500 ton.

**TABEL 5 :**

**AANVOER VOORNAAMSTE SOORTEN**

**1996 T.O.V. 1995**

(uitgedrukt in ton) - (Belgische vissersvaartuigen)

SOORT	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		verschil 1996 t.o.v. 1995
	1995	1996	1995	1996	1995	1996	
Schelvis	304	193	245	141	549	334	-39%
Kabeljauw	3.015	2.705	2.018	1.101	5.033	3.806	-24%
Koolvis	15	16	185	121	200	137	-32%
Wijting	664	694	395	392	1.059	1.086	3%
Pollak	92	82	42	15	134	97	-28%
Leng	114	119	39	10	153	129	-16%
Heek	38	24	27	11	65	35	-46%
Steenbolk	257	306	1	14	258	320	24%
Schol	5.124	5.093	3.724	2.225	8.848	7.318	-17%
Bot	142	208	189	56	331	264	-20%
Schar	381	507	150	150	531	657	24%
Tong	3.995	4.139	1.203	766	5.198	4.905	-6%
Tarbot	310	273	165	91	475	364	-23%
Griet	312	363	48	39	360	402	12%
Tongschar	851	963	108	79	959	1.042	9%
Schartong	150	112	64	86	214	198	-7%
Rog	1.193	1.281	22	17	1.215	1.298	7%
Rode Poon	247	230	8	5	255	235	-8%
Grauwe Poon	44	57	15	62	59	119	102%
Engelse Poon	112	142	5	3	117	145	24%
Zeewolf	68	32	106	52	174	84	-52%
Zeeduivel	379	329	212	127	591	456	-23%
Roodbaars	1	0	15	19	16	19	19%
Hondshaai	376	415	1	0	377	415	10%
Andere Demersale	359	356	668	910	1.027	1.266	23%
Haring	11	2	1	0	12	2	-83%
Makreel	4	1	104	63	108	64	-41%
Andere Pelagische	9	10	52	25	61	35	-43%
Garnaal	513	401	741	321	1.254	722	-42%
Langoestine(geheel + stukken)	458	201	5	7	463	208	-55%
Noordzeekrab	99	104	7	3	106	107	1%
Andere Schaaldieren	0	1	3	0	3	1	-67%
St.-Jacobsschelp	136	159	1	4	137	163	19%
Soorten Inktvis	564	432	10	4	574	436	-24%
Wulk	161	220	3	6	164	226	38%
Andere Weekdieren	21	30	1	0	22	30	36%
TOTAAL	20.519	20.200	10.583	6.925	31.102	27.125	-13%



Onder de schaaldieren daalde de garnaalvangst met 112 ton tot 401 ton. Eveneens het aanbod van langoestines verflauwde met 257 ton tot 201 ton.

c) vreemde havens

(tabel 6)

Ondanks de significante aanvoerafname voor tong en schol in vreemde havens, werd een stagnatie of een licht herstel waargenomen in Belgische havens. Aldus werd 30 % van de Belgische schol in vreemde havens vermarkt. Voor de tong situeert dit aandeel zich op 16 %. Dit aandeel omvatte in 1995 nog 42 % voor schol en 23 % voor tong.



## TABEL 6

**AANVOER VOORNAAMSTE SOORTEN  
IN VREEMDE HAVENS IN 1996**  
(uitgedrukt in ton) - (Belgische vissersvaartuigen)

SOORT	FRANK- RIJK	NEDER- LAND	V.K.	IERLAND	DENE- MARKEN	TOTAAL
schelvis	35	81	2	6	17	141
kabeljauw	115	908	10	11	57	1.101
koolvis	107	12	0	0	2	121
wijting	132	252	2	6	0	392
schol	4	2.153	25	5	38	2.225
tong	0	749	15	1	1	766
tarbot	0	90	0	0	1	91
zeeduivel	3	57	3	56	8	127
makreel	0	63	0	0	0	63
garnaal	0	321	0	0	0	321
andere soorten	97	1.335	28	93	24	1.577
TOTAAL	493	6.021	85	178	148	6.925

## **5) PER VISSOORT EN PER VISSERIJ**

(tabellen 7)

De bordenvisserij is op rondvis gericht. De kabeljauw, wijting en schelvis vertegenwoordigden dan ook 53 % van de totale aanvoer van de zijtrawlers.

Nagenoeg 21 % van de totale kabeljauwvangsten en 36 % van de totale wijtingvangsten werden met behulp van deze visserijmethode gevangen. Opmerkenswaardig is dat zelfs 9 % van de roggen gevangen werden in de bordenvisserij.

De kreeftenvisserij verwezenlijkte een aanvoer van 631 ton, die voor 30 % bestond uit langoestines. De bijvangsten van schol en tong bedroegen respectievelijk 30 % en 5 %, zijnde 191 ton en 31 ton.

De boomkorvisserij is gespecialiseerd in het vangen van platvis. De schol en de tong, met respectievelijk 30 % en 20 % van het totale productievolume van die visserijmethode, zijn hier ongetwijfeld de belangrijkste soorten. Zelfs 75 % van de kabeljauw wordt verschalkt met de boomkormethode en maakt hier 12 % van het aanvoerpakket uit. Nagenoeg 833 ton weekdieren worden door de boomkorvisserij aangevoerd (98 %). Het gaat hier vooral over inktvis (426 ton), wulken (209 ton) en schelpen (162 ton), die vooral in het Kanaal worden gevangen.

**TABEL 7a : AANVOER (in ton) PER SOORT EN PER VISSERIJ IN 1996**  
**Belgische Havens**

vissoort	bordenvisserij			spanvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftenvisserij			andere visserijen			totaal		
	ton	(a) %	(b) %	ton	(a) %	(b) %	ton	(a) %	(b) %	ton	(a) %	(b) %	ton	(a) %	(b) %	ton	(a) %	(b) %	ton	(a) %	(b) %
schelvis	11	1	6	0	0	0	0	0	0	181	1	94	1	0	1	0	0	0	193	1	100
	378	36	14	14	48	1	10	2	0	2.210	12	82	69	11	3	24	46	1	2.705	13	100
wijting	117	11	17	14	48	2	33	7	5	484	3	70	46	8	7	0	0	0	694	3	100
schol	148	14	3	0	0	0	4	1	0	4.759	26	93	180	30	4	2	4	0	5.093	25	100
schar	34	3	7	0	0	0	10	2	2	440	2	87	21	3	4	2	4	0	507	3	100
tong	83	8	2	0	0	0	3	1	0	4.005	22	97	29	5	1	19	37	0	4.139	20	100
tarbot en griet	9	1	1	0	0	0	0	0	0	611	3	96	15	2	2	1	2	0	636	3	100
tongschar	43	5	5	0	0	0	0	0	0	909	5	94	5	1	1	0	0	0	963	5	100
rog	115	11	9	0	0	0	0	0	0	1.151	6	90	15	2	1	0	0	0	1.281	6	100
zeeduivel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	327	2	99	2	0	1	0	0	0	329	2	100
andere demersale	89	8	4	0	0	0	20	4	1	1.957	11	93	30	5	1	3	6	0	2.099	10	100
pelagische	0	0	0	1	3	8	8	2	62	4	0	31	0	0	0	0	0	0	13	0	100
schaaldieren	10	1	1	0	0	0	401	82	57	110	1	16	186	31	26	0	0	0	707	4	100
weekdieren	9	1	1	0	0	0	2	0	0	820	5	98	9	1	1	1	2	0	841	4	100
totaal	1.052	100	5	29	100	0	491	100	2	17.968	100	89	608	100	3	52	100	0	20.200	100	100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze visserij  
(b) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze vissoort



**TABEL 7b : AANVOER (in ton) PER SOORT EN PER VISSERIJ IN 1996**  
**Vreemde Havens**

vissoort	bordenvisserij			spanvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftenvisserij			andere visserijen			totaal		
	ton	(a) %	(b) %	ton	(a) %	(b) %	ton	(a) %	(b) %	ton	(a) %	(b) %	ton	(a) %	(b) %	ton	(a) %	(b) %	ton	(a) %	(b) %
schelvis	36	3	26	0	0	0	0	0	0	105	2	74	0	0	0	0	0	0	141	2	100
kabeljauw	409	34	37	0	0	0	58	12	5	633	12	57	1	0	0	0	0	0	1.101	16	100
wijting	275	23	70	0	0	0	34	7	9	82	2	21	1	0	0	0	0	0	392	6	100
schol	29	2	1	0	0	0	4	1	0	2.181	42	98	11	0	0	0	0	0	2.225	32	100
schar	16	1	11	0	0	0	3	1	2	130	2	87	1	0	1	0	0	0	150	2	100
tong	22	2	3	0	0	0	2	0	0	740	14	97	2	0	0	0	0	0	766	11	100
tarbot en griet	2	0	2	0	0	0	1	0	1	125	2	96	2	0	2	0	0	0	130	2	100
tongschar	3	0	4	0	0	0	0	0	0	76	1	96	0	0	0	0	0	0	79	1	100
rog	2	0	12	0	0	0	0	0	0	15	0	88	0	0	0	0	0	0	17	0	100
zeeduivel	3	0	2	0	0	0	0	0	0	124	2	98	0	0	0	0	0	0	127	2	100
andere demersale	344	28	25	0	0	0	35	7	3	983	19	72	1	0	0	0	0	0	1.363	20	100
pelagische	70	6	80	0	0	0	12	3	14	6	0	7	0	0	0	0	0	0	88	1	100
schaaldieren	0	0	0	0	0	0	322	68	97	7	0	2	4	0	1	0	0	0	333	5	100
weekdieren	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	100	0	0	0	0	0	0	13	0	100
totaal	1.211	100	17	0	100	0	471	100	7	5.220	100	75	23	100	0	0	100	0	6.925	100	100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze visserij  
(b) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze vissoort

**TABEL 7c : AANVOER (in ton) PER SOORT EN PER VISSERIJ IN 1996**  
Belgische + Vreemde Havens

vissoort	bordenvisserij			spanvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftenvisserij			andere visserijen			totaal				
	ton	(a) %	(b) %	ton	(a) %	(b) %	ton	(a) %	(b) %	ton	(a) %	(b) %	ton	(a) %	(b) %	ton	(a) %	(b) %	ton	(a) %	(b) %		
schelvis	47	2	14		0	0	0	0	0	0	0	86	1	86	1	0	0	0	0	0	334	1	100
kabeljauw	787	35	21		14	48	0	68	7	2	2.843	12	75	70	11	2	24	46	1	3.806	14	100	
wijting	392	17	36		14	48	1	67	7	6	566	2	52	47	7	4	0	0	0	1.086	4	100	
schol	177	8	2		0	0	0	8	1	0	6.940	30	95	191	30	3	2	4	0	7.318	27	100	
schar	50	2	8		0	0	0	13	1	2	570	2	87	22	3	3	2	4	0	657	2	100	
tong	105	5	2		0	0	0	5	1	0	4.745	20	97	31	5	1	19	37	0	4.905	18	100	
tarbot en griet	11	0	1		0	0	0	1	0	0	736	3	96	17	3	2	1	2	0	766	3	100	
tongschar	52	2	5		0	0	0	0	0	0	985	4	95	5	1	0	0	0	0	1.042	4	100	
rog	117	5	9		0	0	0	0	0	0	1.166	5	90	15	2	1	0	0	0	1.298	5	100	
zeeduivel	3	0	1		0	0	0	0	0	0	451	2	99	2	0	0	0	0	0	456	2	100	
andere demersale	433	19	13		0	0	0	55	6	2	2.940	13	85	31	5	1	3	6	0	3.462	13	100	
pelagische	70	3	69		1	3	1	20	2	20	10	0	10	0	0	0	0	0	0	101	0	100	
schaaldieren	10	0	1		0	0	0	723	75	70	117	1	11	190	30	18	0	0	0	1.040	4	100	
weekdieren	9	0	1		0	0	0	2	0	0	833	4	98	9	1	1	1	2	0	854	3	100	
totaal	2.263	100	8		29	100	0	962	100	4	23.188	100	85	631	100	2	52	100	0	27.125	100	100	

(a) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze visserij  
(b) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze vissoort



## IV. AANVOERWAARDE

### 1) ALGEMEEN

(tabel 8)-(grafiek C1 en C2)

Dankzij een belangrijke toename van de gemiddelde prijs, kon de aanvoerdaling in Belgische havens toch nog gepaard gaan met een mooie besommingsgroei van 371 miljoen BEF. Aldus klom de aanvoerwaarde in eigen havens met 17,5 % tot 2,5 miljard BEF, zijnde een duidelijk positief signaal na de vier depressiejaren 1992-1995. De omzet bleef evenwel nog 0,5 miljard BEF beneden de gemiddelde besomming van de betere jaren 1986-1991.

De omzet in buitenlandse havens van onder Belgische vlag gevangen vis verminderde met 230 miljoen BEF tot 691 miljoen BEF (- 25 %). Aldus kwam het geheel van verkopen in buitenlandse havens terug onder de omzet van de vismijn van Oostende te liggen.

De globale aanvoerwaarde van de Belgische vangsten verbeterde met 142 miljoen BEF tot 3.185 miljoen BEF, zijnde een toename van 5 %. De besomming in eigen havens van onder Belgische vlag gevangen vis, die via koeltransport per as onze havens bereikte, verbeterde met 118 miljoen BEF tot 575 miljoen BEF en omvatte daarmee 23 % van de besomming in eigen havens.

De nominale waarde van het driejaarlijks voortschrijdend gemiddelde is in 10 jaar tijd met 7 % gedaald, hetzij een afname van 0,7 % op jaarbasis. Dit zonder rekening te houden met de muntontwaarding. Bij het op dezelfde noemer herleiden naar de reële waarde van de frank, geeft de besomming immers een reductie van 25 % in 10 jaar te kennen.

**TABEL 8 : EVOLUTIE VAN DE AANVOERWAARDE SEDERT 1950**  
(uitgedrukt in 1.000 BEF) - (Belgische vissersvaartuigen)

JAAR	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL	TOTAAL IN REELE TERMEN (Franken 1950)
1950	422.323	6.210	428.533	428.533
1955	562.096	18.767	580.863	521.421
1960	535.933	77.471	613.404	506.945
1965	689.939	69.989	759.928	553.883
1970	925.659	6.101	931.760	572.334
1971	999.749	57.880	1.057.629	622.501
1972	1.024.526	81.102	1.105.628	616.980
1973	1.187.199	101.005	1.288.204	672.340
1974	1.206.697	93.531	1.300.228	602.236
1975	1.212.476	147.540	1.360.016	558.528
1976	1.386.232	96.342	1.482.574	557.778
1977	1.433.711	139.709	1.573.420	552.659
1978	1.613.630	176.710	1.790.340	601.997
1979	1.597.076	277.877	1.874.953	603.461
1980	1.650.571	266.611	1.917.182	578.510
1981	1.898.836	216.876	2.115.712	593.135
1982	2.153.441	211.327	2.364.768	609.137
1983	2.317.765	304.695	2.622.460	627.422
1984	2.421.236	326.306	2.747.542	618.114
1985	2.863.207	276.647	3.139.854	673.600
1986	3.097.220	225.161	3.322.381	702.659
1987	3.237.931	266.306	3.504.237	731.299
1988	2.883.131	330.308	3.213.439	663.112
1989	3.044.796	350.800	3.395.596	679.425
1990	2.977.020	576.183	3.553.203	687.225
1991	2.977.758	843.236	3.820.994	716.016
1992	2.379.924	755.224	3.135.148	573.582
1993	2.285.850	798.539	3.084.389	549.154
1994	2.235.523	760.348	2.995.871	521.024
1995	2.122.410	920.476	3.042.886	521.556
1996	2.493.632	691.184	3.184.816	534.836



## 2) BELGISCHE HAVENS

---

(tabel 9)-(grafiek C3 en C4)

Vermits 22 % van de omzet van Belgische vissersvaartuigen in vreemde havens wordt behaald, kan men stellen dat de besomming in eigen havens met 28 % zou kunnen aanzetten, wanneer alle onder Belgische vlag gevangen vis in eigen havens zou aangeboden worden.

De besomming in eigen havens kende een herstel met 371 miljoen BEF tot 2.494 miljoen BEF.

Op vismijnniveau slaagde Zeebrugge erin bij een stagnerend aanvoerniveau toch een meerbesomming van 280 miljoen BEF te verwezenlijken. Dankzij een niet te versmaden toename van de gemiddelde prijs, kon de besomming in Zeebrugge met 21 % verbeteren tot 1,6 miljard BEF. De helft van de besommingsaanzet was te danken aan tong.

De procentuele besommingstoename gedurende de eerste drie kwartalen 1996 was zowel voor Zeebrugge als voor Oostende 16 %, zijnde resp. 155 miljoen BEF en 81 miljoen BEF. Gedurende het vierde kwartaal kende Oostende echter een stagnatie ten voordele van Zeebrugge, waar de besomming met één derde verbeterde tot 500 miljoen BEF.

De mijnwaarde in Oostende groeide aldus met 81 miljoen BEF tot 790 miljoen BEF (+ 11 %). In Nieuwpoort verbeterde de omzet eveneens met 11 % tot 105 miljoen BEF.

De tongbesomming groeide met 291 miljoen BEF aan tot 1.249 miljoen BEF (+ 30 %) en vertegenwoordigde aldus de helft van de besomming in Belgische havens en was goed voor ruim drie kwart van de besommingsgroei.

In Oostende verbeterde de tong- en scholbesomming met resp. 20 % en 15 % tot resp. 381 en 91 miljoen BEF. De langoestine-omzet halveerde er tot 11 miljoen BEF.

Zeebrugge vertegenwoordigde 70 % van de schol- en 64 % van de tongaanvoer in eigen havens.

De aanvoerwaarde per reis verbeterde in Oostende en Zeebrugge met grosso modo 30 % tot resp. 210.000 BEF en 818.000 BEF.



**TABEL 9 : AANVOERWAARDE IN DE BELGISCHE HAVENS**  
(Belgische vissersvaartuigen)

JAAR	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	aanvoer- waarde (1.000 BEF)	reizen	BEF/reis	aanvoer- waarde (1.000 BEF)	reizen	BEF/reis	aanvoer- waarde (1.000 BEF)	reizen	BEF/reis
1986	1.180.144	5.028	234.714	1.802.795	2.972	606.594	114.281	1.169	97.760
1987	1.258.941	5.377	234.134	1.805.799	3.058	590.516	173.191	1.324	130.808
1988	1.007.821	5.348	188.488	1.702.729	3.340	509.799	172.581	1.428	120.855
1989	1.059.541	5.177	204.663	1.826.140	3.247	562.408	159.115	1.625	97.917
1990	1.065.556	4.875	218.575	1.758.548	3.248	541.425	152.916	1.437	106.413
1991	1.037.679	4.825	215.063	1.808.292	2.965	609.879	131.787	1.187	111.025
1992	740.438	4.710	157.206	1.523.046	3.004	507.006	116.440	1.026	113.489
1993	735.117	4.484	163.942	1.433.614	2.446	586.106	117.119	1.094	107.055
1994	802.353	4.590	174.805	1.332.867	2.495	534.215	100.303	1.092	91.853
1995	708.717	4.343	163.186	1.318.348	2.151	612.900	95.345	932	102.302
1996	789.542	3.759	210.040	1.598.478	1.954	818.054	105.612	934	113.075

### 3) VREEMDE HAVENS

---

(tabel 10)

De besomming in Nederlandse havens daalde met 152 miljoen BEF tot 619 miljoen BEF (- 20 %). Daarvan werd 337 miljoen BEF, zijnde 54 %, verwezenlijkt door 19 vaartuigen, die systematisch hun vangsten in Nederland vermarkten. Ongeveer 90 % van de opbrengst van de verkopen in vreemde havens werd door Nederland binnengehaald.

De omzet in Denemarken verminderde met 73 miljoen BEF tot 12 miljoen BEF.



**TABEL 10**

**AANVOERWAARDE IN VREEMDE HAVENS**

(uitgedrukt in 1.000 BEF) - (Belgische vissersvaartuigen)

LAND	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Verenigd Koninkrijk	27.507	15.362	71.163	66.049	21.598	10.031
Nederland	661.309	587.009	643.445	621.460	770.743	619.480
Frankrijk	-	-	-	7.750	22.567	26.546
Dene- marken	154.420	152.737	83.931	53.777	84.708	12.153
IJsland	-	116	-	1.043	-	0
Ierland	-	-	-	10.269	20.860	22.974
TOTAAL	843.236	755.224	798.539	760.348	920.476	691.184

#### 4) PER VISSOORT

##### a) algemeen

(tabel 11)

Het seizoenmatig verloop van de maandelijkse totale aanvoerwaarde (grafiek G4) is heel wat meer gestroomlijnd dan de overeenkomstige evolutie van de aanvoer (grafiek B4).

De relatief beperkte spreiding van de maandelijkse totale aanvoerwaarde kan deels verklaard worden door het feit dat de lentedepressie in aanvoergewicht (april) afgevlakt wordt door een goede aanvoer van de edele platvis tong (grafieken B4 en B8d). Het dieptepunt in de tongaanvoer bevindt zich in de zomer (juni-september), de periode waarin de scholvangsten goed op dreef komen (grafiek B8f).

De belangrijkste soort qua aanvoerwaarde bleef uiteraard de tong met een besomming van 1,5 miljard BEF (+ 21 %). De schol, die in 1991 een record oogstte van 1,2 miljard BEF, kreeg bovenop de flinke klap van - 36 % in 1992 nog extra deuken van - 9 %, - 16 % en - 15 % te verduren in 1993, 1994 en 1995. Met 483 miljoen BEF was de scholopbrengst dan ook geteld. De kabeljauw kon haar derde plaats als belangrijkste rondvis behouden en besomde 226 miljoen BEF (- 20 %). De tarbot behield met 134 miljoen BEF (- 13 %) onbetwistbaar de vierde positie. Daarna volgt de tongschar met 121 miljoen BEF (+ 25 %) en de zeeduivel met 118 miljoen BEF (- 13%).

##### b) Belgische havens

De bruto-opbrengst van de aanvoer van witvis, behalve tong, verbeterde met 119 miljoen BEF tot 1.089 miljoen BEF (+ 12 %). De gemiddelde prijs van de bodemvis behalve tong klom immers met 12 % tot 75 BEF/kg.

De scholbesomming in eigen havens zette met 43 miljoen BEF aan, zijnde 15 %, tot 333 miljoen BEF. Vermits de aanvoer stagneerde was het besommingsherstel te danken aan de prijsstijging.

Een heropflakking van de prijs, gepaard met een lichte aanvoertoename voor tong, resulteerde in een besommingsaanzet van 291 miljoen BEF (+ 30 %), aldus omvatte de tongomzet nagenoeg 1,25 miljard BEF.

De omzet van tong en schol omvatte 1,58 miljard BEF, zijnde 63 % van de besomming in eigen havens.

De kabeljauwbesomming handhaafde zich bij 154 miljoen BEF.



**TABEL 11 : AANVOERWAARDE VOORNAAMSTE SOORTEN**  
**1996 T.O.V. 1995**  
 (uitgedrukt in miljoen BEF) - (Belgische vissersvaartuigen)

SOORT	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		verschil 1996 t.o.v. 1995
	1995	1996	1995	1996	1995	1996	
Schelvis	10,5	6,9	7,4	6,3	17,9	13,2	-26%
Kabeljauw	153,4	154,3	127,3	71,6	280,7	225,9	-20%
Koolvis	0,5	0,5	6,0	4,4	6,5	4,9	-25%
Wijting	20,8	22,3	14,2	17,3	35,0	39,6	13%
Pollak	5,3	4,7	2,4	0,9	7,7	5,6	-27%
Leng	5,2	5,5	1,7	0,4	6,9	5,9	-14%
Heek	2,2	1,9	2,1	0,9	4,3	2,8	-35%
Steenbolk	4,4	5,6	0,0	0,3	4,4	5,9	34%
Schol	290,9	333,2	202,7	149,8	493,6	483,0	-2%
Bot	2,3	3,7	4,3	1,3	6,6	5,0	-24%
Schar	14,9	24,4	6,9	8,2	21,8	32,6	50%
Tong	958,0	1.248,7	272,5	238,1	1.230,5	1.486,8	21%
Tarbot	96,9	100,5	57,0	33,7	153,9	134,2	-13%
Griet	69,6	94,9	11,3	10,5	80,9	105,4	30%
Tongschar	85,8	111,6	11,1	9,1	96,9	120,7	25%
Schartong	6,1	5,7	4,5	5,6	10,6	11,3	7%
Rog	65,1	74,5	1,3	1,1	66,4	75,6	14%
Rode Poon	6,6	6,7	0,2	0,2	6,8	6,9	1%
Grauwe Poon	0,7	0,9	0,4	4,0	1,1	4,9	345%
Engelse Poon	3,6	4,6	0,1	0,1	3,7	4,7	27%
Zeewolf	5,2	3,2	9,3	4,6	14,5	7,8	-46%
Zeeduivel	84,6	85,8	50,7	32,5	135,3	118,3	-13%
Roodbaars	0,0	0,0	1,0	0,7	1,0	0,7	-30%
Hondshaai	8,3	8,9	0,0	0,0	8,3	8,9	7%
Andere Demersale	27,1	28,6	41,1	46,6	68,2	75,2	10%
Haring	0,2	0,1	0,0	0,0	0,2	0,1	-50%
Makreel	0,1	0,0	2,8	1,8	2,9	1,8	-38%
Andere Pelagische	0,1	0,1	1,1	0,7	1,2	0,8	-33%
Garnaal	67,6	60,4	78,9	38,8	146,5	99,2	-32%
Langoestine(geheel + stukken)	83,0	47,3	0,5	0,8	83,5	48,1	-42%
Noordzeekrab	4,9	5,8	0,3	0,2	5,2	6,0	15%
Andere Schaaldieren	0,0	0,1	0,6	0,0	0,6	0,1	-83%
St.-Jacobsschelp	7,9	11,4	0,1	0,3	8,0	11,7	46%
Soorten Inktvis	25,3	23,9	0,6	0,2	25,9	24,1	-7%
Wulk	4,1	5,3	0,1	0,2	4,2	5,5	31%
Andere Weekdieren	1,2	1,6	0,0	0,0	1,2	1,6	33%
<b>TOTAAL</b>	<b>2.122,4</b>	<b>2.493,6</b>	<b>920,5</b>	<b>691,2</b>	<b>3.042,9</b>	<b>3.184,8</b>	<b>5%</b>

Bij de griet nam zowel de aanvoer (+ 16 %) als de prijs (+ 17 %) toe tot resp. 363 ton en 262 BEF/kg, zodat de mijnwaarde met 25 miljoen BEF aanzette tot 95 miljoen BEF (+ 36 %). De tarbotomzet van 100 miljoen BEF (+ 4 %) was nauwelijks beter en was 't product van een 12 % teruggelopen aanvoer met een 18 % betere prijs nl. 368 BEF/kg.

De mijnwaarde van tongschar klom tevens met 26 miljoen BEF tot 115 miljoen BEF (+ 30 %) als gevolg van een 13 % ruimer aanbod nl. 963 ton tegen een prijs van 116 BF/kg (+ 15 %).

De zeeduivel gedroeg zich eerder zoals de tarbot. Het negatieve aanvoer-effect werd gecompenseerd door een betere prijs, zodat de besomming stagneerde bij 85 miljoen BEF.

Onder de schaaldieren verzwakte zowel de aanvoer van garnaal als van langoestines resp. met 112 ton tot 400 ton (- 22 %) en met 228 ton tot 180 ton (- 56 %). De schaarste zorgde hier wel voor een gunstige prijsontwikkeling tot resp. 150 BEF/kg (+ 14 %) en 233 BEF/kg (+ 30 %), doch kon niet verhinderen dat de omzet daalde tot 60 miljoen BEF voor garnaal (- 11 %) en 4,2 miljoen BEF voor langoestines (- 43 %).

#### c) vreemde havens

Nagenoeg 31 % van de scholbesomming, zijnde 150 miljoen BEF, werd verwezenlijkt in vreemde havens. Daarvan werd 145 miljoen BEF besomd in Nederland, goed voor 23 % van de Belgische aanvoerwaarde aldaar.

Vrijwel 98 % van de tongbesomming in vreemde havens vinden we in de Nederlandse havens. Voor niet minder dan 238 miljoen BEF Belgische tong werd in Nederland gemijnd.

#### d) per vissoort en per visserij

(tabellen 12)

De bordenvisserijsector verwezenlijkte 162 miljoen BEF (+ 19 %) of 5 % van de globale besomming, waarvan 32 % werd gerealiseerd door de kabeljauwvangsten, zodat de kabeljauw en de wijting samen goed waren voor 69 miljoen BEF. De platvissen tong, schol, rog en tongschar vertegenwoordigden resp. 19 %, 7 %, 5 % en 5 %.

De aanvoerwaarde in de boomkorsector bestond voor 67 % uit de platvissen tong en schol. De tong omvatte met 1.438 miljoen BEF (+ 243 miljoen BEF) ongeveer 51 % van de totale opbrengst van de boomkorvloot, terwijl de scholvangsten 16 % opbrachten.



**TABEL 12a : AANVOERWAARDE (in miljoen BEF) PER SOORT EN PER VISSERIJ IN 1996**  
**Belgische Havens**

vissoort	bordenvisserij			spanvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftenvisserij			andere visserijen			totaal		
	milj. BEF	(a) %	(b) %	milj. BEF	(a) %	(b) %	milj. BEF	(a) %	(b) %	milj. BEF	(a) %	(b) %	milj. BEF	(a) %	(b) %	milj. BEF	(a) %	(b) %	milj. BEF	(a) %	(b) %
schelvis	0,4	0	6	0,0	0	0	0,0	0	0	6,5	0	94	0,0	0	0	0,0	0	0	6,9	0	100
kabeljauw	25,0	27	16	1,0	71	1	0,8	1	1	121,4	5	79	4,3	5	3	1,8	22	1	154,3	6	100
wijting	4,6	5	21	0,3	21	1	1,0	2	4	15,0	1	67	1,4	2	6	0,0	0	0	22,3	1	100
schol	8,9	10	3	0,0	0	0	0,3	0	0	311,8	14	94	12,1	15	4	0,1	1	0	333,2	13	100
schar	1,6	2	7	0,0	0	0	0,5	1	2	21,2	1	87	1,0	1	4	0,1	1	0	24,4	1	100
tong	24,7	27	2	0,0	0	0	1,0	2	0	1.207,5	54	97	9,8	12	1	5,7	70	0	1.248,7	50	100
tarbot en griet	3,4	4	2	0,0	0	0	0,1	0	0	185,9	8	95	5,8	7	3	0,2	2	0	195,4	8	100
tongschar	7,1	8	6	0,0	0	0	0,0	0	0	104,1	5	93	0,4	0	0	0,0	0	0	111,6	4	100
rog	7,6	8	10	0,0	0	0	0,0	0	0	65,9	3	88	1,0	1	1	0,0	0	0	74,5	3	100
zeeduivel	0,1	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	85,2	4	99	0,5	1	1	0,0	0	0	85,8	3	100
andere demersale	5,4	6	7	0,1	7	0	0,8	1	1	72,6	3	90	1,4	2	2	0,2	2	0	80,5	3	100
pelagische	0,0	0	0	0,0	0	0	0,1	0	50	0,1	0	50	0,0	0	0	0,0	0	0	0,2	0	100
schaaldieren	2,7	3	2	0,0	0	0	60,4	93	53	7,5	0	7	43,0	53	38	0,0	0	0	113,6	5	100
weekdieren	0,5	1	1	0,0	0	0	0,1	0	0	41,3	2	98	0,3	0	1	0,0	0	0	42,2	2	100
totaal	92,0	100	4	1,4	100	0	65,1	100	3	2.246,0	100	90	81,0	100	3	8,1	100	0	2.493,6	100	100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze visserij  
(b) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze vissoort

**TABEL 12b : AANVOERWAARDE (in miljoen BEF) PER SOORT EN PER VISSERIJ IN 1996**  
**Vreemde Havens**

vissoort	bordenvisserij			spanvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftenvisserij			andere visserijen			totaal		
	milij. BEF	(a) %	(b) %	milij. BEF	(a) %	(b) %	milij. BEF	(a) %	(b) %	milij. BEF	(a) %	(b) %	milij. BEF	(a) %	(b) %	milij. BEF	(a) %	(b) %	milij. BEF	(a) %	(b) %
schelvis	1,8	3	29	0,0	0	0	0,0	0	0	4,5	1	71	0,0	0	0	0,0	0	0	6,3	1	100
kabeljauw	27,0	39	38	0,0	0	0	4,2	9	6	40,3	7	56	0,1	0	0	0,0	0	0	71,6	10	100
wijting	12,7	18	73	0,0	0	0	1,8	4	10	2,8	0	16	0,0	0	0	0,0	0	0	17,3	3	100
schol	2,1	3	1	0,0	0	0	0,3	1	0	146,6	26	98	0,8	0	1	0,0	0	0	149,8	22	100
schar	1,0	1	12	0,0	0	0	0,1	0	1	7,0	1	85	0,1	0	1	0,0	0	0	8,2	1	100
tong	6,5	9	3	0,0	0	0	0,6	1	0	230,0	40	97	1,0	0	0	0,0	0	0	238,1	34	100
tarbot en griet	0,8	1	2	0,0	0	0	0,2	0	0	42,5	7	96	0,7	0	2	0,0	0	0	44,2	6	100
tongschar	0,4	1	4	0,0	0	0	0,0	0	0	8,7	2	96	0,0	0	0	0,0	0	0	9,1	1	100
rog	0,1	0	9	0,0	0	0	0,0	0	0	1,0	0	91	0,0	0	0	0,0	0	0	1,1	0	100
zeeduivel	0,9	1	3	0,0	0	0	0,0	0	0	31,6	6	97	0,0	0	0	0,0	0	0	32,5	5	100
andere demersale	14,5	21	21	0,0	0	0	2,1	4	3	53,3	9	76	0,1	0	0	0,0	0	0	70,0	10	100
pelagische	1,9	3	76	0,0	0	0	0,5	1	20	0,1	0	4	0,0	0	0	0,0	0	0	2,5	0	100
schaaldieren	0,0	0	0	0,0	0	0	38,9	80	97	0,5	0	1	0,5	0	1	0,0	0	0	39,9	6	100
weekdieren	0,0	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0	0,6	0	100	0,0	0	0	0,0	0	0	0,6	0	100
totaal	69,7	100	10	0,0	100	0	48,7	100	7	569,5	100	82	3,3	100	0	0,0	100	0	691,2	100	100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze visserij  
(b) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze vissoort



**TABEL 12c : AANVOERWAARDE (in miljoen BEF) PER SOORT EN PER VISSERIJ IN 1996**  
Belgische + Vreemde Havens

# Belgische + Vreemde Havens

vissoort	bordenvisserij			spanvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftenvisserij			andere visserijen			totaal		
	milj. BEF	(a) %	(b) %	milj. BEF	(a) %	(b) %	milj. BEF	(a) %	(b) %	milj. BEF	(a) %	(b) %	milj. BEF	(a) %	(b) %	milj. BEF	(a) %	(b) %	milj. BEF	(a) %	(b) %
schelvis	2,2	1	17	0,0	0	0	0,0	0	0	11,0	0	83	0,0	0	0	0,0	0	0	13,2	0	100
kabeljauw	52,0	32	23	1,0	71	0	5,0	4	2	161,7	6	72	4,4	5	2	1,8	22	1	225,9	7	100
wijting	17,3	11	44	0,3	21	1	2,8	2	7	17,8	1	45	1,4	2	4	0,0	0	0	39,6	1	100
schol	11,0	7	2	0,0	0	0	0,6	1	0	458,4	16	95	12,9	15	3	0,1	1	0	483,0	15	100
schar	2,6	2	8	0,0	0	0	0,6	1	2	28,2	1	87	1,1	1	3	0,1	1	0	32,6	1	100
tong	31,2	19	2	0,0	0	0	1,6	1	0	1,437,5	51	97	10,8	13	1	5,7	70	0	1,486,8	47	100
tarbot en griet	4,2	3	2	0,0	0	0	0,3	0	0	228,4	8	95	6,5	8	3	0,2	2	0	239,6	8	100
tongschar	7,5	5	6	0,0	0	0	0,0	0	0	112,8	4	93	0,4	0	0	0,0	0	0	120,7	4	100
rog	7,7	5	10	0,0	0	0	0,0	0	0	66,9	2	88	1,0	1	1	0,0	0	0	75,6	2	100
zeeduivel	1,0	1	1	0,0	0	0	0,0	0	0	116,8	4	99	0,5	1	0	0,0	0	0	118,3	4	100
andere demersale	19,9	12	13	0,1	7	0	2,9	3	2	125,9	4	84	1,5	2	1	0,2	2	0	150,5	5	100
pelagische	1,9	1	70	0,0	0	0	0,6	1	22	0,2	0	7	0,0	0	0	0,0	0	0	2,7	0	100
schaaldieren	2,7	2	2	0,0	0	0	99,3	87	65	8,0	0	5	43,5	52	28	0,0	0	0	153,5	5	100
weekdieren	0,5	0	1	0,0	0	0	0,1	0	0	41,9	1	98	0,3	0	1	0,0	0	0	42,8	1	100
totaal	161,7	100	5	1,4	100	0	113,8	100	4	2,815,5	100	88	84,3	100	3	8,1	100	0	3,184,8	100	100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze visserij  
(b) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze vissoort

(a) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze visserij  
(b) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze vissoort

## V. PRIJZEN

### 1) BELGISCHE HAVENS

(tabel 13 en 14) - (grafiek D1 en D2)

Typerend voor het jaar 1993 was ongetwijfeld de witviscrisis, die vooral in februari en maart hard toesloeg. Voornamelijk de rondvissoorten kabeljauw, schelvis, wijting en koolvis kenden uiterst lage prijzen, maar eveneens de schol ontliet niet aan de fikse negatieve prijsspiraal in februari 1993.

Na een significant prijsherstel in het voorjaar 1994, bracht het voorjaar 1995 opnieuw minder goede prijzen met zich. De winterprijzen 1996 waren zelfs nog flauwer. De kabeljauw noteerde in maart 1996 amper 45 BEF/kg.

Vanaf het tweede semester werd een gunstige prijsontwikkeling vastgesteld, zodat de algemene gemiddelde prijs op jaarbasis met 12 % aanzette tot 57 BEF/kg.

De grote kabeljauw van de sorteringen 1-2-3 werden ongeveer 2 BEF/kg goedkoper gemijnd en wisselden van eigenaar tegen ongeveer 71 BEF/kg. Voor de maten 4 en 5, de kleine kabeljauw, noteerden we een beduidend prijsherstel met 3 en 17 % tot resp. 58 BEF/kg en 42 BEF/kg. De meeste andere rondvissen zoals schelvis, wijting, koolvis en leng kenden een geringe prijsstename t.o.v. 1995. Voor de heek werd gemiddeld 80 BEF/kg betaald, zijnde een toename van ongeveer 40 %.

De gemiddelde prijs van de bodemvis, behalve tong, verbeterde met 8 BEF/kg tot 75 BEF/kg (+ 12 %). Niet in het minst dankzij een fors verdergezet prijsherstel voor de tong tot 302 BEF/kg (+ 26 %), kon de algemene gemiddelde prijs met 19 % opklimmen tot 124 BEF/kg.

De prijsverhouding tong-schol is zeker geen constante. In 1989 kenden we vrij hoge tongmijnprijzen, terwijl de schol laag noteerde. De mijnwaarde van 1 kg tong (325 BEF/kg) was vergelijkbaar met deze van 6,8 kg schol (44 BEF/kg). De nauwste tong-scholprijsratio van slechts 3,66 werd geboekt in 1991, dankzij de extreem hoge scholprijzen van 68 BEF/kg. Dit betekende nagenoeg een halvering t.o.v. 1989. In 1996 was er 4,6 kg schol nodig voor het mijnprijs equivalent van 1 kg tong.

De uitzonderlijke situatie, die 1991 typeerde, waar de gemiddelde scholprijs per grootteklasse maximaal 2 BEF/kg afweek t.o.v. de gemiddelde prijs van 68 BEF/kg, manifesteerde zich opnieuw in 1996, dit na de opvallende divergerende prijsevolutie per grootteklasse in 1992 en 1993. In 1994 werd opnieuw een convergerende prijsbeweging ingezet.



Per klasse mijnde men de schol gemiddeld tegen volgende prijzen in BEF/kg :

	1	2	3	4
1990	64	57	53	47
1991	69	68	71	67
1992	66	60	54	43
1993	70	64	53	49
1994	68	61	57	55
1995	67	60	56	51
1996	68	68	65	64

De algemene gemiddelde prijs van de schol verbeterde met 15 % tot 65 BEF/kg. Gedurende de eerste periode tot 1 mei, periode van de magere schol, stagneerde de prijs bij 52 BEF/kg. Tijdens de periode van de gevleesde schol, vanaf mei, kende de prijs een forse klim met 27 % tot 73 BEF/kg.

Per scholgrootteklasse werden gemiddeld volgende verschillen genoteerd, alnaargelang de platvis vóór of na 1 mei op de markt werd gezet :

klasse	vóór 1 mei (A)	ná 1 mei (B)	(A) / (B) x 100
1	46 BEF/kg	82 BEF/kg	56 %
2	45 BEF/kg	78 BEF/kg	58 %
3	52 BEF/kg	74 BEF/kg	70 %
4	57 BEF/kg	67 BEF/kg	85 %
totaal	52 BEF/kg	73 BEF/kg	71 %

**TABEL 13 : EVOLUTIE VAN DE TONGPRIJS  
PER GROOTTEKLASSE  
(Belgische havens)**

tong- klassen	1995		1996			
	prijs in BEF/kg	% afwijking t.o.v. gemiddelde	prijs in BEF/kg	% afwijking t.o.v. gemiddelde	evolutie t.o.v. 1995	
					BEF/kg	%
1	288,1	20,1%	271,5	-10,0%	-16,6	-5,8%
2	311,1	29,7%	370,8	22,9%	59,7	19,2%
3	262,3	9,4%	364,1	20,7%	101,8	38,8%
4	226,6	-5,5%	309,6	2,6%	83,0	36,6%
5	186,0	-22,4%	248,8	-17,5%	62,8	33,8%
gemiddeld	239,8		301,7		61,9	25,8%



De tongaanvoer in eigen havens nam met 144 ton toe tot 4.139 ton (+ 4 %). Het aanbod van de grootteklassen 1 en 5 (resp. de grote en de kleine tongen) nam met resp. 19 % en 13 % toe, terwijl de aanvoer van de middenmaat 3 met 20 % terugliep. De gemiddelde tongprijs nam met 62 BEF/kg toe tot 302 BEF/kg (+ 26 %). De grote tong werd 5 % goedkoper gemijnd, terwijl de middenslag en de kleine tong resp. met 102 BEF/kg tot 364 BEF/kg (+ 39 %) en met 63 BEF/kg tot 249 BEF/kg (+ 34 %) toenamen.

De aanvoertoeename van tong manifesteerde zich vooral het eerste kwartaal. De procentuele prijstoeename volgde vanaf het tweede kwartaal een fiks stijgende trend. Volgende tabel geeft een vergelijkende aanvoer en prijsevolutie voor tong per kwartaal.

periode	aanvoer in ton			prijs in BEF/kg		
	1995	1996	evolutie	1995	1996	evolutie
1e kwartaal	1.023	1.306	+ 28 %	252	242	-4%
2e kwartaal	1.120	1.078	-4%	232	290	+ 25 %
3e kwartaal	704	724	+ 3 %	257	364	+ 42 %
4e kwartaal	1.148	1.031	-10%	228	348	+ 53 %

De gemiddelde prijs verbeterde in Zeebrugge en Oostende tot resp. 126 BEF/kg (+ 22 %) en 118 BEF/kg (+ 17 %). In Nieuwpoort verbeterde de gemiddelde prijs met 10 % tot 129 BEF/kg. Eveneens de prijs van de witvis klom met 14 % tot 133 BEF/kg.

Over het algemeen werd de rondvis duurder gemijnd in Oostende dan in Zeebrugge. De tong en schol werden duurder verkocht dan in Zeebrugge.

De gemiddelde kabeljauwprijs bedroeg in Oostende en Nieuwpoort 61 BEF/kg, terwijl deze in Zeebrugge gemiddeld tegen 54 BEF/kg werd gemijnd. Het relatieve aandeel van gullen (maten 4-5) in het totale aanbod omvatte 68 % voor Zeebrugge, 59 % voor Oostende en 50 % voor Nieuwpoort en kan een gedeelte van de prijsvariatie verklaren. Voor een zelfde grootteklasse zijn de prijsverschillen duidelijker. Zo verhandelde men de kabeljauw van maat 3 tegen 70 BEF/kg in Nieuwpoort, 76 BEF/kg in Oostende en 68 BEF/kg in Zeebrugge.





## 2) VREEMDE HAVENS

---

(tabel 15 en 16)

De gemiddelde prijs voor Belgische visserijproducten aangeland in vreemde havens verbeterde met 15 % tot 100 BEF/kg.

Bij de interpretatie van het prijsverschil tussen schol in Belgische en vreemde havens dient in acht genomen te worden dat de scholverkopen in het buitenland zich vooral in de zomer en het najaar situeren. Het was dan ook hoofdzakelijk goed gevleesde schol, die er werd verhandeld.

**TABEL 15 : EVOLUTIE VAN DE GEMIDDELDE PRIJZEN  
SEDERT 1950 (BEF/kg)**

JAAR	GEMIDDELDE PRIJZEN			GEMIDDELDE PRIJZEN IN REELE TERMEN (franken 1950)		
	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL
1950	7,9	9,3	8,0	7,9	9,3	8,0
1955	8,1	6,4	8,0	7,3	5,8	7,2
1960	11,3	10,2	11,1	9,3	8,4	9,2
1965	14,4	14,4	14,4	10,5	10,5	10,5
1970	20,0	25,9	20,0	12,3	15,9	12,3
1971	19,9	24,1	20,1	11,7	14,2	11,8
1972	21,1	25,8	21,4	11,8	14,4	11,9
1973	27,6	30,3	27,8	14,4	15,8	14,5
1974	31,0	30,8	31,0	14,4	14,3	14,4
1975	31,6	31,3	31,6	13,0	12,9	13,0
1976	38,9	28,3	38,0	14,6	10,6	14,3
1977	40,5	31,7	39,5	14,2	11,1	13,9
1978	41,0	35,6	40,4	13,8	12,0	13,6
1979	47,6	36,2	45,5	15,3	11,6	14,6
1980	50,4	36,2	47,8	15,2	10,9	14,4
1981	49,1	41,7	48,2	13,8	11,7	13,5
1982	55,3	55,3	55,3	14,3	14,3	14,3
1983	61,4	56,4	60,8	14,7	13,5	14,6
1984	65,3	61,7	64,8	14,7	13,9	14,6
1985	80,5	63,1	78,6	17,3	13,5	16,9
1986	98,9	61,5	95,0	20,9	13,0	20,1
1987	100,9	69,6	97,6	21,1	14,5	20,4
1988	89,5	66,6	86,4	18,5	13,7	17,8
1989	100,5	70,8	96,3	20,1	14,2	19,3
1990	96,8	85,1	94,7	18,7	16,5	18,3
1991	105,7	104,5	105,4	19,8	19,6	19,8
1992	96,4	87,1	94,0	17,6	15,9	17,2
1993	99,8	85,4	95,6	17,8	15,2	17,0
1994	104,6	85,8	99,1	18,2	14,9	17,2
1995	103,4	86,9	97,8	17,7	14,9	16,8
1996	123,5	99,8	117,4	20,7	16,8	19,7



**TABEL 16 : GEMIDDELDE PRIJZEN VAN VOORNAAMSTE SOORTEN**  
**1996 T.O.V. 1995**  
 (BEF/kg) - (Belgische vissersvaartuigen)

SOORT	BELGISCHE HAVENS			VREEMDE HAVENS		
	1995	1996	1996 t.o.v. 1995	1995	1996	1996 t.o.v. 1995
Schelvis	34,6	35,9	4%	30,3	44,6	47%
Kabeljauw	50,9	57,0	12%	63,1	65,1	3%
Koolvis	31,0	32,4	5%	32,4	36,2	12%
Wijting	31,4	32,1	2%	35,8	44,3	24%
Pollak	57,6	57,4	-0%	56,7	61,2	8%
Leng	46,0	46,1	0%	42,7	42,1	-1%
Heek	58,0	80,4	39%	78,2	79,1	1%
Steenbolk	17,2	18,2	6%	25,0	27,4	10%
Schol	56,8	65,4	15%	54,4	67,3	24%
Bot	16,5	17,6	7%	22,5	24,1	7%
Schar	39,2	48,1	23%	45,7	54,9	20%
Tong	239,8	301,7	26%	226,6	310,7	37%
Tarbot	313,0	368,4	18%	344,7	369,4	7%
Griet	223,1	261,8	17%	235,1	265,6	13%
Tongschar	100,8	115,9	15%	103,3	115,8	12%
Schartong	40,5	51,1	26%	70,2	64,7	-8%
Rog	54,6	58,2	7%	62,4	60,9	-2%
Rode Poon	26,6	29,3	10%	23,6	32,1	36%
Grauwe Poon	16,8	15,7	-7%	24,5	64,2	162%
Engelse Poon	31,8	32,3	2%	36,7	44,4	21%
Zeewolf	76,6	101,4	32%	87,9	88,1	0%
Zeeduivel	223,3	260,7	17%	239,6	254,9	6%
Roodbaars	31,3	30,3	-3%	66,0	37,3	-43%
Hondshaai	22,1	21,5	-3%	18,4	38,8	111%
Andere Demersale	75,5	80,3	6%	61,5	51,2	-17%
Haring	13,4	35,6	166%	52,6	48,8	-7%
Makreel	28,2	36,9	31%	26,7	27,7	4%
Andere Pelagische	11,1	10,0	-10%	21,2	26,8	26%
Garnaal	131,8	150,7	14%	106,5	120,8	13%
Langoestine(geheel + stukken)	181,2	235,3	30%	111,8	109,0	-3%
Noordzeekrab	49,4	55,6	13%	50,0	52,9	6%
Andere Schaaldieren	85,5	100,0	17%	221,0	119,8	-46%
St.-Jacobsschelp	58,4	71,6	23%	39,4	72,4	84%
Soorten Inktvis	44,9	55,3	23%	56,2	65,5	17%
Wulk	25,7	24,1	-6%	17,2	27,4	59%
Andere Weekdieren	57,1	53,3	-7%	48,0	-	-
<b>TOTAAL</b>	<b>103,4</b>	<b>123,5</b>	<b>19%</b>	<b>86,9</b>	<b>99,8</b>	<b>15%</b>



**TABEL 17: AANVOER, AANVOERWAARDE EN GEMIDDELTE PRIJS VAN VISSERIJPRODUCTEN  
NAAR GROOTTEKLASSE EN PER HAVEN 1996**

VISSOORT	GR. KL.	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT			TOTAAL		
		GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG
DEMERSALE VIS SCHELVIS	1	1.024	67.084	65,5	7.854	452.331	57,6				8.878	519.415	58,51
	2	5.211	265.290	50,9	37.790	1.585.789	42,0				43.001	1.851.079	43,05
	3	14.284	554.886	38,8	85.065	2.808.042	33,0				99.349	3.362.928	33,85
	4	31.567	943.190	29,9	10.623	266.654	25,1				42.190	1.209.844	28,68
KABELJAUW		52.086	1.830.450	35,1	141.332	5.112.816	36,2				193.418	6.943.266	35,90
	1	29.986	1.939.157	64,7	44.645	3.271.599	73,3	2.407	255.430	106,1	77.038	5.466.186	70,95
	2	74.559	5.321.884	71,4	104.739	7.129.116	68,1	7.795	645.317	82,8	187.093	13.096.317	70,00
	3	264.547	20.036.499	75,7	381.775	26.125.722	68,4	48.870	3.421.259	70,0	695.192	49.583.480	71,32
	4	292.594	17.337.055	59,3	508.691	28.918.837	56,9	44.425	2.351.526	52,9	845.710	48.607.418	57,48
KOOLVIS	5	247.546	10.588.466	42,8	640.935	26.467.793	41,3	11.584	485.252	41,9	900.065	37.541.511	41,71
		909.232	55.223.061	60,7	1.680.785	91.913.067	54,7	115.081	7.158.784	62,2	2.705.098	154.294.912	57,04
	1	42	2.352	56,0	1.602	63.715	39,8				1.644	66.067	40,19
	2	62	2.579	41,6	2.262	80.726	35,7	28	1.400	50,0	2.352	84.705	36,01
	3	350	20.110	57,5	8.663	251.661	29,1	93	2.295	24,7	9.106	274.066	30,10
WIJTING	4	1.245	36.130	29,0	1.734	60.315	34,8	60	1.047	17,5	3.039	97.492	32,08
		1.699	61.171	36,0	14.261	456.417	32,0	181	4.742	26,2	16.141	522.330	32,36
	1	10.131	465.149	45,9	8.923	416.191	46,6	14	1.522	108,7	19.068	882.862	46,30
	2	33.431	1.928.378	57,7	27.364	1.457.516	53,3	3.559	217.955	61,2	64.354	3.603.849	56,00
POLLAK	3	103.698	4.061.018	39,2	87.849	3.558.369	40,5	16.683	608.652	36,5	208.230	8.228.039	39,51
	4	134.134	3.348.160	25,0	242.922	5.656.956	23,3	25.322	553.370	21,9	402.378	9.558.486	23,76
		281.394	9.802.705	34,8	367.058	11.089.032	30,2	45.578	1.381.499	30,3	694.030	22.273.236	32,09
	1	4.502	287.393	63,8	12.995	833.473	64,1	77	5.995	77,9	17.574	1.126.861	64,12
	2	9.684	569.514	58,8	18.780	1.143.055	60,9	76	4.986	65,6	28.540	1.717.555	60,18
	3	11.643	689.858	59,3	12.651	636.770	50,3	23	1.165	50,7	24.317	1.327.793	54,60
	4	4.096	156.043	38,1	7.064	353.995	50,1				11.160	510.038	45,70
		29.925	1.702.808	56,9	51.490	2.967.293	57,6	176	12.146	69,0	81.591	4.682.247	57,39



VISSOORT	GR. KL.	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT			TOTAAL		
		GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG
LENG	1	5.405	260.930	48,3	20.036	994.189	49,6				25.441	1.255.119	49,33
	2	17.513	834.163	47,6	28.159	1.424.856	50,6	51	2.259	44,3	45.723	2.261.278	49,46
	3	20.883	855.134	40,9	26.680	1.106.951	41,5	6	252	42,0	47.569	1.982.337	41,25
HEEK		43.801	1.950.227	44,5	74.875	3.525.996	47,1	57	2.511	44,1	118.733	5.478.734	46,14
	1	66	8.976	136,0	508	57.969	114,1				574	66.945	116,63
	2	726	84.409	116,3	1.656	192.893	116,5				2.382	277.302	116,42
	3	1.773	170.323	96,1	3.392	336.421	99,2	5	580	116,0	5.170	507.324	98,13
	4	1.358	127.002	93,5	3.869	305.856	79,1				5.227	432.858	82,81
STEENBOLK	5	655	50.845	77,6	10.158	607.236	59,8				10.813	658.081	60,86
		4.578	441.555	96,5	19.583	1.500.375	76,6	5	580	116,0	24.166	1.942.510	80,38
	1	812	80.576	99,2	95	7.917	83,3				907	88.493	97,57
	2	13.721	430.910	31,4	112	8.073	72,1	4.005	101.469	25,3	17.838	540.452	30,30
	3	129.711	2.266.960	17,5	47	2.890	61,5	12.082	157.112	13,0	141.840	2.426.962	17,11
SCHOL	4	1.162	60.173	51,8	144.035	2.450.381	17,0	642	8.973	14,0	145.839	2.519.527	17,28
		145.406	2.838.619	19,5	144.289	2.469.261	17,1	16.729	267.554	16,0	306.424	5.575.434	18,20
	1	266.793	16.903.985	63,4	531.218	37.503.329	70,6	12.240	794.861	64,9	810.251	55.202.175	68,13
	2	209.237	12.746.278	60,9	684.930	47.538.062	69,4	13.492	947.161	70,2	907.659	61.231.501	67,46
BOT	3	395.136	24.546.314	62,1	884.116	59.113.365	66,9	22.361	1.527.474	68,3	1.301.613	85.187.153	65,45
	4	610.325	37.257.277	61,0	1.405.799	91.159.817	64,8	57.746	3.196.721	55,4	2.073.870	131.613.815	63,46
		1.481.491	91.453.854	61,7	3.506.063	235.314.573	67,1	105.839	6.466.217	61,1	5.093.393	333.234.644	65,42
	1	7.775	169.798	21,8				34.008	732.361	21,5	41.783	902.159	21,59
SCHAR	2	92.972	1.486.962	16,0	42.162	853.163	20,2	31.163	425.743	13,7	166.297	2.765.868	16,63
		100.747	1.656.760	16,4	42.162	853.163	20,2	65.171	1.158.104	17,8	208.080	3.668.027	17,63
	1	14.318	753.591	52,6				5.740	360.579	62,8	20.058	1.114.170	55,55
	2	157.898	6.949.648	44,0	314.307	15.728.448	50,0	14.499	574.565	39,6	486.704	23.252.661	47,78
		172.216	7.703.239	44,7	314.307	15.728.448	50,0	20.239	935.144	46,2	506.762	24.366.831	48,08

VISSOORT	GR. KL.	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT			TOTAAL		
		GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG
TONG	1	168.795	45.008.964	266,6	286.549	77.299.847	269,8	35.839	11.043.144	308,1	491.183	133.351.955	271,49
	2	199.120	72.270.621	363,0	468.898	175.031.278	373,3	19.812	7.775.327	392,5	687.830	255.077.226	370,84
	3	149.757	54.231.864	362,1	329.554	120.095.539	364,4	22.134	8.250.599	372,8	501.445	182.578.002	364,10
	4	270.203	84.043.077	311,0	788.842	243.529.516	308,7	27.609	8.891.084	322,0	1.086.654	336.463.677	309,63
	5	500.312	124.975.815	249,8	749.529	184.473.130	246,1	121.727	31.796.874	261,2	1.371.568	341.245.819	248,80
TARBOT		1.288.187	380.530.341	295,4	2.623.372	800.429.310	305,1	227.121	67.757.028	298,3	4.138.680	1.248.716.679	301,72
	1	14.842	8.122.682	547,3	21.127	12.346.099	584,4	703	408.414	581,0	36.672	20.877.195	569,30
	2	22.867	9.367.713	409,7	26.865	12.625.823	470,0	1.005	431.702	429,6	50.737	22.425.238	441,99
GRIET	3	55.304	16.079.319	290,7	127.110	40.167.087	316,0	2.842	905.646	318,7	185.256	57.152.052	308,50
		93.013	33.569.714	360,9	175.102	65.139.009	372,0	4.550	1.745.762	383,7	272.665	100.454.485	368,42
	1	11.006	3.569.100	324,3	40.939	14.202.369	346,9	1.533	518.988	338,5	53.478	18.290.457	342,02
TONGSCHAR	2	51.631	14.358.976	278,1	59.458	17.574.504	295,6	3.901	1.027.103	263,3	114.990	32.960.583	286,64
	3	57.834	11.984.925	207,2	131.506	30.703.869	233,5	4.719	964.817	204,5	194.059	43.653.611	224,95
		120.471	29.913.001	248,3	231.903	62.480.742	269,4	10.153	2.510.908	247,3	362.527	94.904.651	261,79
SCHARTONG	1	34.526	6.100.161	176,7	51.805	9.203.721	177,7	3.720	669.599	180,0	90.051	15.973.481	177,38
	2	126.249	18.190.135	144,1	180.076	27.257.770	151,4	6.361	926.653	145,7	312.686	46.374.558	148,31
	3	191.788	16.481.982	85,9	359.043	31.960.592	89,0	9.135	761.647	83,4	559.966	49.204.221	87,87
		352.563	40.772.278	115,6	590.924	68.422.083	115,8	19.216	2.357.899	122,7	962.703	111.552.260	115,87
HEILBOT	1	6.143	466.598	76,0	12.503	1.014.173	81,1				18.646	1.480.771	79,41
	2	17.855	795.450	44,6	37.294	2.100.568	56,3				55.149	2.896.018	52,51
	3	10.510	256.502	24,4	27.337	1.067.690	39,1				37.847	1.324.192	34,99
	4	73	3.958	54,2							73	3.958	54,22
ROG		34.581	1.522.508	44,0	77.134	4.182.431	54,2				111.715	5.704.939	51,07
	0	47	12.341	262,6	733	262.774	358,5				780	275.115	352,71
	1	48.490	4.293.463	88,5	56.852	4.001.790	70,4	13.055	1.155.313	88,5	118.397	9.450.566	79,82
	2	53.112	3.977.365	74,9	1.434	133.541	93,1	7.990	641.053	80,2	62.536	4.751.959	75,99
	3	90.355	6.175.562	68,3	90	2.180	24,2	12.760	751.253	58,9	103.205	6.928.995	67,14
HEILBOT	4	281.494	12.320.234	43,8	698.505	40.548.081	58,1	16.580	516.064	31,1	996.579	53.384.379	53,57
		473.451	26.766.624	56,5	756.881	44.685.592	59,0	50.385	3.063.683	60,8	1.280.717	74.515.899	58,18



VISSOORT	GR. KL.	OOSTENDE				ZEEBRUGGE				NIEUWPOORT				TOTAAL			
		GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	BEF/KG
RODE POON	1	16.815	731.418	43,5	5.469	322.939	59,0	1.124	71.620	63,7	23.408	1.125.977	48,10	23.408	1.125.977	48,10	
	2	66.904	1.774.778	26,5	133.784	3.683.178	27,5	6.368	156.080	24,5	207.056	5.614.036	27,11	207.056	5.614.036	27,11	
GRAUWE POON	1	83.719	2.506.196	29,9	139.253	4.006.117	28,8	7.492	227.700	30,4	230.464	6.740.013	29,25	230.464	6.740.013	29,25	
	2	12.010	185.684	15,5	44.629	701.588	15,7	159	6.436	40,5	56.798	893.708	15,73	56.798	893.708	15,73	
ENGELSE POON	1	12.010	185.684	15,5	44.649	701.808	15,7	159	6.436	40,5	56.818	893.928	15,73	56.818	893.928	15,73	
	2	41	1.517	37,0	248	14.963	60,3	10	1.120	112,0	299	17.600	58,86	299	17.600	58,86	
	3	7.046	424.800	60,3	7.071	346.201	49,0	439	27.881	63,5	14.556	798.882	54,88	14.556	798.882	54,88	
	4	63.858	1.869.596	29,3	56.701	1.705.504	30,1	2.587	109.196	42,2	123.146	3.684.296	29,92	123.146	3.684.296	29,92	
ZEEWOLF	1	70.945	2.295.913	32,4	64.539	2.089.843	32,4	6.258	198.352	31,7	141.742	4.584.108	32,34	141.742	4.584.108	32,34	
	2	110	13.500	122,7	3.839	394.040	102,6				3.949	407.540	103,20	3.949	407.540	103,20	
	3	376	41.677	110,8	6.013	646.077	107,4				6.389	687.754	107,65	6.389	687.754	107,65	
ZEEUWIVEL	1	723	69.576	96,2	20.631	2.048.313	99,3				21.354	2.117.889	99,18	21.354	2.117.889	99,18	
	2	1.209	124.753	103,2	30.483	3.088.430	101,3				31.692	3.213.183	101,39	31.692	3.213.183	101,39	
	3	2.675	783.168	292,8	12.188	4.296.058	352,5	749	101.249	135,2	15.612	5.180.475	331,83	15.612	5.180.475	331,83	
	4	13.270	4.023.985	303,2	25.408	8.909.468	350,7	35	14.997	428,5	38.713	12.948.450	334,47	38.713	12.948.450	334,47	
	5	23.824	6.247.561	262,2	37.277	11.887.652	318,9	33	11.797	357,5	61.134	18.147.010	296,84	61.134	18.147.010	296,84	
KONGERAAL	1	34.220	7.752.418	226,5	53.616	14.965.314	279,1	14	4.318	308,4	87.850	22.722.050	258,65	87.850	22.722.050	258,65	
	2	35.287	6.859.540	194,4	89.896	19.831.673	220,6	475	75.147	158,2	125.658	26.766.360	213,01	125.658	26.766.360	213,01	
	3	109.276	25.666.672	234,9	218.385	59.890.165	274,2	1.306	207.508	158,9	328.967	85.764.345	260,71	328.967	85.764.345	260,71	
ROODBAARS	1	4.323	232.894	53,9	20.477	866.363	42,3	13	689	53,0	24.813	1.099.946	44,33	24.813	1.099.946	44,33	
	2	5.618	247.050	44,0	10.295	267.672	26,0	87	3.259	37,5	16.000	517.981	32,37	16.000	517.981	32,37	
	3	7.617	230.989	30,3	9.558	228.897	23,9	20	420	21,0	17.195	460.306	26,77	17.195	460.306	26,77	
ROODBAARS	1	17.558	710.933	40,5	40.330	1.362.932	33,8	120	4.368	36,4	58.008	2.078.233	35,83	58.008	2.078.233	35,83	
	2																
	3				155	4.698	30,3				155	4.698	30,31	155	4.698	30,31	
					155	4.698	30,3				155	4.698	30,31	155	4.698	30,31	

VISSOORT	GR. KL.	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT			TOTAAL		
		GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG
DOORNHAAI	1	169	9.759	57,7	5.609	321.300	57,3	28	1.680	60,0	5.806	332.739	57,31
	2	1.602	97.736	61,0	2.318	134.171	57,9	34	2.218	65,2	3.954	234.125	59,21
	3	1.719	76.367	44,4	4.490	211.190	47,0	8	376	47,0	6.217	287.933	46,31
		3.490	183.862	52,7	12.417	666.661	53,7	70	4.274	61,1	15.977	854.797	53,50
HONDSHAAI	1	1.363	27.466	20,2				21	483	23,0	1.384	27.949	20,19
	2	5.910	138.833	23,5				96	2.218	23,1	6.006	141.051	23,49
	3	151.424	3.214.192	21,2	233.060	4.945.309	21,2	23.142	576.807	24,9	407.626	8.736.308	21,43
ZANDHAAI		158.697	3.380.491	21,3	233.060	4.945.309	21,2	23.259	579.508	24,9	415.016	8.905.308	21,46
	0	3.940	51.990	13,2	9.126	140.168	15,4	6.014	96.763	16,1	19.080	288.921	15,14
AND. DEMERSALE	0	145.585	15.636.952	107,4	115.755	9.178.385	79,3	3.824	508.941	133,1	265.164	25.324.278	95,50
TOTAAL DEMERSALE		6.191.317	738.494.702	119,3	11.720.406	1.502.606.898	128,2	728.983	96.656.411	132,6	18.640.706	2.337.758.011	125,41
PELAGISCHE VIS													
HORSMAKREEL	1												
	2												
	3												
	4												
	5	4.371	35.871	8,2	1.491	6.877	4,6				5.862	42.748	7,29
HARING		4.371	35.871	8,2	1.491	6.877	4,6	1.401	6.730	4,8	7.263	49.478	6,81
	1				810	28.822	35,6				810	28.822	35,58
	2							718	26.223	36,5	718	26.223	36,52
3	115	5.014	43,6				3	150	50,0	118	5.164	43,76	
MAKREEL		115	5.014	43,6	810	28.822	35,6	721	26.373	36,6	1.646	60.209	36,58
	1												
	2	214	5.706	26,7	479	18.527	38,7	79	4.225	53,5	79	4.225	53,48
SPROT		214	5.706	26,7	479	18.527	38,7	79	4.225	53,5	693	24.233	34,97
	0	1.377	42.312	30,7	894	20.633	23,1	102	2.712	26,6	772	28.458	36,86
AND. PELAGISCHE	0										2.373	65.657	27,67



VISSOORT	GR. KL.	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT			TOTAAL		
		GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG
TOTAAL PELAGISCHE		6.077	88.903	14,6	3.674	74.859	20,4	2.303	40.040	17,4	12.054	203.802	16,91
SCHAALDIEREN													
GARNAAL	1	131.288	23.514.479	179,1	233.708	30.511.168	130,6	35.585	6.333.192	178,0	400.581	60.358.839	150,68
	2	131.288	23.514.479	179,1	233.708	30.511.168	130,6	35.585	6.333.192	178,0	400.581	60.358.839	150,68
LANGOESTIENE	1	17.160	4.894.724	285,2	41.669	14.063.031	337,5				58.829	18.957.755	322,25
(geheel)	2	29.325	5.564.086	189,7	90.851	17.348.503	191,0				120.176	22.912.589	190,66
	3	125	21.932	175,5	1.077	135.437	125,8				1.202	157.369	130,92
	4												
		46.610	10.480.742	224,9	133.597	31.546.971	236,1				180.207	42.027.713	233,22
LANGOESTIENE	1				519	215.089	414,4				519	215.089	414,43
(stukken)	2				16.532	4.149.950	251,0				16.532	4.149.950	251,03
	3												
	4	3.316	882.254	266,1							3.316	882.254	266,06
NOORDZEKRAB	1	3.316	882.254	266,1	17.051	4.365.039	256,0				20.367	5.247.293	257,64
	2	480	46.560	97,0	26.737	825.470	30,9	50	3.488	69,8	27.267	875.518	32,11
		5.699	163.068	28,6	70.703	4.729.619	66,9	65	4.036	62,1	76.467	4.896.723	64,04
		6.179	209.628	33,9	97.440	5.555.089	57,0	115	7.524	65,4	103.734	5.772.241	55,64
ZEKKREEFT	0	49	23.467	478,9	22	7.266	330,3	5	405	81,0	76	31.138	409,71
AND. SCHAALDIER	0	79	1.501	19,0				587	37.288	63,5	666	38.789	58,24
TOTAAL SCHAALDIER		187.521	35.112.071	187,2	481.818	71.985.533	149,4	36.292	6.378.409	175,8	705.631	113.476.013	160,81
WEEKDIEREN													
ST. JACOBSSCHELPE	1	11.977	1.275.175	106,5	14.728	1.901.107	129,1	1.112	152.272	136,9	27.817	3.328.554	119,66
	2	44.012	3.017.195	68,6	87.021	5.018.203	57,7	563	54.684	97,1	131.596	8.090.082	61,48
		55.989	4.292.370	76,7	101.749	6.919.310	68,0	1.675	206.956	123,6	159.413	11.418.636	71,63
ANDERE SCHELPE	1							645	11.897	18,4	645	11.897	18,45
	2	3.206	116.064	36,2	21	420	20,0	279	8.951	32,1	3.506	125.435	35,78
		3.206	116.064	36,2	21	420	20,0	924	20.848	22,6	4.151	137.332	33,08

VISSOORT	GR. KL.	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT			TOTAAL		
		GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG	GEWICHT	WAARDE	BEF/KG
PIJLINKTVIS	1	458	58.642	128,0				408	45.418	111,3	866	104.060	120,16
	2	10.254	962.857	93,9				390	30.417	78,0	10.644	993.274	93,32
	3	7.954	831.560	104,5				290	13.089	45,1	8.244	844.649	102,46
ZEEKAT		18.666	1.853.059	99,3				1.088	88.924	81,7	19.754	1.941.983	98,31
	1				29.454	1.647.937	56,0				29.454	1.647.937	55,95
	2	61.404	3.283.196	53,5				39.627	2.012.216	50,8	101.031	5.295.412	52,41
OCTOPUS	3	52.978	2.813.450	53,1	199.995	10.934.747	54,7	624	23.462	37,6	253.597	13.771.659	54,31
		114.382	6.096.646	53,3	229.449	12.582.684	54,8	40.251	2.035.678	50,6	384.082	20.715.008	53,93
	1												
WULK	2	4.341	190.746	43,9				35	1.050	30,0	4.376	191.796	43,83
	3	3.288	163.141	49,6	20.600	840.405	40,8				23.888	1.003.546	42,01
		7.629	353.887	46,4	20.600	840.405	40,8	35	1.050	30,0	28.264	1.195.342	42,29
AND. WEEKDIEREN	0	74.516	1.648.136	22,1	139.771	3.467.398	24,8	5.580	179.744	32,2	219.867	5.295.278	24,08
		25.576	1.486.303	58,1				103	4.429	43,0	25.679	1.490.732	58,05
TOTAAL WEEKDIEREN		299.964	15.846.465	52,8	491.590	23.810.217	48,4	49.656	2.537.629	51,1	841.210	42.194.311	50,16
ALGEMEEN TOTAAL		6.684.879	789.542.141	118,1	12.697.488	1.598.477.507	125,9	817.234	105.612.489	129,2	20.199.601	2.493.632.137	123,45



## **VI. NIET-VERHANDELDE VIS**

### **1) OPGEHOUDEN VIS**

(tabel 18)

In de Belgische havens werden 337 ton visserijproducten ter ondersteuning van de prijsvorming aan de markt voor menselijke consumptie onttrokken. Dit betekende een afname van nagenoeg 260 ton (- 57 %). De ter interventie aangeboden hoeveelheden daalden van 2,9 % van de aanvoer in 1995 tot 1,7 % van de aanvoer in 1996. Deze afname wordt volledig verklaard door de betere prijsvorming voor de rondvis, met name kabeljauw, schelvis en wijting.

In vreemde havens werden nagenoeg 21 ton Belgische visserijproducten aan de markt voor menselijke consumptie onttrokken, deze bestonden voornamelijk uit kabeljauw en schelvis.

### **2) AFGEKEURDE VIS**

(tabel 19)

Het aandeel van de afgekeurde partijen vis in 1996 was verwaarloosbaar.

**TABEL 18 : OPGEHOUDEN HOEVEELHEID PER VISSOORT**  
**T.O.V. DE TOTALE AANVOER (ton)**  
 (Belgische havens - Belgische vissersvaartuigen)

VISSOORT	OPGEHOUDEN		AANVOER		% OPGEHOUDEN T.O.V. AANVOER	
	1995	1996	1995	1996	1995	1996
Schelvis	69,6	30,4	304,4	193,4	22,9	15,7
Kabeljauw	125,8	42,1	3.014,9	2.705,1	4,2	1,6
Koolvis	1,0	1,2	15,3	16,1	6,5	7,5
Wijting	128,4	73,5	664,0	694,0	19,3	10,6
Steenbolk	27,9	47,5	256,7	306,4	10,9	15,5
Schol	38,7	4,8	5.124,2	5.093,4	0,8	0,1
Bot	9,2	2,1	142,2	208,1	6,5	1,0
Tongschar	4,3	21,2	851,4	962,7	0,5	2,2
Rog	66,4	15,7	1.193,3	1.280,7	5,6	1,2
Ponen	48,8	33,3	402,9	429,0	12,1	7,8
Kongeraal	3,7	7,1	56,7	58,0	6,5	12,2
Hondshaai	37,3	44,0	375,6	415,0	9,9	10,6
Andere demersale	21,6	12,5	6.141,3	6.278,8	0,4	0,2
Pelagische soorten	5,3	1,0	23,7	12,1	22,4	8,3
Schaal- en weekdieren	0,5	0,2	1.952,8	1.546,8	0,0	0,0
TOTAAL	588,5	336,6	20.519,4	20.199,6	2,9	1,7



**TABEL 19 : AFGEKEURDE HOEVEELHEID PER VISSOORT (KG)**  
(Belgische havens - Belgische vissersvaartuigen)

VISSOORT	1992	1993	1994	1995	1996
Schelvis	-	-	20	14	-
Kabeljauw	1.000	-	183	19	-
Wijting	200	1.600	84	129	-
Doornhaai	150	-	-	-	-
Hondshaai	200	140	-	270	548
Rog	168	351	1.541	1.304	-
Andere demersale	35.900	841	117	401	-
Pelagische soorten	-	-	-	-	-
Garnaal	-	30	-	-	-
Andere Schaal- en weekdieren	47	10	905	18	-
TOTAAL	37.665	2.972	2.850	2.155	548

## VII. VISGRONDEN

### 1) AANVOER PER VISGROND

(tabel 20)-(grafieken B7)

Bij de verdere interpretatie van het volgend cijfermateriaal weze opgemerkt dat de gehele vangst van eenzelfde reis op het belangrijkste gebied van die reis werd geboekt ingeval er in meerdere zones werd gevist.

De Noordzee kende een productiedaling van 3.400 ton en bleef het belangrijkste winningsgebied met 17.105 ton (- 17 %), zijnde 63 % van de totale Belgische vangsten. De vangsten in de zuidelijke Noordzee (IVc) stagneerden bij 8.770 ton en vertegenwoordigden 51 % van de Noordzeevangsten. De productie van de centrale Noordzee (IVb) daalde echter met 3.500 ton tot 8.048 ton.

Vermits België haar vangstrechten in het Skagerrak integraal heeft geruild met Denemarken, werd de visserij in het Skagerrak verboden gedurende het ganse jaar 1996.

Na de centrale en de zuidelijke Noordzee behield het oostelijk deel van het Kanaal (VIId) de derde plaats met 3.739 ton (+ 1 %). De Keltische Zee (VIIf,g) stagneerde en leverde een aanvoer van 3.377 ton.

Tesamen met het uit de vaart nemen van de laatste gespecialiseerde zij-trawlers in de IJslandse wateren, verdween deze verre visserij (gebied Va). Ingevolge het facing out agreement met IJsland mochten de bestaande vaartuigen met historische rechten aldaar niet worden vervangen.

Het productieniveau van de Ierse Zee (VIIa) liep met 6 % terug tot 1.852 ton.



**TABEL 20 :**

**AANVOER PER VISGROND (in ton)**  
(Belgische vissersvaartuigen)

VISGROND		BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		
		1995	1996	1995	1996	1995	1996	procentueel verschil 1996 t.o.v. 1995
IIIa	Skagerrak	137	0	368	0	505	0	-100%
IVa	Noordzee Noord	0	16	303	271	303	287	-5%
IVb	Noordzee Centraal	5.889	4.899	5.670	3.149	11.559	8.048	-30%
IVc	Noordzee Zuid	5.936	6.644	2.727	2.126	8.663	8.770	1%
Va	IJsland	0	0	0	0	0	0	0%
VIa	West-Schotland	49	19	18	0	67	19	-72%
VIIa	Ierse Zee	1.669	1.581	309	271	1.978	1.852	-6%
VIIb	West-Ierland	0	0	0	0	0	0	0%
VIIId	Kanaal Oost	3.029	3.275	656	464	3.685	3.739	1%
VIIe	Kanaal West	112	49	12	0	124	49	-60%
VIIIf	Bristol Kanaal	1.410	1.539	140	165	1.550	1.704	10%
VIIlg	Zuidoost-Ierland	1.569	1.325	245	348	1.814	1.673	-8%
VIIHjk	Zuidwest-Ierland	56	263	20	9	76	272	258%
VIII	Golf van Biskaje	663	590	115	122	778	712	-8%
TOTAAL		20.519	20.200	10.583	6.925	31.102	27.125	-13%

## 2) AANVOERWAARDE PER VISGROND

---

(tabel 21)

De bruto-opbrengst van aanvoer afkomstig uit de Noordzee stagneerde bij 1.836 miljoen BEF en omvatte daarmee 58 % van de globale besomming. Er was wel een belangrijke verschuiving van de centrale Noordzee naar de zuidelijke Noordzee ingevolge afnemende scholvangsten en een toenemende tongbesomming. De zuidelijke Noordzee alleen zorgde voor 32 % van de aanvoerwaarde met 1.030 miljoen BEF (+ 175 miljoen BEF of + 20 %).

Ondanks de aanvoerdaling scoorde de Keltische Zee (VIIIf,g) beter met 0,42 miljard BEF (+ 8 %). Het oostelijk deel van het Kanaal boekte een opmerkelijke vooruitgang en was dan ook goed voor 0,46 miljard BEF (+ 24 %).

De gunstige prijsontwikkeling voor de tong wist het effect van de aanvoerdaling (- 6 %) in de Ierse Zee om te buigen in een gunstige omzetevolutie. De aanvoerwaarde groeide immers met 8 % tot 0,25 miljard BEF. Analooq evolueerde de aanvoerwaarde uit de Golf met + 14 % tot 0,16 miljard BEF.

Gemiddeld gezien haalde men de duurste vangsten uit de Golf van Biskaje (VIII) voor 229 BEF/kg (+ 25 %), gevolgd door het aangrenzende gebied (VIIIf,j,k) 164 BEF/kg, de Ierse Zee (VIIa) 136 BEF/kg (+ 15 %), West-Schotland (VIa) 126 BEF/kg, de Keltische Zee (VIIIf,g) 124 BEF/kg (+ 8 %), het Kanaal (VIIId,e) 123 BF/kg (+ 23 %) en de Noordzee 107 BEF/kg (+ 19 %).

Het tongaandeel in de vangst weerspiegelt zich getrouw in de gemiddelde prijs van de vangst. Hoe meer tong des te beter de prijs is.

In de Golf van Biskaje gaat het om een zuivere tongvisserij, terwijl er in het Skagerrak geen tong voorkomt. De vangsten uit het Skagerrak bestaan vooral uit de platvis schol. Naast de verschillende vangstsamenstelling komen de kwaliteitsaspecten hier eveneens om de hoek kijken. De afstand visgrond - markt en reisduur spelen hier ook mee.



**TABEL 21 :****AANVOERWAARDE PER VISGROND (in miljoen BEF)**

(Belgische vissersvaartuigen)

VISGROND		BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		
		1995	1996	1995	1996	1995	1996	procentueel verschil 1996 t.o.v. 1995
IIIa	Skagerrak	8,2	0,0	22,7	0,0	30,9	0,0	-100%
IVa	Noordzee Noord	0,0	0,8	14,3	13,5	14,3	14,3	0%
IVb	Noordzee Centraal	525,5	509,7	452,0	282,1	977,5	791,8	-19%
IVc	Noordzee Zuid	609,1	834,2	246,1	196,1	855,2	1.030,3	20%
Va	IJsland	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0%
Vla	West-Schotland	6,5	2,4	2,1	0,0	8,6	2,4	-72%
Vlla	Ierse Zee	195,1	209,6	38,5	42,8	233,6	252,4	8%
Vllb	West-Ierland	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0%
Vllld	Kanaal Oost	297,7	401,6	71,8	57,6	369,5	459,2	24%
Vlle	Kanaal West	11,8	7,0	1,3	0,0	13,1	7,0	-47%
Vllf	Bristol Kanaal	157,7	171,5	9,3	14,0	167,0	185,5	11%
Vllg	Zuidoost-Ierland	183,1	191,3	34,9	43,0	218,0	234,3	7%
Vllhjk	Zuidwest-Ierland	8,9	43,8	3,4	1,0	12,3	44,8	264%
Vlll	Golf van Biskaje	118,8	121,7	24,1	41,1	142,9	162,8	14%
TOTAAL		2.122,4	2.493,6	920,5	691,2	3.042,9	3.184,8	5%

### 3) AANTAL ZEEDAGEN OP DE VISGRONDEN

---

(tabel 22)

Globaal gezien daalde het aantal gepresteerde zeedagen met 8 % tot 30.797.

Voor de meeste visgronden evolueerde de visaanvoer in dezelfde zin als de visserij-intensiteit uitgedrukt in zeedagen. Het Bristolkanaal is hier de uitzondering, die de regel bevestigt. Het aantal zeedagen verminderde met 4 % tot 1.538 zeedagen, terwijl de aanvoer met 10 % verbeterde tot 1.704 ton.

Er werd beduidend minder in de centrale Noordzee gevist. Ondanks de geringere activiteit in de centrale Noordzee speelde 67 % van de activiteit van de Belgische vloot zich af in de Noordzee.

De vroegere visgrond West (Ivc en VIId) werd 17.947 dagen bevist. Het oostelijk deel van het Kanaal (VIId) was goed voor 3.985 zeedagen (- 3 %).

De visserij-intensiteit in de Ierse Zee daalde met 18 % tot 1.769 dagen. Het vangsttransport met behulp van containers bleef belangrijk, zodat de verhouding effectieve visdagen tot zeedagen gunstig bleef, wat de rendabiliteit ten goede kwam.



**TABEL 22:** AANTAL ZEE DAGEN OP DE VISGRONDEN  
(Belgische vissersvaartuigen)

VISGROND		BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		
		1995	1996	1995	1996	1995	1996	procentueel verschil 1996 t.o.v. 1995
IIIa	Skagerrak	71	0	189	0	260	0	-100%
IVa	Noordzee Noord	0	11	156	147	156	158	1%
IVb	Noordzee Centraal	5.271	4.781	3.105	1.745	8.376	6.526	-22%
IVc	Noordzee Zuid	10.641	11.302	3.160	2.650	13.801	13.952	1%
Va	IJsland	0	0	0	0	0	0	0%
VIa	West-Schotland	45	15	15	0	60	15	-75%
VIIa	Ierse Zee	1.836	1.510	326	259	2.162	1.769	-18%
VIIb	West-Ierland	0	0	0	0	0	0	0%
VIIId	Kanaal Oost	3.515	3.533	585	452	4.100	3.985	-3%
VIIe	Kanaal West	146	74	15	0	161	74	-54%
VIIIf	Bristol Kanaal	1.496	1.396	111	142	1.607	1.538	-4%
VIIlg	Zuidoost-Ierland	1.657	1.513	141	217	1.798	1.730	-4%
VIIHjk	Zuidwest-Ierland	50	203	23	6	73	209	186%
VIII	Golf van Biskaje	823	667	134	174	957	841	-12%
TOTAAL		25.551	25.005	7.960	5.792	33.511	30.797	-8%

#### **4) GEMIDDELDE RESULTATEN PER ZEEDAG OP DE VISGRONDEN**

---

(tabel 23)

De gemiddelde besoming over alle visgronden (Belgische havens) bedroeg in 1996 99.700 BEF/ZD, tegenover 83.100 BEF/ZD in 1995, hetzij een toename van ongeveer 16.600 BEF/ZD, zijnde 20 %.

De rendabiliteit in de Golf van Biskaje, gemeten in besomming per zeedag, verbeterde met 26 % tot 182.500 BEF. West-Schotland volgde met 159.100 BEF per zeedag. Verder volgden de Ierse en de Keltische Zee. De aanvoerwaarde per zeedag in de Noordzee verbeterde met 25 % tot 89.000 BEF. De besomming per zeedag in de centrale Noordzee verbeterde slechts met 7 % tot 106.600 BEF.

De opbrengstevolutie per zeedag van alle vangsten, verkocht in vreemde havens, groeide met 3 %, zodat per zeedag 119.300 BEF werd besomd.

De besomming over alle visgronden, Belgische en vreemde havens samen, bedroeg 103.400 BEF/ZD in 1996 tegenover 90.800 BEF/ZD in 1995, een toename van 12.600 BEF/ZD of + 14 %.



**TABEL 23 : GEMIDDELDE OPBRENGSTEN (BEF) PER ZEEDAG OP DE VISGRONDEN**  
(Belgische vissersvaartuigen)

VISGROND		BELGISCHE HAVENS			VREEMDE HAVENS		
		1995	1996	verschil in % 1996 t.o.v. 1995	1995	1996	verschil in % 1996 t.o.v. 1995
IIIa	Skagerrak	115.082	0	-100%	120.046	0	-100%
IVa	Noordzee Noord	0	72.604		91.723	91.706	-0%
IVb	Noordzee Centraal	99.692	106.620	7%	145.568	161.639	11%
IVc	Noordzee Zuid	57.239	73.810	29%	77.896	73.983	-5%
Va	IJsland	0	0	0%	0	0	0%
VIa	West-Schotland	144.233	159.149	10%	139.254	0	-100%
VIIa	Ierse Zee	106.275	138.769	31%	117.838	165.293	40%
VIIb	West-Ierland	0	0	0%	0	0	0%
VIIId	Kanaal Oost	84.705	113.669	34%	122.694	127.456	4%
VIIe	Kanaal West	80.982	95.196	18%	86.044	0	-100%
VIIIf	Bristol Kanaal	105.386	122.818	17%	84.061	98.994	18%
VIIlg	Zuidoost-Ierland	110.508	126.420	14%	247.629	198.445	-20%
VIIHjk	Zuidwest-Ierland	178.901	216.067	21%	146.652	161.190	10%
VIII	Golf van Biskaje	144.345	182.507	26%	180.209	236.090	31%
TOTAAL		83.066	99.725	20%	115.638	119.334	3%

## VIII. GEMIDDELDE RESULTATEN PER VISSERIJ

(tabellen 24, 25, 26, 27, 28)

In de loop van 1996 voerden 154 Belgische vissersvaartuigen hun vangsten aan in eigen en vreemde havens. Het naar actieve dagen gewogen gemiddelde motorvermogen nam met 2 % toe tot 672 PK of 494 kW.

De activiteit gemeten in zeedagen verminderde met 8 %, maar de aanvoer per zeedag verzwakte met 5 % tot 881 kg en dit ondanks de bescheiden toename van de gemiddelde vermogensinzet met 2 %. De productie verflauwde dan ook met 13 % tot 27.125 ton. Daar nu de gemiddelde prijs van het aanvoerasortiment met 19 % herstelde tot 117 BEF/kg, verbeterde de besomming met 5 % tot 3.185 miljoen BEF. Omdat het aantal zeedagen met 8 % terugliep, verbeterde de besomming per zeedag met 14 % van 90.800 BEF tot 103.400 BEF.

Indien de gepresteerde dagen als norm worden gehanteerd om de visserijactiviteit te meten, dan nam het relatieve belang van de boomkorvisserij 1996 opnieuw toe en omvatte 76 % van de zeedagen, terwijl de garnaalvisserij inleverde. Verder was er een verschuiving van de langoestine- naar de bordenvisserij op rondvis.

De boomkorvisserij (tabel 28), de gespecialiseerde platvisvisserijmethode en het meest beoefende visserijsysteem door de Belgische vissers, noteerde een afname van het aantal visreizen met 10 % tot 4.747, terwijl het aantal zeedagen met 6 % verminderde tot 23.312. Ingevolge het verminderde aandeel garnaalvisserij met dagreisjes, nam de gemiddelde reisduur met 4 % toe van 4,7 dagen tot 4,9 dagen.

De gemiddelde vangst per zeedag verminderde met 5 % tot 995 kg, dit ondanks het naar zeedagen gewogen gemiddelde voortstuwingsvermogen, dat met 2 % aanzette tot 577 kW. Het productievolume daalde dan ook met 2.794 ton tot 23.188 ton (- 11 %).

De boomkorsector vertegenwoordigde met een productie van 23.188 ton ongeveer 85 % van de totale aan wal gezette hoeveelheid visserijproducten. Het tongaandeel van de vangst verbeterde van 19 % tot 20 %. De prijs van het vangstassortiment klom met 21 % tot 121 BEF/kg. Het negatief aanvoereffect werd aldus volledig weggewerkt door de stijgende prijsontwikkeling, zodat de besomming met 219 miljoen BEF kon toenemen tot 2.816 miljoen BEF (+ 8 %) en omvatte daarmee 88 % van de totale aanvoerwaarde. Het tongaandeel in de vangst van de boomkorvloot omvatte 20 % en was goed voor 1,4 miljard BEF,



**TABEL 24:      EVOLUTIE VAN DE GEMIDDELDE RESULTATEN PER VISSERIJ**

**1996 T.O.V. 1995**

(Belgische + vreemde havens) - (Belgische vissersvaartuigen)

VISSERIJ	AANTAL VAARTUIGEN	REIZEN	ZEEDAGEN	AANVOER	BESOMMING	AANVOER PER ZEEDAG	BESOMMING PER ZEEDAG
BORDEN-	+ 8 %	+ 4 %	+ 13 %	- 2 %	+ 19 %	- 13 %	+ 5 %
SPAN- (kabeljauw)	+ 50 %	- 33 %	- 36 %	- 5 %	- 67 %	- 32 %	- 28 %
GARNAAL-	- 11 %	- 16 %	- 16 %	- 42 %	- 33 %	- 31 %	- 19 %
BOOMKOR-	- 1 %	- 10 %	- 6 %	- 11 %	+ 8 %	- 5 %	+ 16 %
KREEFTEN-	- 41 %	- 35 %	- 33 %	- 40 %	- 36 %	- 10 %	- 4 %
ANDERE -	- 50 %	- 3 %	- 9 %	+ 21 %	+ 14 %	+ 34 %	+ 27 %
TOTAAL	- 7 %	- 12 %	- 8 %	- 13 %	+ 5 %	- 5 %	+ 14 %

zijnde 51 % van de opbrengst van die sector. De gewone platvis schol daartegen was goed voor 30 % van het aanvoervolume en vertegenwoordigde 16 % van de omzet. De gemiddelde aanvoerwaarde per zeedag zette met 16 % aan tot 120.800 BEF. Bij de groep Eurokotters vertegenwoordigde de tong 950 ton, zijnde 27 % van de vangst van deze vaartuigklasse en 63 % van de besomming.

Bij de opdeling van de boomkorsector naar grootte van het voortstuwingsvermogen worden volgende opbrengsten per zeedag volgens Pk-klasse bekomen :

1	168 kW	26.000 BEF/ZD	+ 9 %
2	220 kW	66.600 BEF/ZD	+ 18 %
3	378 kW	80.900 BEF/ZD	+ 0 %
4	510 kW	116.700 BEF/ZD	+ 11 %
5	721 kW	153.500 BEF/ZD	+ 18 %
6	885 kW	165.100 BEF/ZD	+ 11 %

De gemiddelde reisduur van de boomkorvaartuigen van méér dan 300 PK, omvatte nog 12 zeedagen in 1989 en volgt sindsdien een dalende trend. In 1996 verminderde de gemiddelde reisduur opnieuw met 4 % tot 9,3 zeedagen.

De activiteit van de grootste boomkorvaartuigen (885 kW) nam 2 % toe tot 8.625 zeedagen. Daar nu de vangst per zeedag 16 % afnam tot 1.363 kg, daalde de aanvoer met 1.300 ton tot 11.754 ton, wat bij een prijs van 121 BEF/kg resulteerde in een besommingstoename van 164 miljoen BEF (+ 13 %) tot 1.424 miljoen BEF. Per zeedag betekende dit 165.100 BEF (+ 4 %).

Op het vlak van de opbrengst, uitgedrukt per zeedag en per eenheid motorvermogen, bleven de Eurokotters het hoogste cijfer scoren. Deze waarde daalde verder met het stijgend vermogen. De aanvoerwaarde in BEF per zeedag per kW bedroeg immers voor de 6 Pk-klassen in stijgende volgorde : 155, 303, 214, 229, 213 en 187.

Het aantal vaartuigen, dat in Belgische havens mijnde gedurende 1996 liep met 12 terug tot 139. De gewogen gemiddelde vermogensinzet klom met 6 % tot 500 kW, terwijl het aantal zeedagen met 2 % afslankte tot 25.005 dagen. De aanvoer per zeedag stagneerde bij 800 kg, zodat de totale te koop aangeboden hoeveelheden visserijproducten gevangen onder de Belgische vlag en aangevoerd in eigen havens met 319 ton verminderde tot 20.200 ton (- 2 %). De gemiddelde prijs van het vangstassortiment kende een forse toename, zodat de aanvoerwaarde met 272 miljoen BEF opklom tot 2.494 miljoen BEF (+ 18 %). Per zeedag werd 99.700 BEF besomd (+ 20 %).



**TABEL 25 : EVOLUTIE VAN DE VISSERIJRESULTATEN IN DE BELGISCHE HAVENS**  
**1974-1996**

JAAR	AANTAL VAARTUIGEN		REIZEN	ZEE- DAGEN	REKENKUNDIG GEMIDDELDE				AAN- VOER IN TON	WAARDE VANGST BEF/KG	BESOM- MING MILJ. BEF	AAN- VOER KG/ZD	BESOM- MING BEF/ZD	EVOLUTIE BESOM- MING PER ZD	GASOLIE BEF/L
	(a)	(b)													
					KW		BT								
					(c)	(d)	(c)	(d)							
1975	268		16.106	47.193	253		90		38.314	32	1.212	811	25.700	1%	3,75
1976	255		14.342	44.187	267		94		35.635	39	1.386	806	31.400	22%	4,44
1977	253		12.435	40.396	273		95		35.414	40	1.434	877	35.500	13%	4,64
1978	219		10.920	36.588	280		96		39.311	41	1.614	1.074	44.100	24%	4,55
1979	216		10.121	33.528	281		96		33.561	48	1.597	1.001	47.600	8%	6,34
1980	205		10.823	34.637	288		98		32.763	50	1.651	946	47.700	0%	8,81
1981	208		11.535	35.773	303		102		38.705	49	1.899	1.080	53.100	11%	10,77
1982	205		11.402	35.371	317		105		38.914	55	2.153	1.100	60.900	15%	12,84
1983	203	210	11.250	35.590	327	350	108	113	37.733	61	2.318	1.060	65.100	7%	12,54
1984	201	205	12.286	37.522	340	357	111	115	37.095	65	2.421	988	64.500	-1%	13,39
1985	202	216	10.246	37.823	344	386	111	122	35.556	81	2.863	940	75.700	17%	13,97
1986	197	211	9.169	36.529	362	403	117	128	31.318	99	3.097	857	84.800	12%	7,72
1987	197	202	9.759	39.206	362	397	116	126	32.079	101	3.238	818	82.500	-3%	6,73
1988	201	212	10.116	39.626	368	397	116	127	32.211	90	2.883	813	72.800	-12%	6,02
1989	204	208	10.047	40.301	378	406	121	130	30.297	100	3.044	751	75.514	4%	7,06
1990	205	207	9.560	37.369	383	415	124	135	30.768	97	2.977	823	79.665	5%	7,59
1991	201	205	8.977	34.755	384	415	127	139	28.182	106	2.978	811	85.679	8%	7,76
1992	205	202	8.740	33.932	389	418	132	145	24.679	96	2.380	727	70.138	-18%	6,75
1993	182	181	8.028	30.220	406	440	139	150	22.897	100	2.286	758	75.640	8%	7,18
1994	170	155	8.177	28.108	411	460	142	152	21.372	105	2.236	760	79.533	5%	6,72
1995	164	151	7.426	25.551	414	471	145	154	20.519	103	2.122	803	83.066	4%	6,29
1996	150	139	6.647	25.005	435	500	151	149	20.200	123	2.494	808	99.725	20%	7,58

(a) momentopname van het aantal vissersvaartuigen op 1 januari

(b) aantal vissersvaartuigen die in de loop van dat jaar de beroepszeevervisserij beoefenden

(c) kW en BT gemiddelde per vissersvaartuig op 1 januari

(d) kW en BT naar zeedagen gewogen gemiddelde



Dit algemeen beeld is evenwel niet homogeen van toepassing voor de diverse visserijmethodes, maar werd bepaald door de dominante sector, de boomkorsector.

In de bordenvisserijmethode gericht op rondvis werden 1.656 zeedagen (+ 14 %) gepresteerd met eenheden van 275 kW (- 7 %). De aanvoer omvatte 1.052 ton (- 8 %), ter waarde van 92 miljoen BEF (+ 17 %). Per zeedag liep de aanvoer met 20 % terug tot 635 kg, goed voor een licht toenemende omzet van 55.500 BEF (+ 2 %).

Deze besomming per zeedag benaderde zeer goed de bruto-opbrengst van vergelijkbare schepen, die met 238 kW (- 12 %) op langoestines sleepten, waarvoor een aanvoer per zeedag van 424 kg (- 12 %) overeenstemde met 56.500 BEF (- 6 %). Deze methode leverde 608 ton (- 41 %) aanvoer, goed voor 81 miljoen BEF op.

Het slepen op garnaal werd gedurende 2.520 zeedagen (- 12 %) bedreven met eenheden van 171 kW (+ 0 %) en resulteerde in een aanvoer van 491 ton en een mijnwaarde van 65 miljoen BEF (- 12 %). Dit bracht een stagnerende besomming per zeedag van 25.800 BEF met zich.

De seizoensevolutie van de aanvoerwaarde per zeedag in de boomkorvisserij (grafiek C6c) kende opnieuw een duidelijke lente- en zomerdepressie. Dankzij de goede tongprijsvorming werd het dal van de zomerdepressie wat uitgevlakt en was het seizoenmatig verloop minder parabolisch. Anderzijds worden in de koudere maanden betere resultaten geboekt.

In de borden- en garnaalvisserij kent het seizoenspatroon van de besomming per zeedag een totaal ander verloop. Het maximum situeerde zich voor de bordenvisserij in het tweede semester (grafieken C6a en C6b). Van de najaarspiek in de garnaalaanvoerwaarde per dag was er in 1996 geen sprake.

In de boomkorvloot werd 19.259 zeedagen gewerkt met eenheden van 583 kW (+ 6 %). De productie nam met 2 % toe en bereikte bijna 18.000 ton, die tegen 125 BEF/kg (+ 20 %) nagenoeg 2.250 BEF (+ 22 %) opleverde. Per zeedag werd 933 kg aangevoerd ter waarde van 116.600 BEF (+ 20 %).

De kleinere boomkorvaartuigen, de Eurokotters 221 kW, waren 3.028 zeedagen (+ 4 %) actief en voerden 1.409 ton (- 12 %) aan, die tegen een mijnwaarde van 146 BEF/kg (+ 31 %) ongeveer 205 miljoen BEF (+ 14 %) opleverde. Per zeedag verbeterde de bruto-omzet met 9 % tot 67.800 BEF.

De grotere boomkoreenheden van meer dan 650 kW verwezenlijkten in 10.080 zeedagen (+ 16 %) een omzet van 1.574 miljoen BEF (+ 34 %) voor een totaal aangeland volume van 9.710 ton (+ 12 %). Per zeedag betekende dit 1.260 kg (- 3 %) en een besomming van 157.000 BEF (+ 15 %).



Vermits het vooral de boomkorsector is, die een wezenlijk deel van de aanvoer in vreemde havens aan wal zet, namelijk 5.200 ton, heeft dit ook zijn weerslag in het algemeen besommingsresultaat van die sector. De gemiddelde aanvoer per zeedag voor de boomkorvisserij, Belgische en vreemde havens samen, omvat dan ook ongeveer 1 ton ter waarde van 120.800 BEF (+ 2 %).

De boomkorvaartuigen realiseerden 90 % van het volume en van de omzet in eigen havens. Anderzijds vermarkten deze eenheden 23 % van hun productie-volume ter waarde van 20 % van hun omzet in vreemde havens.

Na de toename van de algemene gemiddelde besomming per zeedag met 5 % in 1994 en 6 % in 1995, kon in 1996 een forse stijging van 14 % tot 103.400 BEF verwezenlijkt worden.

Anderzijds evolueerden de gasoliekosten zeevisserij in stijgende lijn. De gemiddelde officiële prijs gasolie zeevisserij nam met 1,3 BEF/liter toe tot 7,6 BEF/liter (+ 21 %).

Alles bij elkaar kan gesteld worden dat de rendabiliteit van de sector aan het herstellen is.

**TABEL 26a :** GEMIDDELDE RESULTATEN VAN DE VOORNAAMSTE VISSERIJEN IN 1995

Belgische Havens

VISSERIJ	AAN- TAL VAAR- TUIGEN	GEWOGEN GEMIDDELDE		REIZEN		ZEEDAGEN		AANVOER IN TON		BESOMMING IN MILJOEN BEF		AAN- VOER IN KG PER ZD	BESOM- MING IN BEF PER ZD
		KW	BT										
borden-	26	293	114	273	4%	1.441	6%	1.152	6%	78	4%	800	54.446
span- (kabeljauw)	4	181	55	30	0%	56	0%	67	0%	3	0%	1.205	53.054
garnaal-	37	166	39	2.790	38%	2.880	11%	665	3%	74	3%	231	25.680
boomkor-	127	556	180	4.059	55%	18.904	74%	17.549	86%	1.829	86%	928	96.758
kreeften-	17	272	116	212	3%	2.162	8%	1.045	5%	131	6%	483	60.548
andere	1	471	18	62	1%	108	0%	41	0%	7	0%	380	64.916
TOTAAL	(*) 151	472	154	7.426	100%	25.551	100%	20.519	100%	2.122	100%	803	83.066

(\*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbeltelling de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.  
Opmerking : 1 PK = 0,736 kW



**TABEL 26b :** **GEMIDDELTE RESULTATEN VAN DE VOORNAAMSTE VISSERIJEN IN 1995**  
Belgische en Vreemde Havens

VISSERIJ	AAN- TAL VAAR- TUIGEN	GEWOGEN GEMIDDELTE		REIZEN		ZEEDAGEN		AANVOER IN TON		BESOMMING IN MILJOEN BEF		AAN- VOER IN KG PER ZD	BESOM- MING IN BEF PER ZD
		kW	BT										
borden-	37	305	130	573	6%	2.174	6%	2.309	7%	136	4%	1.062	62.573
span- (kabeljauw)	4	181	55	30	0%	56	0%	67	0%	3	0%	1.205	53.054
garnaal-	53	180	47	3.671	37%	4.097	12%	1.657	5%	169	6%	404	41.155
boomkor-	140	566	158	5.301	54%	24.912	74%	25.982	84%	2.597	85%	1.043	104.259
kreeften-	17	272	116	212	2%	2.162	6%	1.045	3%	131	4%	483	60.548
andere	2	466	18	64	1%	110	0%	43	0%	7	0%	387	64.120
TOTAAL	(*) 166	482	139	9.851	100%	33.511	100%	31.102	100%	3.043	100%	928	90.803

(\*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.  
Opmerking : 1 PK = 0,736 kW

**TABEL 27a :**

**GEMIDDELDE RESULTATEN VAN DE VOORNAAMSTE VISSERIJEN IN 1996**

Belgische Havens

VISSERIJ	AAN- TAL VAAR- TUIGEN	GEWOGEN GEMIDDELDE		REIZEN		ZEEDAGEN		AANVOER IN TON		BESOMMING IN MILJOEN BEF		AAN- VOER IN KG PER ZD	BESOM- MING IN BEF PER ZD
		KW	BT										
borden-	31	275	109	261	4%	1.656	7%	1.052	5%	92	4%	635	55.537
span-	6	213	61	20	0%	36	0%	30	0%	1	0%	816	38.029
garnaal-	35	171	42	2.392	36%	2.520	10%	491	2%	65	3%	195	25.817
boomkor-	122	583	170	3.780	57%	19.259	77%	17.967	89%	2.246	90%	933	116.623
kreeften-	9	238	109	132	2%	1.434	6%	608	3%	81	3%	424	56.522
andere	1	471	18	62	1%	100	0%	52	0%	8	0%	517	81.485
TOTAAL	(*)139	500	149	6.647	100%	25.005	100%	20.200	100%	2.494	100%	808	99.725

(\*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.  
Opmerking : 1 PK = 0,736 kW



**TABEL 27b :** **GEMIDDELDE RESULTATEN VAN DE VOORNAAMSTE VISSERIJEN IN 1996**  
Belgische en Vreemde Havens

VISSERIJ	AAN- TAL VAAR- TUIGEN	GEWOGEN GEMIDDELDE		REIZEN		ZEEDAGEN		AANVOER IN TON		BESOMMING IN MILJOEN BEF	AAN- VOER IN KG PER ZD	BESOM- MING IN BEF PER ZD
		kW	BT									
borden-	40	293	127	595	7%	2.461	8%	2.263	8%	162	5%	65.704
span-	6	213	61	20	0%	36	0%	29	0%	1	0%	38.029
garnaal-	47	183	48	3.067	36%	3.430	11%	961	4%	114	4%	33.153
boomkor-	138	577	170	4.747	55%	23.312	76%	23.188	85%	2.816	88%	120.778
kreeften-	10	246	113	137	2%	1.458	5%	631	2%	84	3%	57.828
andere	1	471	18	62	1%	100	0%	52	0%	8	0%	81.485
TOTAAL	(*)154	494	150	8.628	100%	30.797	100%	27.125	100%	3.185	100%	103.413

(\*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.  
Opmerking : 1 PK = 0,736 kW

**TABEL 28 :**      **RESULTATEN BOOMKORVAARTUIGEN PER PK-KLASSE 1996**  
(Belgische en vreemde havens) - (Belgische vissersvaartuigen)

PK-KLASSE	AANTAL VAAR- TUIGEN	REIZEN	ZEE- DAGEN	GEWOGEN GEMIDDELDE		AANVOER IN TON	TONG- AANVOER IN TON	BESOMMING IN MILJOEN BEF	AANVOER IN KG PER ZD	BESOMMING IN BEF PER ZD
				KW	BT					
< 270	24	913	1.013	168	39	206	67	26,3	204	25.981
270 - 300	52	2.168	6.808	220	78	3.486	950	453,6	512	66.624
301 - 599	3	67	587	378	138	425	81	47,5	723	80.853
600 - 899	12	265	2.701	510	175	2.708	515	315,1	1.003	116.664
900 - 1.100	18	376	3.578	721	217	4.609	882	549,4	1.288	153.547
> 1.100	36	958	8.625	885	250	11.754	2.250	1.423,7	1.363	165.068
TOTAAL	138	4.747	23.312	577	170	23.188	4.745	2.815,6	995	120.778

Opmerking : 1 PK = 0,736 kW



## **IX. AANVOER DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS**

(tabellen 29, 30)

Het aantal aanlandingen door vreemde vaartuigen in Belgische havens steeg met 26 % tot 103. Zoals in de voorgaande jaren waren het ook in 1996 vooral Engelse vaartuigen, die in onze havens hun visserijproducten vermarkten. Dit is hoofdzakelijk te verklaren door het feit dat een tweetal vaartuigen, van Belgische oorsprong, uitgevoerd werden naar het Verenigd Koninkrijk, maar nog steeds door Belgische reders worden beheerd. Deze vaartuigen verkopen dan ook systematisch hun vangsten in Belgische havens en dit dikwijls (45 %) via containers afkomstig uit Engelse havens. Daarnaast waren 31 verkopen afkomstig van Franse vissersvaartuigen.

De totale aanvoer steeg van 632,6 ton tot 697,1 ton (+ 10 %), terwijl de aanvoerwaarde met 22 % toenam tot 71 miljoen BEF.

Vermits de betrokken Engelse vaartuigen vooral in het ICES-gebied IVb vissen met de boomkor, bestond de aanvoer dan ook hoofdzakelijk uit schol (33 %) en kabeljauw (19 %), gevolgd door rog (8 %) en zeeduivel (11 %).

**TABEL 29 : AANLANDINGEN DOOR VREEMDE VAARTUIGEN  
IN BELGISCHE HAVENS  
IN 1996**

MAAND	AANTAL AANLANDINGEN PER LAND VAN HERKOMST				TOTALE AANVOER (ton)	TOTALE AANVOER- WAARDE (1.000 BEF)
	V.K.	FRANK- RIJK	DENE- MARKEN	TOTAAL		
januari	5	-	-	5	38,1	3.147,4
februari	6	-	1	7	52,5	4.109,8
maart	6	-	-	6	58,0	4.033,6
april	3	-	2	5	49,3	4.611,8
mei	8	-	-	8	87,3	8.119,1
juni	6	1	1	8	62,4	6.784,9
juli	9	4	-	13	114,1	10.982,2
augustus	4	11	-	15	56,1	6.703,8
september	7	4	1	12	97,4	11.463,0
oktober	4	4	-	8	31,6	3.485,7
november	4	3	-	7	21,7	2.919,4
december	5	4	-	9	28,6	4.950,0
TOTAAL	67	31	5	103	697,1	71.310,7



**TABEL 30 : AANVOER (in ton) DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS  
PER LAND VAN HERKOMST EN PER VISSOORT**

VISSOORT	1994			1995			1996			
	DENE-MARKEN	VEREN. KON.	TOTAAL	FRANK-RIJK	VEREN. KON.	TOTAAL	DENE-MARKEN	VEREN. KON.	FRANK-RIJK	TOTAAL
schelvis	-	10	10	-	24	24	-	19	-	19
kabeljauw	1	66	67	-	124	124	6	121	6	133
wijting	-	3	3	-	3	3	-	5	0	5
pollak	-	4	4	-	12	12	-	5	0	5
leng	-	6	6	-	13	13	-	18	0	18
schol	2	184	186	0	227	227	0	217	3	220
schar	0	2	2	-	5	5	0	11	2	13
tong	8	11	19	2	9	11	7	12	14	33
tarbot en griet	0	5	5	-	8	8	0	7	0	7
tongschar	-	20	20	-	43	43	-	34	0	34
rog	-	46	46	-	51	51	-	72	0	72
zeeduivel	-	43	43	-	50	50	-	69	-	69
zeewolf	-	26	26	-	40	40	-	29	-	29
schaal- en weekdieren	0	7	7	0	9	9	1	14	1	16
varia	2	11	13	-	13	13	0	21	3	24
TOTALE AANVOER	13	444	457	2	631	633	14	654	29	697
TOTALE AANVOERWAARDE (uitgedrukt in 1.000 BEF)	2.478	42.260	44.738	601	57.553	58.154	2.736	62.281	6.294	71.311

## X. QUOTABENUTTING PER VISBESTAND IN 1996

(tabellen 31, 32, 33, 34, 35, 36, kaart, 37, 38)

De TAC's (totale toegestane vangst voor de E.G., met inbegrip van derde landen ingeval van joint stocks) evenals de quota (verdeling van het EG-TAC-aandeel over de diverse lidstaten) werden voor het jaar 1996 definitief vastgesteld door de EG-Verordening 3074/95 van de Raad van 22 december 1995. Daarnaast werd op dezelfde Raad Verordening-EG nr. 3076/95, houdende verdeling voor 1996 van bepaalde vangstquota over de lidstaten voor vaartuigen, die vissen in de exclusieve economische zone van Noorwegen, goedgekeurd.

In de loop van het visseizoen werd de TAC voor een tweetal visbestanden, waar België direct in geïnteresseerd is, op basis van wetenschappelijke adviezen gewijzigd, wat resulteerde in volgende quotumaanpassing :

stock : *haring* IVc, VIId  
quotumherziening : - 690 ton (halvering TAC)

stock : *schelvis* VII, VIII  
quotumherziening : + 30 ton

Verder werd dankzij een quotumruil met Noorwegen, het EG-TAC-aandeel herzien :

stock : *schol* II, IV  
quotumherziening : + 80 ton



**TABEL 31 : QUOTARUIL 1996**

DATUM	LAND	AFGESTAAN QUOTUM			ONTVANGEN QUOTUM		
21.12.95	Nederland	6.300 ton	haring	IVc, VIId	315 ton	tong	VIIIab
21.12.95	Engeland	50 ton 25 ton	zeeduivel zeeduivel	VII Vb, VI	200 ton	andere soorten	Noorse zone
21.12.95	Spanje	150 ton 10 ton 10 ton 15 ton	zeeduivel kabeljauw schelvis wijting	VII Vb, VI Vb, VI VII excl. VIIa	100 ton 60 ton 30 ton 30 ton	langoestine zeeduivel heek schartong	VII VIIIabd VIIIabde VIIIab
21.12.95	Ierland	300 ton 100 ton 150 ton	zeeduivel pollak heek	VII VII Vb, VI	50 ton 50 ton 100 ton 50 ton 50 ton 200 ton 100 ton 30 ton	schelvis kabeljauw wijting wijting kabeljauw schol schol tong	VII VII excl. VIIa VII excl. VIIa VIIa VIIa VIIa Vb, VI Vb, VI
01.03.96	Denemarken	70 ton 60 ton 40 ton 10 ton 10 ton	schol kabeljauw schelvis zeeduivel zeeduivel	IIIa IIIa IIIa Vb, VI VII	150 ton 100 ton	schol andere soorten	IIa, IV Noorse zone
14.03.96	Nederland	5 ton 5 ton 15 ton 4 ton	koolvis pollak schartong langoestine	VII, VIII VII VII VII	50 ton	koolvis	II, IV
23.04.96	Ierland				40 ton	tong	VIIIjk

DATUM	LAND	AFGESTAAN QUOTUM			ONTVANGEN QUOTUM		
17.07.96	Duitsland	700 ton 300 ton	haring makreel	IVc, VIId II, III, IV	500 ton	kabeljauw	II, IV
06.08.96	Duitsland	100 ton	heek	Vb, VI, VII	47 ton	tong	II, IV
13.09.96	België (geannuleerd)	25 ton	heek	VIIIabde	25 ton	heek	Vb, VI, VII
04.10.96	Nederland	13 ton	zeeduivel	VII	33 ton	koolvis	II, III, IV
29.10.96	Nederland	60 ton	langoestines	II, IV	30 ton	tong	II, IV
18.11.96	Duitsland	640 ton	kabeljauw	II, IV	100 ton	tong	II, IV
27.11.96	Ierland				50 ton 25 ton 20 ton	schol heek wijting	VIIa Vb, VI, VII VIIa
06.12.96	Frankrijk	50 ton	zeeduivel	VII	100 ton	schol	VIIIfg
09.12.96	Ierland				50 ton 30 ton	schol schelvis	VIIhjk VII, VIII
18.12.96	Ierland	150 ton	zeeduivel	VII	30 ton	tong	VIIhjk
30.12.96	Duitsland				70 ton	tong	II, IV
01.12.96	Ierland	20 ton 2 ton	zeeduivel tong	VII VIIa	10 ton 5 ton 5 ton	schol tong wijting	VIIhjk VIIhjk VII excl. VIIa
31.12.96	Nederland	3 ton 1 ton	tong schol	VIIa VIIa	19 ton 26 ton	zwarte koolvis kabeljauw	II, III, IV VII excl. VIIa, VIII
01.12.96	Denemarken	97 ton	haring	IVc, VIId	200 ton	schol	II, IV



Ondermeer dankzij diverse (21) supplementaire quotumuitwisselingen (in het kader van artikel 9 van EG-Verordening nr. 3760/92) in de loop van het jaar, kon het gehele jaar rond gevist worden.

Tabel 31 geeft een overzicht van de quota-swaps om aan de dwingende noden in eigen en in partnerlanden te voldoen. Met niet minder dan 7 partnerlanden werd geruild. De belangrijkste ruil in kabeljauwequivalenten is zonder twijfel de haring-tong ruil met Nederland, die normaliter onmiddellijk bij de vaststelling van de quota wordt gesloten. België verwierf daarmee bijna 315 ton tong in de Golf van Biskaje, zodat het effectieve quotum aldaar vervijfvoudigde.

Alhoewel de andere ruilen misschien minder spectaculair schijnen te zijn, hebben ze ertoe bijgedragen de sluiting van de visserij op bedoelde visbestanden te voorkomen of op zijn minst te verdagen tot later op het visseizoen. Zo werden er bij de aanvang van het visseizoen belangrijke hoeveelheden uitgewisseld met Ierland. Verder werden met Spanje bijvangsten in de Golf van Gascogne bekomen. Deze overeenkomst wordt in principe elk jaar stilzwijgend verlengd. Daarnaast werd 247 ton extra noordzeetongquotum bekomen, dat voornamelijk van Duitsland afkomstig was. Aldus verhoogde het effectieve quotum met 13 %. Dankzij quotaruil konden de globale initiële quota van tong en schol resp. met 15 % en 10 % toenemen in 1996.

Uiteindelijk werd de visserij op een tiental perifere bestanden gesloten, waaronder een viertal tongbestanden en een drietal scholbestanden. Op de visserij op schelvis in de westelijke wateren na, waarvan de visserij reeds in april diende gesloten te worden, volgden de sluitingen tijdens het tweede semester. De sluitingen op tong en schol in de Ierse Zee, Bristolkanaal en Keltische Zee kwamen vanaf Allerheiligen.

Naast de communautaire wetgeving, in het bijzonder de jaarlijkse vaststelling van de vangstquota's, werden nog extra nationale beperkingen ingesteld. Ondermeer werd de exploitatie van de tongbestanden aan banden gelegd. Zo vaardigde men onder meer voor alle tongbestanden maximale tongvangsten per kalenderdag en per uur aanwezigheid in de zone uit. Het Noordzeetongquotum werd zeer stringent beheerd, teneinde de vangsten over het gehele seizoen te spreiden. Voor de groep vaartuigen van minder dan 300 PK reserveerde men op basis van historische rechten 34 % van het nationale tongquotum. Binnen de groepen werden, op vaartuigniveau, maximale hoeveelheden toegekend in functie van het motorvermogen. Door de hoeveelheden toe te kennen voor beperkte periodes (nl. eerste semester, derde kwartaal, oktober-november, december) was het mogelijk de onbenutte hoeveelheden van de vorige periode te herverdelen in de volgende periode. Voor het vaartuigsegment tot en met 300 PK opteerde men voor meer flexibiliteit. De eerste periode omvatte aldus 10 maanden gevolgd door een 2e periode van twee maanden.

**TABEL 32 : EFFECTIEVE BELGISCHE QUOTA 1996  
NA DE UITWISSELINGEN**

VISSOORT	GEBIED	RUIL (ton)	EFFECTIEF QUOTUM (ton)
kabeljauw	IIIa SK	-60	0
	IIa, IV	-140	4.020
	Vb, VI, XII, XIV	-10	30
	VII-VIIa, VIII, IX, X	76	966
	VIIa	50	135
schelvis	IIIabcd	-40	0
	Vb, VI, XII, XIV	-10	40
	VII, VIII, IX, X	80	190
koolvis	IIa, IIIabcd, IV	107	147
	VII, VIII, IX, X	-5	35
pollak	VII	-105	365
wijting	VIIa	50	75
	VII-VIIa	110	380
schol	IIIa SK	-70	0
	IIa, IV	350	5.250
	Vb, VI, XII, XIV	100	100
	VIIa	249	344
	VIIfg	100	370
	VIIhjk	60	140
tong	IIa, IV	247	2.162
	Vb, VI, XII, XIV	30	30
	VIIa	-5	495
	VIIhjk	75	135
	VIIIab	315	390
makreel	IIa, IIIabcd, IV	-300	100
heek	Vb, VI, VII, XII, XIV	-225	35
	VIII-VIIIc	30	40
zeeduivel	Vb, VI, XII, XIV	-35	275
	VII	-743	1.437
	VIII-VIIIc	60	60
schartong	VII	-15	495
	VIII-VIIIc	30	30
langoestine	IIa, IV	-60	735
	VII	96	96
haring	IVc, VIId	-7.097	3
andere soorten	IV Noorse Zone	300	360



### TABEL 33

#### EVOLUTIE VAN DE TOTALE BELGISCHE QUOTA 1996 PER SOORT INGEVOLGE DE UITWISSELINGEN

VISSOORT	INITIEEL QUOTUM (ton)	RUIL (ton)	EFFECTIEF QUOTUM (ton)	VERSCHIL EFFECTIEF QUOTUM T.O.V. INITIEEL QUOTUM
kabeljauw	5.235	-84	5.151	-1,6%
schelvis	1.130	30	1.160	2,7%
koolvis	130	102	232	78,5%
pollak	470	-105	365	-22,3%
wijting	1.975	160	2.135	8,1%
schol	6.645	789	7.434	11,9%
tong	4.455	662	5.117	14,9%
makreel	400	-300	100	-75,0%
heek	300	-195	105	-65,0%
zeeduivel	2.490	-718	1.772	-28,8%
schartong	510	15	525	2,9%
langoestine	795	36	831	4,5%
haring	7.100	-7.097	3	-100,0%
andere soorten	60	300	360	500,0%

In de loop van 1996 werden eveneens aanvoerbeperingen van schol en kabeljauw per vaartdag toegepast.

Daarnaast werd een vaartdagenregeling uitgewerkt, waarbij de tijd op zee aan banden wordt gelegd. Ingevolge de forse inkrimping van het schol- en tongquotum in de Noordzee, werd het maximum aantal vaartdagen Noordzee op 240 vastgesteld.

Hierna volgen bondig de bijkomende nationale beheersmaatregelen :

a) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 22.12.95 (B.S. 30.12.95)

GEWIJZIGD BIJ M.B. VAN 30.01.96, 28.03.96, 26.04.96,

27.06.96, 25.09.96, 29.10.96, 28.11.96

- \* tongquotum Noordzee voor de groep vaartuigen van 300 Pk of minder is voor het jaar 1996 : 620 ton aanvoergewicht
- \* tongquotum Noordzee voor de groep vaartuigen van méér dan 300 Pk is voor het eerste semester 1996 : 700 ton aanvoergewicht
- \* per vissersvaartuig van 300 PK of minder wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong periode 01.01.96-31.10.96 toegekend van 30 kg per PK verhoogd met 3.500 kg
- \* per vissersvaartuig van méér dan 300 PK wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong eerste semester 1996 toegekend van 9 kg per PK verhoogd met 2.500 kg
- \* bij overschrijding van de toegewezen hoeveelheid tong wordt de visvergunning ten minste 5 dagen ingetrokken. De periode van intrekking omvat minstens 1 dag per percent overschrijding
- \* aan de Scheldevisserstvoot, die enkel binnengaats mag vissen, wordt geen tongquotum toekend in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium)
- \* vaartuigen, die een tongquotum werden toekend in de Noordzee, mogen geen tong vangen op de Westerschelde binnengaats.  
Deze beperking is niet van toepassing op de Scheldevisserstvoot, die op het estuarium mag vissen.
- \* de hoeveelheid tong, die aan een vissersvaartuig wordt toegewezen, is niet overdraagbaar naar een ander vissersvaartuig
- \* minimummaat schol = 27 cm
- \* gedurende januari 1996 is de zone Villab gesloten voor de tongvisserij
- \* gedurende het eerste semester 1996 worden de tongvangsten per kalenderdag beperkt als volgt :

gebied	vaartuigen t.e.m. 300 PK	vaartuigen > 300 PK
VIIa	600 kg	600 kg
VIIId	400 kg	600 kg
VIIe	250 kg	250 kg
VIIIfg	500 kg	800 kg
VIIhjk	800 kg	800 kg
VIIIab	1.200 kg	1.200 kg



- b) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 30.01.96 (B.S. 31.01.96)
- \* het maximum aantal vaartdagen in 1996 = 290
  - \* het maximum aantal vaartdagen in 1996 in de Noordzee = 240
  - \* een aanwezigheid van minder dan 12 u in de Noordzee wordt gedurende een zeereis in de ICES-gebieden Vb, VI, VII, VIII niet aangerekend als vaartdag in de Noordzee voor zover alle vangsten werden behaald in hogervermelde ICES-gebieden
  - \* tongquotum Noordzee voor de groep vaartuigen van méér dan 300 PK is voor het eerste semester 1996 : 850 ton aanvoergewicht
  - \* per vissersvaartuig van méér dan 300 PK wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong eerste semester 1996 toegekend van 11 kg per PK verhoogd met 3.000 kg
  - \* vanaf 1 februari 1996 mag gevist worden in de Golf van Gascogne als men over een speciaal visdocument (VIIIab) beschikt. Het speciaal visdocument VIIIab is ofwel geldig voor de periode 1 februari - 31 mei of wel voor de periode vanaf 1 juni. Per vissersvaartuig wordt slechts één speciaal visdocument 1996 afgeleverd. Ingeval het aangevraagd speciaal visdocument niet wordt gebruikt in de overeenstemmende periode, vervallen de visserijrechten in de Golf van Gascogne tot 31.12.1999.
  - \* het totale tongquotum in de Golf voor de periode 1 februari - 31 mei 1996 omvat 150 ton levend gewicht
  - \* bij het verlaten van de zone VIIIab, alsook bij het binnenlopen in een haven, moeten de tongvangsten uit de Golf van die zeereis onmiddellijk gemeld worden aan de Dienst Zeevisserij.
  - \* in de periode 1 februari - 31 maart 1996 :
    - wordt de scholvangst in de Noordzee en Schelde-estuarium beperkt tot 1.000 kg per vaartdag
    - is in het Kanaal (VIIde) een beperking van 1.500 kg schol aanvoergewicht per vaartdag van toepassing
    - mag de kabeljauwvangst in de Noordzee van boomkorvaartuigen van méér dan 300 PK per zeereis maximaal 600 kg levend gewicht, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen van die reis, bedragen
    - geldt een maximale kabeljauwvangst in de Noordzee van 2.400 kg levend gewicht per vaartdag voor vaartuigen van 300 PK of minder
- c) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 28.03.96 (B.S. 30.03.96)
- \* in de periode 1 april - 30 juni 1996 :
    - maximaal 500 kg aanvoergewicht schol per vaartdag in het Kanaal VIIde
    - maximaal 500 kg aanvoergewicht schol maal het aantal vaartdagen Noordzee gedurende een reis voor vaartuigen t.e.m. 300 PK
    - maximaal 1.000 kg aanvoergewicht schol maal het aantal vaartdagen Noordzee gedurende een reis voor vaartuigen > 300 PK
    - maximaal 600 kg levend gewicht kabeljauw maal het aantal vaartdagen Noordzee gedurende een reis voor vaartuigen t.e.m. 300 PK, uitgerust met boomkor
    - maximaal 1.200 kg levend gewicht kabeljauw maal het aantal vaartdagen Noordzee gedurende een reis voor vaartuigen > 300 PK, uitgerust met boomkor
- d) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 26.04.96 (B.S. 30.04.96)
- \* in de periode 1 mei - 30 juni 1996 :
    - maximaal 200 kg levend gewicht kabeljauw maal het aantal vaartdagen ICES-zone VIII en VII exlc. VIIa gedurende een reis voor vaartuigen > 300 PK
    - maximaal 100 kg levend gewicht kabeljauw maal het aantal vaartdagen ICES-zone VIII en VII exlc. VIIa gedurende een reis voor vaartuigen van 300 PK of minder
  - \* vanaf 1 juni mogen de vissersvaartuigen met een speciaal visdocument (VIIIab) voor de 2e periode vissen in de Golf van Gascogne

e) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 27.06.96 (B.S. 29.06.96)

- \* in de periode 1 juli - 30 september 1996 :
  - maximaal 500 kg aanvoergewicht schol per vaartdag in het Kanaal VIId
  - maximaal 500 kg aanvoergewicht schol maal het aantal vaartdagen Noordzee gedurende een reis voor vaartuigen t.e.m. 300 PK
  - maximaal 1.000 kg aanvoergewicht schol maal het aantal vaartdagen Noordzee gedurende een reis voor vaartuigen > 300 PK
  - maximaal 600 kg levend gewicht kabeljauw maal het aantal vaartdagen Noordzee gedurende een reis voor vaartuigen t.e.m. 300 PK uitgerust met boomkor
  - maximaal 1.200 kg levend gewicht kabeljauw maal het aantal vaartdagen Noordzee gedurende een reis voor vaartuigen > 300 PK uitgerust met boomkor
  - maximaal 200 kg levend gewicht kabeljauw maal het aantal vaartdagen ICES-zone VIII en VII excl. VIIa gedurende een reis voor vaartuigen > 300 pk
  - maximaal 100 kg levend gewicht kabeljauw maal het aantal vaartdagen ICES-zone VIII en VII excl. VIIa gedurende een reis voor vaartuigen van 300 PK of minder
- \* tongquotum Noordzee voor de groep vaartuigen van méér dan 300 PK is voor het jaar 1996 = 1.204 ton aanvoergewicht
- \* per vissersvaartuig van méér dan 300 PK wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong derde kwartaal 1996 toegekend van 5 kg per PK, verhoogd met 1.000 kg
- \* gedurende het derde kwartaal 1996 worden de tongvangsten beperkt tot :

gebied	vaartuigen t.e.m. 300 PK	vaartuigen > 300 PK
VIIa	750 kg/kalenderdag	750 kg/kalenderdag
VIId	12 kg/uur	20 kg/uur
VIIe	300 kg/kalenderdag	300 kg/kalenderdag
VIIIfg	500 kg/kalenderdag	800 kg/kalenderdag
VIIhjk	800 kg/kalenderdag	800 kg/kalenderdag
VIIIab	1.200 kg/kalenderdag	1.200 kg/kalenderdag

f) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 25.09.96 (B.S. 28.09.96)

- \* in de periode 1 oktober - 31 december 1996 :
  - maximaal 500 kg aanvoergewicht schol per vaartdag in het Kanaal VIId
  - maximaal 500 kg aanvoergewicht schol maal het aantal vaartdagen Noordzee gedurende een reis voor vaartuigen t.e.m. 300 PK, maar ingeval 4.500 ton schol is opgevisst, maximaal 300 kg aanvoergewicht schol maal het aantal vaartdagen Noordzee.
  - maximaal 1.000 kg aanvoergewicht schol maal het aantal vaartdagen Noordzee gedurende een reis voor vaartuigen > 300 PK, maar ingeval 4.500 ton schol is opgevisst, maximaal 550 kg aanvoergewicht schol maal het aantal vaartdagen Noordzee.
  - maximaal 600 kg levend gewicht kabeljauw maal het aantal vaartdagen Noordzee gedurende een reis voor vaartuigen t.e.m. 300 PK
  - vanaf 14 oktober 1996 tot vóór 30 november 1996 geen 4.000 ton kabeljauw is gevisst in de Noordzee, mogen de vaartuigen t.e.m. 300 PK 10.000 kg kabeljauw uit de Noordzee per week vangen (levend gewicht)
  - maximaal 1.200 kg levend gewicht kabeljauw maal het aantal vaartdagen Noordzee gedurende een reis voor vaartuigen > 300 PK
  - maximaal 200 kg levend gewicht kabeljauw maal het aantal vaartdagen ICES-zone VIII en VII excl. VIIa gedurende een reis voor vaartuigen > 300 pk uitgerust met boomkor
  - maximaal 100 kg levend gewicht kabeljauw maal het aantal vaartdagen ICES-zone VIII en VII excl. VIIa gedurende een reis voor vaartuigen van 300 PK of minder uitgerust met boomkor



- \* per vissersvaartuig van méér dan 300 PK wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong oktober-november 1996 toegekend van 4 kg per PK, verhoogd met 1.000 kg
- \* gedurende het vierde kwartaal 1996 worden de tongvangsten beperkt tot :

gebied	vaartuigen t.e.m. 300 PK	vaartuigen > 300 PK
VIIa	750 kg/kalenderdag	750 kg/kalenderdag
VIIId	12 kg/uur	20 kg/uur
VIIe	300 kg/kalenderdag	300 kg/kalenderdag
VIIIfg	500 kg/kalenderdag	800 kg/kalenderdag
VIIhjk	800 kg/kalenderdag	800 kg/kalenderdag

g) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 29.10.96 (B.S. 31.10.96)

- \* in de periode 1 november - 31 december 1996 :  
→ per vissersvaartuig van 300 PK of minder wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong november-december 1996 toegekend van 5 kg per PK.

h) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 28.11.96 (B.S. 30.11.96)

- \* in de periode 1 december - 31 december 1996 :  
→ per vissersvaartuig van meer dan 300 PK wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong december 1996 toegekend van 5 kg per PK verhoogd met 1.000 kg.
- \* gedurende december 1996 worden de tongvangsten beperkt tot :

gebied	vaartuigen t.e.m. 300 PK	vaartuigen > 300 PK
VIIe	200 kg/kalenderdag	200 kg/kalenderdag
VIIhjk	800 kg/kalenderdag	800 kg/kalenderdag
VIIId	18 kg/uur	30 kg/uur

- \* de kabeljauwvangst van boomkorvaartuigen wordt per zeereis in de ICES-gebieden VII behalve VIIa, VIII beperkt tot het aantal vaartdagen van die reis vermenigvuldigd met volgend aantal kg (levend gewicht):  
100 kg voor vaartuigen van 300 PK of minder  
200 kg voor vaartuigen van meer dan 300 PK
- \* scholaanvoerbeperkingen per vaartdag in de Noordzee en Schelde-estuarium :  
100 kg voor vaartuigen van 300 PK of minder  
200 kg voor vaartuigen van meer dan 300 PK
- \* in gebied VIIde mag 2.000 kg schol per vaartdag gevangen worden.

Verder werd de sportvisserij door vissersvaartuigen, die over geen visvergunning beschikken, aan banden gelegd en teruggebracht tot het niveau van de vrijetijdsbesteding.

Zoals blijkt uit tabel 37, bleven vooral de initiële quota voor de pelagische vissoorten haring, sprout en makreel fel onderbenut, wat in verband kan gebracht worden met de afzetproblemen bij het vermarkten van de diskontinue aanvoer. Via ruil kon een belangrijk deel van de haring-, makreel-, heek- en zeeduivelquota

worden gevaloriseerd. Daartegenover weze opgemerkt dat de initiële globale quota voor schol en tong resp. met 13 % en 4 % werden overtroffen. Dit was mogelijk via quota-uitwisseling. In 1991 diende nog 4.600 ton schol in de Noordzee of 43 % van het initiële quotum bijgeruild te worden teneinde het gehele seizoen te kunnen rondvissen. Het aanvankelijk Noordzeescholquotum 1996 is nu teruggevallen tot dit niveau, namelijk 4.820 ton. Voor 1994 was het initiële quotum toereikend en zelfs 12 % onbenut. Daarentegen werden de initiële quota voor zeeduivel, pollak, heek, haring en makreel nog niet voor de helft opgevist.

Door ruil is men erin geslaagd om quota van pelagische soorten te muteren in tong- en scholquota ter waarde van ongeveer 3.350 ton kabeljauwequivalenten. Na ruil bereikten de witvisquota aldus nagenoeg 53.500 ton KE, waarvan 50.200 ton KE (- 10 %) werden aangevoerd, zijnde 94 %. De onderbenutting van de witvisquota bedroeg aldus 3.300 ton KE of 6 % tegenover resp. 4 % in 1995, 9 % in 1993 en 1994, 18 % in 1992, 8 % in 1991, 12 % in 1990 en 14 % in 1989. Ten opzichte van de initiële witvisquota - ruil niet inbegrepen - bereikte de benuttingsgraad 98 % in 1991, 88 % in 1992, 92 % in 1993 en 1994, 102 % in 1995 en 100 % in 1996.



# BEHEER NOORDZEETONGQUOTUM 1995 - 1996

vaartuigen t.e.m. 300 PK

PERIODE 1995	TOEGEKENDE HOEVEELHEDEN		GROEPSBEPER- KING IN TON	AANGEVOERD IN TON PER GROEP	GE CUMULEERDE AANVOER IN TON PER GROEP
januari - oktober	in kg per vaartuig	in ton per groep	810 ton op jaarbasis	709 ton	709 ton
november	40/PK + 4.500	1.325 ton		23 ton	732 ton
december	5/PK + 500	160 ton		31 ton	763 ton
jaar	0/PK + 3.000	258 ton		763 ton	(46 ton onbenut)
	45/PK + 8.000	1.743 ton			

N.B. : \* groep < 300 PK 86 éénheden met 23.457 PK

PERIODE 1996	TOEGEKENDE HOEVEELHEDEN		GROEPSBEPER- KING IN TON	AANGEVOERD IN TON PER GROEP
januari - oktober	in kg per vaartuig	in ton per groep	620 ton op jaarbasis	687 ton
november - decem- ber	30/PK + 3.500	1.006 ton	620 ton (+ 80 ton ruil)	38 ton
jaar	5/PK	117 ton	700 ton	725 ton
	35/PK + 3.500	1.123 ton		

N.B. : \* groep < 300 PK 87 éénheden met 23.386 PK

(25 ton overbevist)

**BEHEER NOORDZEETONGQUOTUM 1995 - 1996**  
vaartuigen van meer dan 300 PK

PERIODE 1995	TOEGEKENDE HOEVEELHEDEN in kg per vaartuig	in ton per groep	GROEPSBE- PERKING IN TON	AANGEVOERD IN TON PER GROEP	GECUMULEERDE AANVOER IN TON PER GROEP	REST VOLGENDE PERIODES
januari - juni	12/PK + 3.500	1.063 ton	900 ton	438 ton, 28 %	438 ton 28 %	1.133 ton
juli - september	8/PK + 2.000	685 ton	1.571 ton (jaar)	298 ton, 19 %	736 ton 47 %	835 ton
oktober - november	12/PK + 4.000	1.100 ton	1.571 ton	521 ton, 33 %	1.257 ton 80 %	314 ton
december	10/PK + 3.000	892 ton	1.571 ton	378 ton, 24 %	1.635 ton 104 %	-
jaar	42/PK + 12.500	3.740 ton	1.571 ton		(64 ton overbevist)	

N.B. : \* groep > 300 PK 73 éenheden met 67.319 PK

PERIODE 1996	TOEGEKENDE HOEVEELHEDEN in kg per vaartuig	in ton per groep	GROEPSBE- PERKING IN TON	AANGEVOERD IN TON PER GROEP	GECUMULEERDE AANVOER IN TON PER GROEP	REST VOLGENDE PERIODES
januari - juni	11/PK + 3.000	933 ton	850 ton	681 ton, 50 %	681 ton, 50 %	678 ton
juli - september	5/PK + 1.000	399 ton	1.204 ton (jaar)	218 ton, 16 %	899 ton, 60 %	460 ton
oktober - november	4/PK + 1.000	333 ton	1.204 ton (jaar) + 155 ton (ruil)	215 ton, 16 %	1.114 ton, 82 %	245 ton
december	5/PK + 1.000	399 ton	1.359 ton (jaar)	220 ton, 16 %	1.334 ton, 98 %	-
jaar	25/PK + 6.000	2.064 ton	1.359 ton (jaar)		(20 ton onderbevist)	

N.B. : \* groep > 300 PK 68 vaartuigen met 66.239 PK



**TABEL 34: STOPGEZETTE VISSERIJEN IN 1996**

<b>VISSOORT</b>	<b>VISGEBIED</b>	<b>DATUM</b>	<b>NR. EG- VERORDENING</b>	<b>MINISTERIEEL BESLUIT</b>	<b>BELGISCH STAATSBLED</b>
schelvis	VII, VIII	21.04.1996 t.e.m. 22.12.1996	910/96	12.04.1996	20.04.1996
tong	VIIIab	14.07.1996	1611/96	02.07.1996	13.07.1996
zeeduivel	VIIIabd	14.07.1996	1612/96	02.07.1996	13.07.1996
makreel	II, III, IV	22.09.1996	1923/96	26.08.1996	21.09.1996
tong	VIIIfg	01.11.1996	2244/96	06.09.1996	31.10.1996
schol	VIIIfg	01.11.1996	2245/96	06.09.1996	31.10.1996
tong	VIIa	01.11.1996	2243/96	18.10.1996	31.10.1996
schol	VIIa	01.11.1996	2242/96	18.10.1996	31.10.1996
tong	VIIhjk	20.12.1996		10.12.1996	19.12.1996
schol	VIIhjk	20.12.1996		10.12.1996	19.12.1996

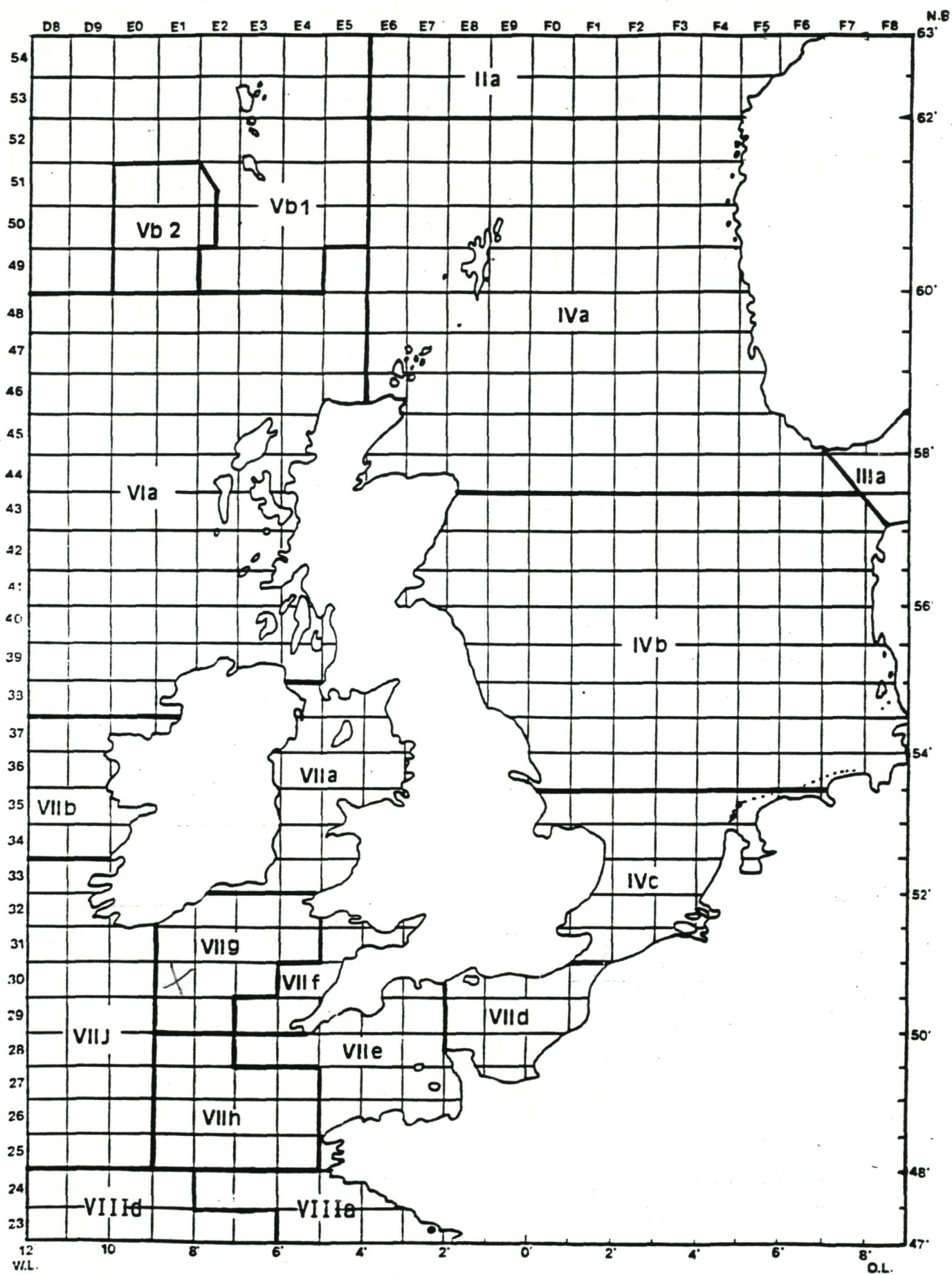
**TABEL 35**

**QUOTUMOVERSCHRIJDINGEN IN 1996**

<b>VISSOORT</b>	<b>VISGEBIED</b>	<b>EFFECTIEF QUOTUM (ton)</b>	<b>VANGST (ton)</b>	<b>OVER- BEVISSING (ton)</b>
schol	Ila, IV	5.250	5.320	70
	VIIde	1.230	1.241	11
	VIIfg	370	392	22
tong	VIIfg	625	628	3
makreel	Ila, IIIabcd, IV	100	139	39



# ICES - GEBIEDEN



**TABEL 36 : VANGSTSPREIDING PER VISBESTAND 1996 (in ton levend gewicht)**

KABELJAUW in ICES-gebied IIIa SK															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal 1996	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Gecumuleerd 1996	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60 (-60)	0%
Gecumuleerd 1995	0	0	0	0	4	25	46	46	54	54	54	54	54	50	108%
Gecumuleerd 1994	0	0	0	0	3	30	32	36	40	41	42	42	42	40	105%
Gecumuleerd gemiddelde '94, '95, '96	0	0	0	0	2	18	26	27	31	32	32	32	32		
Relat.	0%	0%	0%	0%	6%	56%	81%	84%	97%	100%	100%	100%	100%		
Gecumuleerd 1997	0	0	0	0	0	0	0							40 (-40)	

KABELJAUW in ICES-gebied IIa, IV															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	280	173	196	153	149	119	73	113	133	206	198	250	2.043		
Vreemde havens	65	93	103	40	32	96	124	118	84	76	202	126	1.159		
Totaal 1996	345	266	299	193	181	215	197	231	217	282	400	376	3.202		
Gecumuleerd 1996	345	611	910	1.103	1.284	1.499	1.696	1.927	2.144	2.426	2.826	3.202	3.202	4.160 (-140)	80%
Gecumuleerd 1995	224	431	634	798	984	1.163	1.419	2.007	2.474	3.066	3.914	4.515	4.515	3.870 (+690)	99%
Gecumuleerd 1994	186	300	415	494	582	761	946	1.208	1.456	1.711	2.087	2.564	2.564	3.320	77%
Gecumuleerd gemiddelde '94, '95, '96	252	447	653	798	950	1.141	1.354	1.714	2.025	2.401	2.942	3.427	3.427		
Relat.	7%	13%	19%	23%	28%	33%	40%	50%	59%	70%	86%	100%	100%		
Gecumuleerd 1997	176	293	386	473	635	772	979							3.720	



































### SCHOL in ICES-gebied VIIa

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	2	2	6	1	1	11	8	9	3	0	43		
Vreemde havens	0	0	6	8	21	6	10	10	114	80	22	0	277		
Totaal 1996	0	0	8	10	27	7	11	21	122	89	25	0	320		
Gecumuleerd 1996	0	0	8	18	45	52	63	84	206	295	320	320	320	95 (+ 249)	93%
Gecumuleerd 1995	8	15	21	50	108	153	195	259	287	301	308	308	308	115 (+ 200)	98%
Gecumuleerd 1994	0	2	28	50	72	115	160	175	203	273	301	302	302	135 (+ 225)	84%
Gecumuleerd gemiddelde '94, '95, '96	3	6	19	39	75	107	139	173	232	290	310	310	310		
Relat.	1%	2%	6%	13%	24%	35%	45%	56%	75%	94%	100%	100%	100%		
Gecumuleerd 1997	0	1	9	39	75	101	161							70 (+ 250)	

### SCHOL in ICES-gebied VIIde

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	209	130	77	35	26	12	30	23	43	32	77	391	1.085		
Vreemde havens	10	9	6	12	14	10	1	7	15	15	22	35	156		
Totaal 1996	219	139	83	47	40	22	31	30	58	47	99	426	1.241		
Gecumuleerd 1996	219	358	441	488	528	550	581	611	669	716	815	1.241	1.241	1.230	101%
Gecumuleerd 1995	366	564	678	712	739	770	800	838	873	907	956	1.121	1.121	1.310	86%
Gecumuleerd 1994	433	722	842	885	931	980	982	989	996	1.114	1.216	1.411	1.411	1.490	95%
Gecumuleerd gemiddelde '94, '95, '96	339	548	654	695	733	767	788	813	846	912	996	1.258	1.258		
Relat.	27%	44%	52%	55%	58%	61%	63%	65%	67%	72%	79%	100%	100%		
Gecumuleerd 1997	327	530	695	737	763	786	821							1.160	



### SCHOL in ICES-gebied VIIIfg

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	4	13	15	7	2	7	9	20	14	21	17	0	129		
Vreemde havens	7	1	24	20	4	10	1	14	50	88	44	0	263		
Totaal 1996	11	14	39	27	6	17	10	34	64	109	61	0	392		
Gecumuleerd 1996	11	25	64	91	97	114	124	158	222	331	392	392	392	270 (+100)	106%
Gecumuleerd 1995	4	28	63	91	123	135	151	208	237	267	307	331	331	350	95%
Gecumuleerd 1994	1	19	74	85	96	111	131	154	191	245	285	326	326	350	93%
Gecumuleerd Reël gemiddelde '94, '95, '96	5 1%	24 7%	67 19%	89 25%	105 30%	120 34%	135 39%	173 49%	217 62%	281 80%	328 94%	350 100%	350 100%		
Gecumuleerd 1997	20	40	87	127	170	193	273							270 (+100)	

### SCHOL in ICES-gebied VIIIfg

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	8	3	0	0	0	0	0	0	15	6	32		
Vreemde havens	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	26	12	41		
Totaal 1996	0	0	11	3	0	0	0	0	0	0	41	18	73		
Gecumuleerd 1996	0	0	11	14	14	14	14	14	14	14	55	73	73	80 (+60)	52%
Gecumuleerd 1995	0	0	2	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	80	6%
Gecumuleerd 1994	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	4	4	4	80	5%
Gecumuleerd Reël gemiddelde '94, '95, '96	0 0%	0 0%	4 15%	6 22%	6 22%	7 26%	7 26%	7 26%	7 26%	7 26%	21 78%	27 100%	27 100%		
Gecumuleerd 1997	0	4	10	11	11	12	15							80	



TONG in ICES-gebied IIa, IV													
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	BENUT
Belgische havens	178	45	257	135	149	121	111	94	121	77	105	293	1.686
Vreemde havens	60	146	-61	65	80	33	26	22	36	20	20	19	466
Totaal 1996	238	191	196	200	229	154	137	116	157	97	125	312	2.152
Gecumuleerd 1996	238	429	625	825	1.054	1.208	1.345	1.461	1.618	1.715	1.840	2.152	1.915 (+247)
Gecumuleerd 1995	139	267	419	605	791	954	1.065	1.201	1.440	1.720	2.038	2.522	2.500 (-41)
Gecumuleerd 1994	221	364	519	672	891	1.094	1.224	1.421	1.591	1.916	2.257	2.726	2.665
Gecumuleerd gemiddelde '94, '95, '96	199	353	521	701	912	1.085	1.211	1.361	1.550	1.784	2.045	2.467	2.467
Relat.	8%	14%	21%	28%	37%	44%	49%	55%	63%	72%	83%	100%	100%
Gecumuleerd 1997	206	338	399	543	716	826	901						1.500

TONG in ICES-gebied Vb, VI, XII, XIV													
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	BENUT
Belgische havens	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	3
Totaal 1996	0	0	0	1	0	0	0	2	1	0	0	0	4
Gecumuleerd 1996	0	0	0	1	1	1	1	3	4	4	4	4	(+30)
Gecumuleerd 1995	0	0	0	0	3	4	5	7	7	7	7	7	(+30)
Gecumuleerd 1994	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gecumuleerd gemiddelde '94, '95, '96	0	0	0	0	1	2	2	3	4	4	4	4	4
Relat.	0%	0%	0%	0%	25%	50%	50%	75%	100%	100%	100%	100%	100%
Gecumuleerd 1997	0	0	0	1	2	2	2						(+30)



### TONG in ICES-gebied VIIa

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	3	10	7	14	2	1	12	14	9	3	0	75		
Vreemde havens	0	0	11	19	71	18	40	23	102	109	18	0	411		
Totaal 1996	0	3	21	26	85	20	41	35	116	118	21	0	486		
Gecumuleerd 1996	0	3	24	50	135	155	196	231	347	465	486	486	486	500 (-5)	98%
Gecumuleerd 1995	13	27	49	108	317	421	496	547	591	625	642	642	642	635	101%
Gecumuleerd 1994	0	5	93	141	240	408	443	457	479	554	614	615	615	740 (-16)	85%
Gecumuleerd gemiddelde '94, '95, '96	4	12	55	100	231	328	378	412	472	548	581	581	581		
Relat.	1%	2%	9%	17%	40%	56%	65%	71%	81%	94%	100%	100%	100%		
Gecumuleerd 1997	0	4	33	121	190	209	247							500	

### TONG in ICES-gebied VIId

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	119	89	142	154	59	28	22	21	34	45	110	196	1.019		
Vreemde havens	2	6	12	15	29	17	4	6	11	10	8	13	133		
Totaal 1996	121	95	154	169	88	45	26	27	45	55	118	209	1.152		
Gecumuleerd 1996	121	216	370	539	627	672	698	725	770	825	943	1.152	1.152	1.255	92%
Gecumuleerd 1995	114	217	365	466	547	592	631	669	712	765	842	933	933	1.025	91%
Gecumuleerd 1994	182	318	490	596	702	755	758	758	759	834	935	1.048	1.048	1.025	102%
Gecumuleerd gemiddelde '94, '95, '96	139	250	408	534	625	673	696	717	747	808	907	1.044	1.044		
Relat.	13%	24%	39%	51%	60%	64%	67%	69%	72%	77%	87%	100%	100%		
Gecumuleerd 1997	499	757	1.000	1.086	1.093	1.099	1.104							1.410	



TONG in ICES-gebied Vile													
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	BENUT
Belgische havens	0	0	1	2	4	1	0	2	1	2	1	1	15
Vreemde havens	0	0	0	0	2	1	2	0	0	2	0	0	7
Totaal 1996	0	0	1	2	6	2	2	2	1	4	1	1	22
Gecumuleerd 1996	0	0	1	3	9	11	13	15	16	20	21	22	25
Gecumuleerd 1995	0	1	2	5	9	12	15	16	17	17	17	17	35
Gecumuleerd 1994	1	5	12	26	37	37	37	37	37	37	37	37	35
Gecumuleerd gemiddelde '94, '95, '96	0	2	5	11	18	20	22	23	23	25	25	25	25
Relat.	0%	8%	20%	44%	72%	80%	88%	92%	92%	100%	100%	100%	100%
Gecumuleerd 1997	1	1	15	20	21	23	23						25

TONG in ICES-gebied Viflg													
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	BENUT
Belgische havens	9	12	65	35	13	12	12	14	13	31	30	0	246
Vreemde havens	23	4	63	67	2	32	3	16	41	115	16	0	382
Totaal 1996	32	16	128	102	15	44	15	30	54	146	46	0	628
Gecumuleerd 1996	32	48	176	278	293	337	352	382	436	582	628	628	625
Gecumuleerd 1995	12	43	144	245	302	321	338	393	439	510	623	705	685
Gecumuleerd 1994	2	27	136	165	198	218	243	269	324	387	483	587	685 (-17)
Gecumuleerd gemiddelde '94, '95, '96	15	39	152	229	264	292	311	348	400	493	578	640	640
Relat.	2%	6%	24%	36%	41%	46%	49%	54%	63%	77%	90%	100%	100%
Gecumuleerd 1997	67	111	207	291	355	374	414						560







MAKREEL in ICES-gebied IIa, IIIabcd, IV															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	39	66	33	0	0	0	138		
Totaal 1996	0	0	0	0	0	0	39	67	33	0	0	0	139		
Gecumuleerd 1996	0	0	0	0	0	0	39	106	139	139	139	139	139	400 (-300)	139%
Gecumuleerd 1995	0	0	0	0	0	6	70	96	99	106	110	110	110	590 (-400)	58%
Gecumuleerd 1994	0	0	0	1	1	14	68	219	252	311	335	336	336	770 (-250)	65%
Gecumuleerd gemiddelde '94, '95, '96	0	0	0	0	0	7	59	140	163	185	195	195	195		
Relat.	0%	0%	0%	0%	0%	4%	30%	72%	84%	95%	100%	100%	100%		
Gecumuleerd 1997	0	0	0	0	2	4	23							320 (-25)	

SPROT in ICES-gebied IIa, IV															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal 1996	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2		
Gecumuleerd 1996	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	(*)1.500	
Gecumuleerd 1995	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(*)1.500	
Gecumuleerd 1994	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	(*)1.500	
Gecumuleerd gemiddelde '94, '95, '96	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2		
Relat.	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	100%	100%		
Gecumuleerd 1997	5	5	5	5	5	5	5							(*)1.500	

(\*) quotum slechts gedeeltelijk verdeeld onder de Lidstaten



# HORSMAKREEL in ICES-gebied IIa, IV

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	1	3	2	0	1	0	0	0	7		
Vreemde havens	0	0	0	0	1	2	6	16	19	8	0	0	52		
Totaal 1996	0	0	0	0	2	5	8	16	20	8	0	0	59		
Gecumuleerd 1996	0	0	0	0	2	7	15	31	51	59	59	59	59	(*)	
Gecumuleerd 1995	0	0	0	0	1	5	24	46	50	51	53	53	53	(*)	
Gecumuleerd 1994	0	0	0	0	5	10	23	39	51	55	56	56	56	(*)	
Gecumuleerd Reëel	0	0	0	0	3	7	21	39	51	55	56	56	56		
gemiddelde '94, '95, '96	0%	0%	0%	0%	5%	13%	38%	70%	91%	98%	100%	100%	100%		
Gecumuleerd 1997		0	0	0	0	4	7	11						(*)	

(\*) quotum niet verdeeld onder de Lidstaten

# HEEK in ICES-gebied IIa, IV

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	0	0	5		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	2	1	2	1	0	1	7		
Totaal 1996	0	0	0	0	0	0	3	2	4	2	0	1	12		
Gecumuleerd 1996	0	0	0	0	0	0	3	5	9	11	11	12	12	30	40%
Gecumuleerd 1995	0	0	0	0	0	3	9	19	26	30	33	33	33	30 (+ 40)	47%
Gecumuleerd 1994	0	0	1	1	1	8	14	29	43	55	58	59	59	30 (+ 70)	59%
Gecumuleerd Reëel	0	0	0	0	0	4	9	18	26	32	34	35	35		
gemiddelde '94, '95, '96	0%	0%	0%	0%	0%	11%	26%	51%	74%	91%	97%	100%	100%		
Gecumuleerd 1997	0	0	0	0	0	1	6							30	





















[illegible]



**TABEL 37: BENUTTINGSGRAAD VAN DE TOTAALQUOTA PER SOORT IN 1995**

SOORT	QUOTUM 1995 in ton (a)	VANGST 1995		REST in ton (c) = a - b	RUIL in ton (d)	ONBENUT	
		in ton (b)	% = $\frac{b \times 100}{a}$			in ton (e) = c + d	% = $\frac{e \times 100}{a}$
kabeljauw	5.235	4.242	81%	993	-84	909	17%
schelvis	1.130	376	33%	754	30	784	69%
koolvis	130	122	94%	8	102	110	85%
pollak	470	92	20%	378	-105	273	58%
wijting	1.975	1.202	61%	773	160	933	47%
schol	6.645	7.489	113%	-844	789	-55	-1%
tong	4.455	4.650	104%	-195	662	467	10%
haring	7.100	1	0%	7.099	-7.097	2	0%
heek	300	30	10%	270	-195	75	25%
makreel	400	139	35%	261	-300	-39	-10%
sprot (*)	1.560	2	0%	1.558	0	1.558	100%
horsmakreel (*)		59			0		
zeeduivel	2.490	697	28%	1.793	-718	1.075	43%
schartong	510	145	28%	365	15	380	75%
roodbaars	50	0	0%	50	0	50	100%
langoestine	795	189	24%	606	36	642	81%

(\*) TAC geheel of gedeeltelijk onverdeeld tussen de Lidstaten

**TABEL 38a: EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISQUOTA 1983-1987**  
(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + * kabeljauwequivalent	visgebied	quota 1983 ****	quota 1984 ***	quota 1985 ***	quota 1986	quota 1987 ***
kabeljauw	IIla Skagerrak IIa, IV Vb, VI, XII, XIV VII-VIIa, VIII, IX, X VIIa	60 7.980 90 620 400	70 7.050 90 620 400	70 8.160 80 620 400	70 5.750 80 710 400	60 5.640 80 850 400
	totaal	9.690	8.230	9.330	7.010	7.030
schelvis	IIla, IIlbcd IIa, IV Vb, VI, XII, XIV VII, VIII, IX, X	50 1.490 100 60	50 1.470 90 60	50 1.770 80 60	50 2.070 80 70	50 1.380 70 70
	totaal	1.700	1.670	1.960	2.270	1.570
koolvis	IIa, III, IV VII, VIII, IX, X IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	60 20 -	60 20 -	70 20 -	90 30 -	70 30 -
	totaal	80	80	90	120	100
pollak	VII	-	-	-	300	330
wijting	IIa, IV VIIa VII-VIIa, VIII, IX, X	4.000 100 200	3.380 100 200	3.790 100 200	3.110 100 200	3.110 100 180
	totaal	4.300	3.680	4.090	3.410	3.390
schol	IIla Skagerrak IIa, IV VIIa VIIde VIIfg VIIhjk	60 9.390 230 1.060 290 50	60 10.420 230 980 345 50	70 11.440 260 1.060 545 50	80 10.920 260 1.130 445 50	80 9.200 260 1.360 495 50
	totaal	11.080	12.085	13.325	12.885	11.445



**TABEL 38a: EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISQUOTA 1983-1987**  
(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + * kabeljauwequivalent	visgebied	quota 1983 ****	quota 1984 ***	quota 1985 ***	quota 1986	quota 1987 ***
tong	Ila, IV VIIa VIIId VIIe VIIIfg VIIhjk VIIlab totaal	1.670 670 570 40 900 50 10 3.910	1.670 620 570 40 750 50 10 3.710	1.830 620 725 50 750 50 10 4.035	1.665 940 860 45 940 50 10 4.510	1.165 1.035 1.035 40 1.000 50 55 4.380
heek	Ila, IV Vb, VI, VII, XII, XIV VIIIabde totaal	40 200 10 250	40 190 10 240	40 200 10 250	40 240 10 290	40 330 10 380
makreel	Ila, IIIabed, IV	-	100	330	450	470
schartong	VII	300	380 ***	390	390	390
zeeduivel	Vb, VI, XII, XIV VII totaal	2.560 - 2.560	2.750 *** - 2.750	280 *** 2.780 3.060	280 2.780 3.060	280 2.780 3.060
haring	IVc, VIIId	5.000	7.100 ***	9.120	9.625	9.680
sprot	Ila, IV VIIde	(-) 100	1.000 *** 100	1.300 100	(-) 30	(-) 30
roodbaars	Ila, IVa, V, VI (Faroër-zone)	-	-	-	-	-

\* berekend volgens EEG-normen  
 \*\* berekend volgens Belgische marktgegevens  
 \*\*\* TAC-aanpassingen gedurende het visseizoen inbegrepen  
 \*\*\*\* vastgesteld op het einde van het visseizoen (Raad 20.12.1983)  
 (-) quotum niet verdeeld onder de Lidstaten

**TABEL 38b : EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISQUOTA 1988-1992**  
(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + * kabeljauwequivalent	visgebied	quota 1988 ***	quota 1989 ***	quota 1990 ***	quota 1991 ***	quota 1992 ***
kabeljauw	IIla Skagerrak IIa, IV Vb, VI, XII, XIV VII-VIIa, VIII, IX, X VIIa	50 5.370 60 1.060 400	50 4.230 60 1.130 400	50 3.500 50 1.070 410	40 3.330 50 980 210	40 3.280 40 890 210
	totaal	6.940	5.870	5.080	4.610	4.460
schelvis	IIla, IIlbcd IIa, IV Vb, VI, XII, XIV VII, VIII, IX, X	50 1.760 80 70	50 395 80 70	50 265 50 70	20 220 30 70	20 255 30 70
	totaal	1.960	595	435	340	375
koolvis	IIa, III, IV VII, VIII, IX, X IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	60 30 -	70 30 50	50 30 50	50 30 50	40 30 50
	totaal	90	150	130	130	120
pollak	VII	430	430	430	430	430
wijting	IIa, IV VIIa VII-VIIa, VIII, IX, X	2.690 100 180	2.550 100 190	1.700 75 230	1.970 40 230	1.820 40 210
	totaal	2.970	2.840	2.005	2.240	2.070
schol	IIla Skagerrak IIa, IV VIIa VIIde VIIfg VIIhjk	90 10.630 260 1.630 620 60	90 11.240 300 1.920 620 70	70 10.890 260 1.750 470 70	60 10.580 230 1.750 470 70	70 10.380 180 1.570 370 80
	totaal	13.290	14.240	13.510	13.160	12.650



**TABEL 38b : EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISQUOTA 1988-1992**  
(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + * kabeljauwequivalent	visgebied	quota 1988 ***	quota 1989 ***	quota 1990 ***	quota 1991 ***	quota 1992 ***
tong	Ila, IV Vlla Vlld Vlle Vllfg Vllhjk Vlllab totaal	1.165 865 1.035 45 685 50 50 3.895	1.165 730 1.035 35 625 60 60 3.710	2.085 740 1.035 30 750 60 65 4.765	2.250 740 1.035 30 750 60 65 4.930	2.290 670 940 30 745 60 65 4.800
heek	Ila, IV Vb, VI, VII, XII, XIV Vlllabde totaal	40 350 10 400	40 320 10 370	40 350 10 400	40 350 10 400	40 360 10 410
makreel	Ila, IIIabed, IV	470	380	340	520	600
schartong	VII	430	430	430	430	430
zeeduivel	Vb, VI, XII, XIV VII totaal	310 3.060 3.370	310 3.060 3.370	310 3.060 3.370	310 3.060 3.370	310 3.060 3.370
haring	IVc, VIId	9.190	9.365	8.840	8.890 ***	8.950
sprot	Ila, IV Vllde	(-) 30	1.000 60	1.500 60	1.500 60	1.500 60
roodbaars	Ila, IVa, V, VI (Farøer-zone)	-	50	50	50	50

\* berekend volgens EEG-normen  
 \*\* berekend volgens Belgische marktgegevens  
 \*\*\* TAC-aanpassingen gedurende het visseizoen inbegrepen  
 (-) quotum niet verdeeld onder de Lidstaten

**TABEL 38c : EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISQUOTA 1993-1997**  
(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + * kabeljauwequivalent	visgebied	quota 1993	quota 1994 ***	quota 1995 ***	quota 1996 ***	quota 1997
kabeljauw	Illa Skagerrak IIa, IV Vb, VI, XII, XIV VII-VIIa, VIII, IX, X VIIa	40 3.280 40 780 245	40 3.320 40 760 85	50 3.870 40 760 75	60 4.160 40 890 85	40 3.720 40 890 85
	totaal	4.385	4.245	4.795	5.235	4.775
schelvis	Illa, IIb,cd IIa, IV Vb, VI, XII, XIV VII, VIII, IX, X	20 1.060 40 70	30 1.250 45 70	30 930 50 70	40 930 50 110 ***	20 880 40 160
	totaal	1.190	1.395	1.080	1.130	1.100
koolvis	IIa, III, IV VII, VIII, IX, X IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	40 40 50	40 40 50	40 40 50	40 40 50	40 30 50
	totaal	130	130	130	130	120
pollak	VII	430	430	440	470	530
wijting	IIa, IV VIIa VII-VIIa, VIII, IX, X	2.020 25 210	2.060 25 280 ***	1.740 20 300 ***	1.680 25 270	1.880 20 260
	totaal	2.255	2.365	2.060	1.975	2.160
schol	Illa Skagerrak IIa, IV VIIa VIIde VIIfg VIIhjk	70 10.390 115 1.390 350 80	70 9.440 135 1.490 350 80	70 6.580 115 1.310 350 80	70 4.900 *** 95 1.230 270 80	70 4.560 70 1.160 270 80
	totaal	12.395	11.565	8.505	6.645	6.210



**TABEL 38c : EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISQUOTA 1993-1997**  
(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + * kabeljauwequivalent	visgebied	quota 1993	quota 1994 ***	quota 1995 ***	quota 1996 ***	quota 1997
tong	Ila, IV Vlla Vlld Vlle Vllfg Vllhjk Vlllab totaal	2.665 500 860 30 685 60 70	2.665 740 1.025 35 685 60 80	2.500 635 1.025 35 685 60 80	1.915 500 1.225 25 625 60 75	1.500 500 1.410 25 560 60 65
heek	Ila, IV Vb, VI, VII, XII, XIV Vllabde totaal	40 370 10 420	30 310 10 350	30 280 10 320	30 260 10 300	30 310 10 350
makreel	Ila, Ilaabcd, IV	660	770	590	400	320
schartong	VII	510	490	540	510	610
zeeduivel	Vb, VI, XII, XIV VII totaal	310 1.780 2.090	310 1.710 2.020	310 1.660 1.970	310 2.180 2.490	310 2.460 2.770
haring	IVc, Vllld	8.950	9.020	9.020	7.100 ***	7.100
sprot	Ila, IV Vllde	1.500 60	1.500 60	1.500 60	1.500 60	1.500 60
roodbaars	Ila, IVa, V, VI (Faroër-zone)	50	50	50	50	50
langoestine	Ila, IV	-	785 ***	795	795	795
andere soorten	IV (Noorse zone) bezuiden 62°NB	50	50	60	60	60

\* berekend volgens EEG-normen

\*\* berekend volgens Belgische marktgegevens

\*\*\* TAC-aanpassingen gedurende het visseizoen inbegrepen

## **XI. APPORTS ET RECETTES DE LA PECHE MARITIME EN 1996**

### **1) EN GENERAL**

-----

Grâce à un bon étalement des captures, la campagne de pêche 1996 s'est terminée de façon satisfaisante malgré des quotas réduits. Les quotas de poissons blancs attribués à la Belgique ont, en effet, été abaissés de 9 % exprimés en tonnes d'équivalents-cabillaud. Au cours de l'année 1996, on a dès lors travaillé sous de sévères restrictions de captures, afin d'étaler de façon optimale la pêche des ressources cruciales.

Un autre facteur qui y a contribué est constitué par une vingtaine d'échanges de quotas avec d'autres Etats membres. Finalement, la pêche d'une dizaine de ressources périphériques a été fermée, parmi lesquelles quatre ressources de soles et trois ressources de plies. A l'exception de la pêche aux églefins dans les eaux occidentales, qui a dû être fermée dès le mois d'avril, les fermetures ont suivi au cours du deuxième semestre. Les fermetures de la sole et de la plie en Mer d'Irlande, dans le Canal de Bristol et en Mer Celtique ont eu lieu à partir de la Toussaint.

Les apports dans les ports belges (20.200 tonnes) ont été réalisés par 140 navires et étaient le résultat de 25.005 jours de mer, avec la mise en oeuvre d'une puissance moyenne de 500 kW. Malgré l'augmentation de 6 % de la puissance moyenne, les apports par jour de mer ont à peine augmenté, passant à 810 kg (+ 0,5 %). La diminution de 319 tonnes des débarquements a dès lors été proportionnelle à la diminution de 2 % des efforts de pêche en jours de mer. Une importante augmentation de 20 FB/kg du prix moyen, qui est passé à 123 FB/kg, s'est reflétée dans une progression de 371 millions de FB des recettes. Ainsi, la valeur des apports dans les ports belges s'est accrue de 17,5 % pour atteindre presque 2,5 milliards de FB, ce qui signifie un signal nettement positif après les quatre années de dépression '92-'95. Le chiffre d'affaires est cependant encore resté de 0,5 milliard de FB inférieur à la valeur moyenne des bonnes années '86-'91.

Les apports dans les ports nationaux se situaient cependant dans un creux, et n'atteignaient que les deux tiers des apports annuels de la période '86-'91.



## 2) PAR MINQUE

-----

Au niveau des minques, nous pouvons dire que Zeebrugge a réussi à maintenir son niveau d'apports de 12.700 tonnes, tandis qu'une augmentation du prix moyen y a provoqué une forte croissance de la valeur des apports, à savoir de 280 millions de FB, si bien que le chiffre d'affaires des apports belges à Zeebrugge a atteint 1,6 milliard de FB (+ 21 %). Cette valeur d'apports a été réalisée pour juste la moitié par les soles.

Le pourcentage d'augmentation des recettes durant les trois premiers trimestres de 1996 a été de 16 % aussi bien pour Zeebrugge que pour Ostende, soit resp. 155 millions de FB et 81 millions de FB. Durant le quatrième trimestre, Ostende a toutefois connu une stagnation au profit de Zeebrugge, où les recettes se sont améliorées d'un tiers pour atteindre 500 millions de FB.

La valeur des apports à Ostende s'est ainsi accrue de 81 millions de FB pour passer à 790 millions de FB (+ 11 %), alors que les apports ont diminué de 5 % et n'étaient plus que de 6.685 tonnes. A Nieuport, le chiffre d'affaires s'est également amélioré de 11 % et est passé à 105 millions de FB, pour des apports stationnaires de 817 tonnes.

## 3) PAR ESPECE

-----

Les apports de soles dans les ports nationaux ont augmenté de 144 tonnes pour atteindre 4.139 tonnes (+ 4 %). L'offre des classes de grandeur 1 et 5, c-à-d des grandes et des petites soles, a respectivement augmenté de 19 % et de 13 %, tandis que les apports du calibre moyen, la catégorie 3, ont diminué de 20 %. Le prix moyen des soles est passé à 302 FB/kg, soit une augmentation de 62 FB/kg ou de 26 %. Les grandes soles se sont vendues 5 % moins cher, tandis que les moyennes et les petites soles ont vu leur prix passer respectivement à 364 FB/kg (+ 102 FB/kg ou + 39 %) et à 249 FB/kg (+ 63 FB/kg ou + 34 %).

La valeur des apports de soles a donc progressé de 291 millions de FB pour atteindre 1.249 millions de FB (+ 30 %), et représentait ainsi la moitié de la valeur des apports dans les ports belges; par ailleurs, les soles étaient responsables de plus des trois quarts de l'augmentation des recettes.

L'augmentation des apports de soles s'est surtout manifestée pendant le premier trimestre. Le pourcentage d'augmentation des prix a suivi une tendance largement croissante à partir du deuxième trimestre. Le tableau ci-après donne une comparaison des apports et de l'évolution des prix des soles par trimestre.

	apports en tonnes			prix en FB/kg		
	'95	'96		'95	'96	
1° trimestre	1.023	1.306	+ 28 %	252	242	- 4 %
2° trimestre	1.120	1.078	- 4 %	232	290	+ 25 %
3° trimestre	704	724	+ 3 %	257	364	+ 42 %
4° trimestre	1.148	1.031	- 10 %	228	348	+ 53 %

Les débarquements de plies dans les ports nationaux ont été assez stables et n'ont régressé que de 31 tonnes, passant ainsi à 5.093 tonnes. Le prix moyen des plies a augmenté de 8 FB/kg pour passer à 65 FB/kg (+ 15 %), si bien que le chiffre d'affaires a augmenté de 43 millions de FB pour atteindre 333 millions de FB.

Tant en '95 qu'en '96, environ un tiers des plies ont été débarquées durant la période comprise entre le 1<sup>er</sup> janvier et le 30 avril, la période des plies maigres. Pendant cette période, le prix est resté stationnaire à 52 FB/kg, tandis que pour la période restante de l'année, on a noté une augmentation de prix portant ce dernier de 58 FB/kg à 73 FB/kg (+ 27 %).

Les quantités de cabillauds débarquées ont diminué de 301 tonnes pour tomber à 2.705 tonnes (- 10 %). Le prix moyen est passé de 51 FB/kg à 57 FB/kg, si bien que la valeur des apports a stagné à 154 millions de FB.

Pour les barbues, tant les apports (+ 16 %) que le prix (+ 17 %) ont augmenté, passant respectivement à 363 tonnes et à 262 FB/kg, de sorte que la valeur des apports s'est accrue de 25 millions de FB pour atteindre 95 millions de FB (+ 36 %).

Les recettes du turbot, de 100 millions de FB (+ 4 %), se sont à peine améliorées; elles étaient le produit d'apports diminués de 12 % à un prix de 368 FB/kg, soit augmenté de 18 %.

La valeur des apports de soles-limandes a également augmenté de 26 millions de FB pour passer à 115 millions de FB (+ 30 %), en conséquence d'une augmentation de 13 % des apports (963 tonnes) à un prix de 116 FB/kg (+ 15 %).

La baudroie s'est comportée plutôt comme le turbot. L'effet négatif des apports a été compensé par un meilleur prix, si bien que la valeur des apports est restée stationnaire autour de 85 millions de FB.

Parmi les crustacés, les apports tant de crevettes que de langoustines ont baissé, l'un de 112 tonnes ou de 22 % pour passer à 400 tonnes, et l'autre de 228 tonnes ou de 56 % pour retomber à 180 tonnes. La pénurie a cependant provoqué ici une évolution favorable des prix, qui passent respectivement à 150



FB/kg (+ 14 %) et à 223 FB/kg (+ 30 %), mais n'a pas pu empêcher une diminution à 60 millions de FB des recettes des crevettes (- 11 %), et à 4,2 millions de FB de celles des langoustines (- 43 %).

#### 4) PAR PECHERIE

-----

Grâce à une forte augmentation du prix moyen, la valeur moyenne des apports par jour de mer dans les ports belges a pu augmenter de 16.600 FB pour passer à 99.700 FB, et ce pour des apports par jour de mer stationnaires à 810 kg.

Ce tableau général n'est cependant pas applicable de façon homogène aux diverses méthodes de pêche, mais a été déterminé par le secteur dominant : celui de la pêche à double gaule.

Dans la méthode de pêche à panneaux axée sur la pêche aux poissons ronds, on a presté 1.656 jours de mer (+ 14 %) avec des unités de 275 kW (- 7 %). Les apports ont atteint 1.052 tonnes (- 8 %), d'une valeur de 92 millions de FB (+ 17 %). Par jour de mer, les apports ont régressé de 20 % pour passer à 635 kg, représentant une valeur d'apports en légère augmentation, de 55.500 FB (+ 2 %).

Cette valeur des apports par jour de mer était très proche du produit brut des navires comparables pratiquant la pêche aux langoustines avec une puissance moyenne de 238 kW (- 12 %); leurs apports par jour de mer de 424 kg (- 12 %) correspondaient à une valeur de 56.500 FB (- 6 %). Cette méthode a fourni 608 tonnes (- 41 %) pour une valeur de 81 millions de FB.

La pêche aux crevettes a été pratiquée durant 2.520 jours de mer (- 12 %), par des unités de 171 kW (+ 0 %), et a eu pour résultat des apports de 491 tonnes et une valeur d'apports de 65 millions de FB (- 12 %). Ce qui a entraîné une stagnation de la valeur des apports par jour de mer à 25.800 FB.

Dans la flotte de pêche à double gaule, on a presté 19.259 jours de mer avec des unités de 583 kW (+ 6 %). La production a augmenté de 2 % et a atteint presque 18.000 tonnes qui, à 125 FB/kg (+ 20 %), ont rapporté quelque 2.250 millions de FB (+ 22 %). Par jour de mer, ce secteur a réalisé 933 kg d'apports d'une valeur de 116.600 FB (+ 20 %).

Les plus petits chalutiers à double gaule, les eurokotters de 221 kW, ont été actifs pendant 3.028 jours de mer (+ 4 %) et ont réalisé 1.409 tonnes d'apports (- 12 %) qui, à une valeur de vente de 146 FB/kg (+ 31 %), ont rapporté environ 205 millions de FB (+ 14 %). Par jour de mer, les recettes brutes se sont améliorées de 9 % pour atteindre 67.800 FB.

Les unités plus importantes, de plus de 650 kW, ont réalisé en 10.080 jours de mer (+ 16 %) un chiffre de 1.574 millions de FB (+ 34 %), pour un volume débarqué total de 9.710 tonnes (+ 12 %). Par jour de mer, ceci représentait 1.260 kg (- 3 %) et une valeur d'apports de 157.000 FB (+ 15 %).

Par ailleurs, les coûts du gasoil "pêche maritime" ont évolué vers le haut. Le prix du gasoil pêche maritime a, en effet, augmenté de 1,3 FB/l pour atteindre 7,6 FB/l (+ 21 %).

Tout bien considéré, on peut dire que la rentabilité du secteur est en cours de redressement.



## **XII. LANDINGS AND RETURNS IN THE BELGIAN SEA FISHERY DURING 1996**

### **1) IN GENERAL**

-----

Owing to a judicious spread of the catches the 1996 fishing season has been quite satisfactory in spite of the limited quota volumes. As a matter of fact, the whitefish quota allocated to Belgium were 9 p.c. lower when expressed in cod equivalents. So fishing activities in 1996 were submitted to stringent restrictions meant to guarantee an optimal spread of catches of the main stocks.

This was achieved in part by means of some twenty quota exchanges with other EU Member States. Finally has been decided to put an end to fishing on some ten peripheral stocks, e.g. four sole stocks and three plaice stocks. Except for haddock fishery in the western waters which had to be closed already in April, the decisions to stop the fisheries were taken in the course of the second half of the year. Sole and plaice fishery in the Irish Sea, the Bristol Channel and the Celtic Sea was forbidden from All Saints Day on.

The landings in national ports (20,200 tons) were supplied by 140 vessels; they were the result of 25,005 days at sea with an average use of power of 500 kW. In spite of the 6 p.c. increase of the average engine power, landings per day at sea hardly increased, to 810 kg (+ 0.5 p.c.). So, the 319 tons fall in landings was proportional to the 2 p.c. fall in fishing efforts expressed in days at sea. An substantial increase in the average price (of 20 BEF/kg, bringing the price to 123 BEF/kg) resulted in an increase in returns of 371 million BEF. Thus, the quay-side value in national ports increased by 17.5 p.c. to approximately 2,500 million BEF. This was a clearly positive sign, after four years of depression (from 1992 to 1995). Yet, returns still were 500 million BEF lower than the average returns of the better years (from 1986 to 1991).

The landings in the national ports however reached rock bottom, amounting to only two thirds of the average annual landings of the 1986-1991 period.

### **2) PER FISH MARKET**

-----

As far as fish markets are concerned, one may say that Zeebrugge managed to keep supplies at the level of 12,700 tons which, in combination with the average price, resulted in a substantial increase in returns of 280 million BEF. So, the returns of Belgian fish landings in Zeebrugge amounted to 1,600 million BEF (+ 21 p.c.). Exactly half of these returns had to be attributed to sole

landings. The increase in returns in terms of percentage amounted to 16 p.c. for both Zeebrugge and Ostend in the first three quarters of 1996, resulting in returns of 155 and 81 million BEF respectively. In the last quarter the activity in Ostend however showed a stagnation which was to the benefit of Zeebrugge, where returns increased by one third, to 500 million BEF.

As a result the sales value in Ostend went up 81 million BEF, to 790 million BEF (+ 11 p.c.) while supplies were down 5 p.c., reaching 6,685 tons. In Nieuwpoort the turnover was also up 11 p.c., reaching 105 million BEF, while supplies stagnated at 817 tons.

### 3) PER SPECIES

The landings of sole in the national ports increased by 144 tons, to reach 4,139 tons (+ 4 p.c.). The supplies of soles of the size classes 1 and 5, i.e. respectively small and large soles, were up 19 and 13 p.c. respectively, while the landings of medium sized soles (3) were 20 p.c. lower. The average sole price was 62 BEF/kg higher, reaching 302 BEF/kg (+ 26 p.c.). Large soles were sold at a 5 p.c. lower price, while the prices of medium and small sized soles were up respectively 102 BEF/kg (reaching 364 BEF/kg, + 39 p.c.) and 63 BEF/kg (reaching 249 BEF/kg, + 34 p.c.)

As a result sole returns increased by 291 BEF, reaching 1,249 million BEF (+ 30 p.c.), i.e. half the returns of the Belgian ports and accounting for more than 75 p.c. of the increase in returns.

The increase in sole landings mainly occurred in the first quarter of the year. The substantial increase in returns, in terms of percentage, started in the second quarter of the year. Hereunder is given a comparison between the developments of landings and prices of soles, per quarter of the year :

	landings in tons			price in BEF/kg		
	'95	'96		'95	'96	
1st quarter	1,023	1,306	+ 28 p.c.	252	242	- 4 p.c.
2nd quarter	1,120	1,078	- 4 p.c.	232	290	+ 25 p.c.
3rd quarter	704	724	- 3 p.c.	257	364	+ 42 p.c.
4th quarter	1,148	1,031	- 10 p.c.	228	348	+ 53 p.c.

Plaice landings in the national ports were quite steady and fell by no more than 31 tons to a level of 5,093 tons. The average plaice price was up 8 BEF/kg, reaching 65 BEF/kg (+ 15 p.c.), resulting in a 43 million BEF increase in turnover, to 333 million BEF.



Both in 1995 and in 1996 about one third of the plaice was landed between 1 January and 30 April, i.e. the period of empty plaice. In this period the price stagnated at 52 BEF/kg while an increase in price was recorded during the rest of the year, the price going up from 58 BEF/kg to 73 BEF/kg (+ 27 p.c.).

Cod landings were 301 tons lower, reaching 2,705 tons (- 10 p.c.). The average price was 51 BEF/kg to 57 BEF/kg higher; as a result returns stagnated at 154 million BEF.

Both brill landings and brill prices increased : resp. by 16 p.c. and 17 p.c. reaching 363 tons and 262 BEF/kg respectively; as a result, returns were 25 million BEF higher, reaching 95 million BEF (+ 36 p.c.).

Turbot returns amounted to 100 million BEF (+ 4 p.c.); this result is hardly better than that of the year before and was brought about by 12 p.c. lower landings and a 18 p.c. better price (368 BEF/kg).

Lemon sole returns were up 26 million BEF, reaching 115 million BEF (+ 30 p.c.) as a result of 13 p.c. higher landings (963 tons) and a 15 p.c. higher price (116 BEF/kg).

Anglerfish results were comparable to those found for turbot. The negative effect of landings was outweighed by a higher price, resulting in returns that stagnated at 85 million BEF.

For crustaceans both the landings of shrimp and Norway lobster were down, by 112 tons (reaching 400 tons, - 22 p.c.) and 228 tons (reaching 180 tons, - 56 p.c.) respectively. These poor landings had a positive effect on prices which reached 150 BEF/kg (+ 14 p.c.) and 233 BEF/kg (+ 30 p.c.) respectively. This could however not prevent returns from falling to 60 million BEF for shrimp (- 11 p.c.) and 4.2 million BEF for Norway lobster (- 43 p.c.).

#### 4) PER FISHING METHOD

-----

Owing to a substantially higher average price the average returns per day at sea recorded for the landings in the Belgian ports showed a 16,600 BEF increase and thus reached 99,700 BEF, while landings stagnated at 810 kg per day at sea.

This overall conclusion should however not be applied to the various fishing methods and is to be put down to the dominating beam trawling sector.

In the otter trawling sector dealing with roundfish fishing 1,656 days were spent at sea (+ 14 p.c.) by vessels of 275 kW (- 7 p.c.). Landings amounted to 1,052 tons (- 8 p.c.), representing a value of 92 million BEF (+ 17 p.c.).

Landings per day at sea were 20 p.c. down, reaching 635 kg and resulting into a slightly increasing turnover of 55,500 BEF (+ 2 p.c.).

These returns per day at sea were very similar to the gross returns of comparable vessels of 238 kW (-12 p.c.) practising Norway lobster fishing; in this sector the 424 kg landed per day at sea (-12 p.c.) resulted in returns of 56,500 BEF (- 6 p.c.). This method showed landings of 608 tons (- 41 p.c.), accounting for a yield of 81 million BEF.

2,520 days were spent at sea for practising shrimping (- 12 p.c.) by vessels of 171 kW (+ 0 p.c.); landings amounted to 491 tons and the quay-side value reached 65 million BEF (-12 p.c.). As a result, returns stagnated at 25,800 BEF per day at sea.

In beam trawling vessels of 583 kW (+ 6 p.c.) spent 19,259 days at sea. Landings were 2 p.c. higher, reaching nearly 18,000 tons while returns amounted to 2,250 million BEF (+ 22 p.c.) owing to an average price of 125 BEF (+ 20 p.c.). Per day at sea were recorded landings of 933 kg worth 116,600 BEF (+ 20 p.c.).

The smaller beam trawlers known as Eurokotters with an engine power of 221 kW spent 3,028 days at sea (+ 4 p.c.) and landed 1,409 tons (- 12 p.c.) that were sold at 146 BEF/kg (+31 p.c.), resulting in returns of some 205 millions BEF (+ 14 p.c.). Gross returns per day at sea were up 9 p.c., reaching 67,800 BEF.

Larger beam trawlers of more than 650 kW spent 10,080 days at sea (+16 p.c.) and yielded returns of 1,574 million BEF (+ 34 p.c.) for 9,710 tons (+ 12 p.c.) of landed fish. As a result, landings amounted to 1,260 kg (- 3 p.c.) and returns to 157,000 BEF (+ 15 p.c.) per day at sea.

On the other hand, sea fishery gas oil prices showed an upward trend, increasing by 1.3 BEF/l to a level of 7.6 BEF/l (+ 21 p.c.).

On the whole one may say that profitability of Belgian sea fishery is recovering.



**XIII. VIERTALIGE INDEX  
QUADRILINGUAL INDEX  
INDEX QUADRILINGUE  
VIERSPRACHIGER INDEX**

**NEDERLANDS**

Om de lectuur van dit jaarlijks rapport te vereenvoudigen voor anderstaligen, werd deze alfabetische lijst met de meest voorkomende woorden en termen opgemaakt met hun vertaling in het frans, het duits en het engels.

**FRANCAIS**

Afin de faciliter la lecture du présent rapport, veuillez trouver ci-dessous une liste alphabétique des noms et termes les plus communs avec leur traduction en français, en allemand et en anglais.

**DEUTSCH**

Bequemlichkeitshalber haben wir ein alphabetische Verzeichnis der meist vorkommenden Namen und Ausdrücke hinzugefügt, mit Uebersetzung ins französische, deutsch und englisch.

**ENGLISH**

This alphabetical list of most common names and terms with translation in french, german and english has been compiled with the aim of facilitating the use of this annual report.

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
aanlandingen	débarquements	Anlandungen	landings
aanvoer	apports	Zufuhr	supply
aanvoergewicht	poids du produit	Anlandungs- gewicht	landed weight
aanvoerwaarde	valeur du débarquement	Anlandungswert	quay-side value
afgekeurde vis	poisson impropre à la consom- mation	abgelehnter Fisch	fish unfit for consumption

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
alle soorten	toutes espèces	alle Sorten	all species
andere landen	autres pays	andere Länder	other countries
andere schelpen	autres coquilles	andere Molluskenschalen	other shells
andere visserijen	autres pêcheries	andere Fischerei- arten	other fisheries
besomming	recettes	Erlös	returns
boomkorvisserij	pêche à double gaule	Baumkurren- fischerei	beam trawling
bordenvisserij	pêche à panneaux	Schleppnetz- fischerei	otter trawling
bot	flet	Butt	flounder
bruto-tonnage (B.T.)	tonnage brut (T.B.)	Brutto-tonnage (B.T.)	gross tonnage (G.T.)
demersale vis	poisson de fond	Bodenfisch	demersal fish
doornhaai	aiguillat	Dornhai	picked dogfish
engelse poon	grondin rouge	Kuckkucks- knurrhahn	red gurnard
garnaal	crevette grise	Garnele	brown shrimp
gebied	zone	Gebiet	area
gemiddeld	moyen	mittlere	average
gewicht	poids	Gewicht	weight
grauwe poon	grondin gris	grauer Knurrhahn	grey gurnard
griet	barbue	Glattbutt	brill
grootte-klasse	catégorie de taille	Grössenklassen	size class
haring	hareng	Hering	herring
heek	merlu	Seehecht	hake
heilbot	flétan	Heilbot	halibut
hondshaai	petite roussette	kleingefleckter Katzenhai	spotted dogfish
horsmakreel	chinchard	Stöker	horse mackerel



NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
ICES-gebied	zone CIEM	ICES-gebiet	ICES-area
kabeljauw	cabillaud	Kabeljau	cod
Kanaal	la Manche	Kanal	Channel
kongeraal	congre	Meeraal	conger eel
krab	tourteau	Taschenkrebs	crab
kreeft	homard	Hummer	lobster
kreeftenvisserij	pêche aux langoustines	Kaisergranat-fischerei	Norway lobster fishery
kustvisserij	pêche côtière	Küstenfischerei	inshore fisheries
land van herkomst	pays d'origine	Herkunftsland	country of origin
langoestiene	langoustine	Kaisergranat	Norway lobster
leng	lingue	leng	ling
levend gewicht	poids vif	Lebendgewicht	live weight
makreel	maquereau	Makrele	mackerel
motorvermogen	puissance motrice	Motorstärke	engine power
opbrengst	recettes	Erlös	returns
opgehouden vis	retraits	aus dem Markt genommen Fisch	withdrawals
pelagische vis	poisson pélagique	pelagischer Fisch	pelagic fish
pijlintvis	calmar	Kalmar	squid
pollak	lieu jaune	Pollack	pollack
ponen	grondins	Knurrhahne	gurnards
procentuele verdeling	distribution procentuelle	procentuale Verteilung	percentual distribution
rode poon	grondin perlou	roter Knurrhahn	yellow gurnard
rog	raie	Roche	ray
roodbaars	sébaste	Rotbarsch	redfish
samenvatting	résumé	Zusammenfassung	summary

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
schaal- en weekdieren	crustacés et mollusques	Schal- und Weichtiere	crustaceans and molluscs
schar	limande	Kliesche	dab
schartong	limande cardine	Flügelbutt	megrim
schelvis	églefin	Schellfisch	haddock
schol	plie	Scholle	plaice
spanvisserij	chalutage à boeuf	Gespannfischerei	pair trawling
sprot	sprat	Sprott	sprat
steenbolk	tacaud	Franzosendrosch	pout
St. Jacobsschelp	coquille St. Jacques	Kamm-Muschel	scallops
tarbot	turbot	Steinbutt	turbot
tong	sole	Seezunge	common sole
tongschar	limande-sole	Limande	lemon sole
vangsten	captures	Fänge	catches
verhandelde vis	prises commercialisées	vermarkteter Fisch	marketed catches
vis	poisson	Fisch	fish
visgebied	zone de pêche	Fanggebiet	fishing area
visgrond	fond de pêche	Fanggrund	fishing ground
visserij	pêcherie	Fischerei	fishery
vissersvaartuigen	bâteaux de pêche	Fischerei-fahrzeuge	fishing vessels
vissersvloot	flotte de pêche	Fischereiflotte	fishing fleet
vissoort	espèce	Fischsorte	species
vreemde havens	ports étrangers	Auslandshäfen	foreign ports
wijting	merlan	Wittling	whiting
witte koolvis	lieu jaune	Pollack	pollack
wulk	buccin	Wellhorn-Schnecke	whelk



NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
zandhaai	emissole commune	Sandhai	starry smooth hound
zeedagen	jours de mer	Seetage	days at sea
zeeduivel	baudroie	Seeteufel	anglerfish
zeekat	seiche commune	Sepia	cuttlefish
zeewolf	loup de mer	Seewolf	wolffish
zwarte koolvis	lieu noir	Köhler	saithe

## XIV. GRAFIEKEN

### A. VLOOT (pagina 140 t.e.m. 144)

- A-1 Belgische vissersvloot 1976-1996 : aantal vaartuigen
- A-2 Belgische vissersvloot 1986-1996 : totale BT
- A-3 Belgische vissersvloot 1986-1996 : totale kW
- A-4 Vlootstructuur : aantal vaartuigen op 31.12.1996 per bouwjaar
- A-5 Vlootstructuur : vermogen in kW volgens bouwjaar van de bestaande vaartuigen op 31.12.1996

### B. AANVOER (pagina 145 t.e.m. 179)

- B-1 Jaarlijkse aanvoer 1976-1996
- B-2 Relatief aanvoerbelang in Belgische en vreemde havens 1993-1996
- B-3 Procentuele verdeling van het totale verhandelde gewicht per Belgische haven 1986-1996
- B-4 Maandelijks totaal aanvoergewicht 1994-1995-1996  
Belgische + vreemde havens
- B-5 Jaarlijkse gemiddelde aanvoer per zeedag 1987-1996  
Belgische + vreemde havens
- B-6.. Gemiddelde aanvoer per zeedag per visserij 1994-1995-1996  
Belgische + vreemde havens
  - B-6a Bordenvisserij
  - B-6b Garnaalvisserij
  - B-6c Boomkorvisserij
  - B-6d Kreeftenvisserij
  - B-6e Spanvisserij op kleine kabeljauw
- B-7.. Maandelijkse aanvoer per ICES-gebied 1994-1995-1996  
Belgische + vreemde havens
  - B-7a gebied IIIa
  - B-7b gebied IVa
  - B-7c gebied IVb
  - B-7d gebied IVc
  - B-7e gebied Va
  - B-7f gebied VIa
  - B-7g gebied VIIa
  - B-7h gebied VIId
  - B-7i gebied VIle
  - B-7j gebied VIIf
  - B-7k gebied VIIg
  - B-7l gebied VIIh,j,k
  - B-7m gebied VIIla,b



- B-8.. Maandelijks aanvoergewicht per vissoort 1994-1995-1996  
Belgische + vreemde havens
  - B-8a Kabeljauw
  - B-8b Schelvis
  - B-8c Wijting
  - B-8d Tong
  - B-8e Tongschar
  - B-8f Schol
  - B-8g Rog
  - B-8h Garnaal
  - B-8i Langoestine
- B-9 Voornaamste vissoorten qua aanvoer in 1996
- B-10.. Aanvoerassortiment schol, tong, kabeljauw, schaal- en weekdieren en andere soorten 1996
  - B-10a Per Belgische haven
  - B-10b Per vreemde haven

**C. AANVOERWAARDE** (pagina 180 t.e.m. 192)

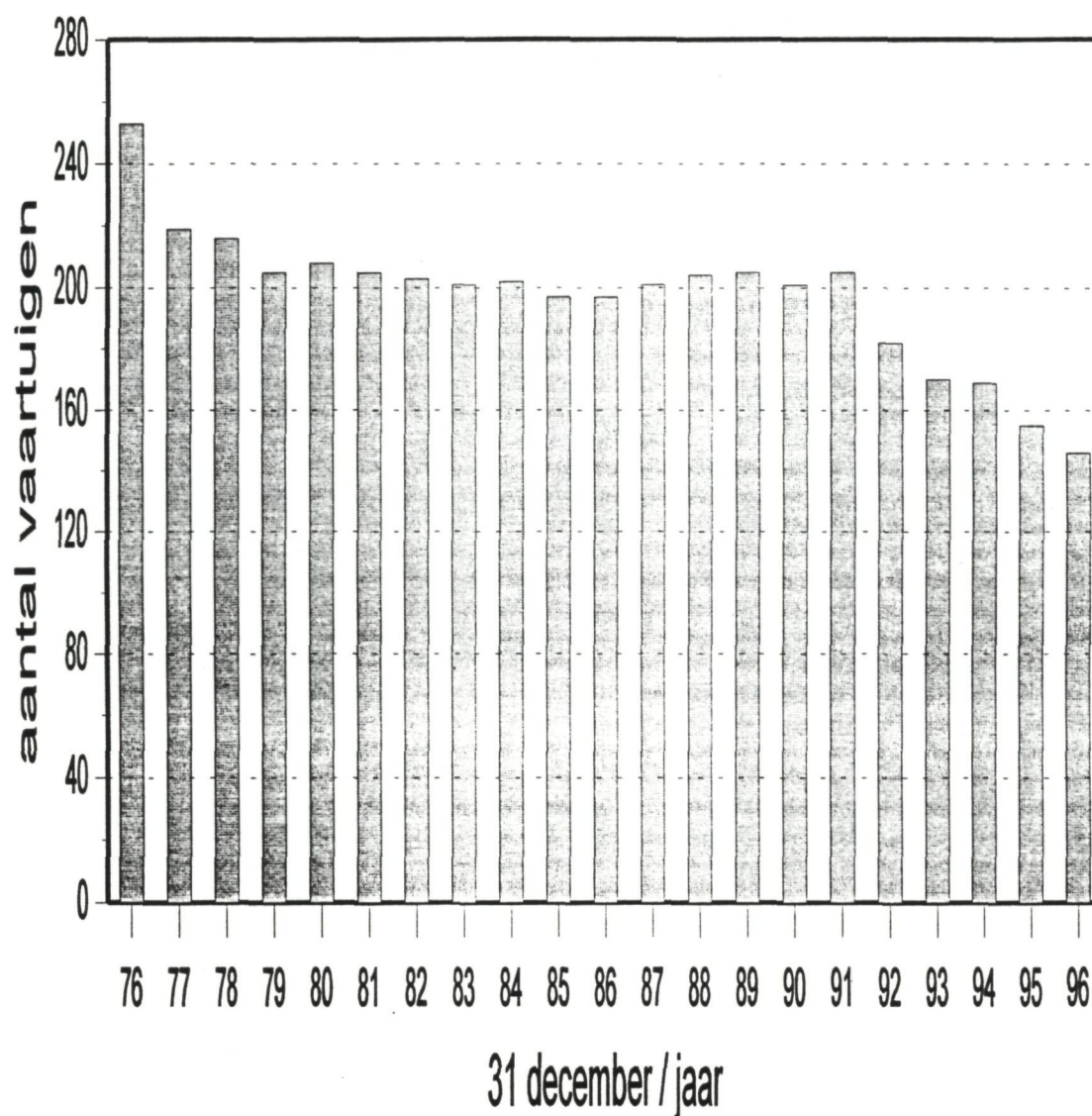
- C-1 Jaarlijkse besomming 1976-1996
- C-2 Jaarlijkse besomming 1976-1996 in reële waarden BEF (franken 1950) en in actuele waarden BEF
- C-3 Procentuele verdeling van de totale besomming per Belgische haven 1986-1996
- C-4 Maandelijkse totale besomming 1994-1995-1996  
Belgische + vreemde havens
- C-5 Jaarlijkse gemiddelde besomming per zeedag 1987-1996  
Belgische + vreemde havens
- C-6.. Gemiddelde besomming per zeedag per visserij 1994-1995-1996 Belgische + vreemde havens
  - C-6a Bordenvisserij
  - C-6b Garnaalvisserij
  - C-6c Boomkorvisserij
  - C-6d Kreeftenvisserij
  - C-6e Spanvisserij op kleine kabeljauw
- C-7 Voornaamste soorten qua aanvoerwaarde in 1996
- C-8.. Aanvoerwaarde-assortiment schol, tong, kabeljauw, zeeduivel, schaal- en weekdieren en andere soorten in 1996
  - C-8a Per Belgische haven
  - C-8b Per vreemde haven

**D. PRIJZEN** (pagina 193 t.e.m. 194)

- D-1 Jaarlijkse gemiddelde prijzen in Belgische havens voor kabeljauw, schol, tong, garnaal, alle soorten 1987-1996
- D-2 Maandelijkse gemiddelde prijzen in Belgische havens voor kabeljauw, schol, tong, garnaal, alle soorten 1996

# Grafiek A-1

## BELGISCHE VISSERSVLOOT 1976-1996

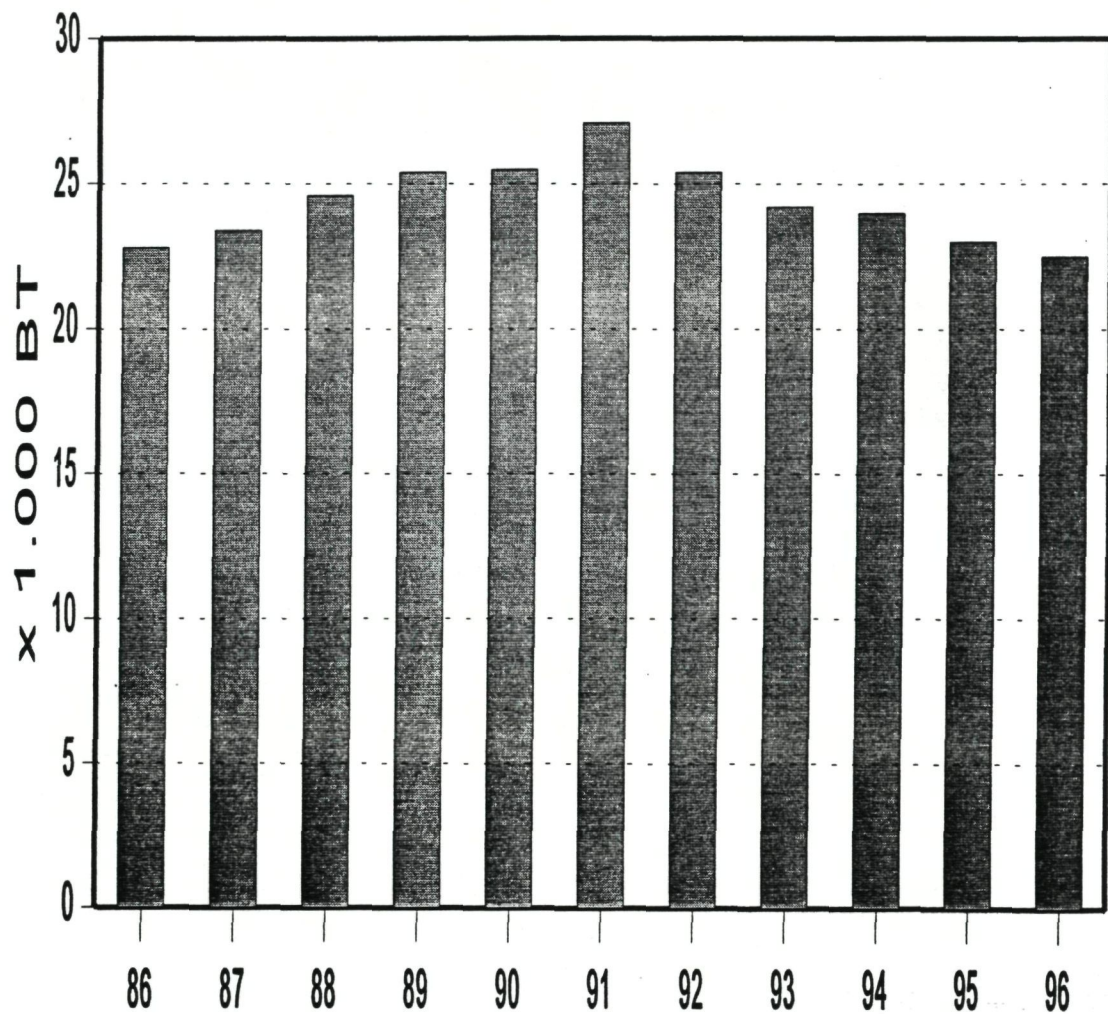


aantal vaartuigen



# Grafiek A-2

## BELGISCHE VISSERSVLOOT 1986-1996

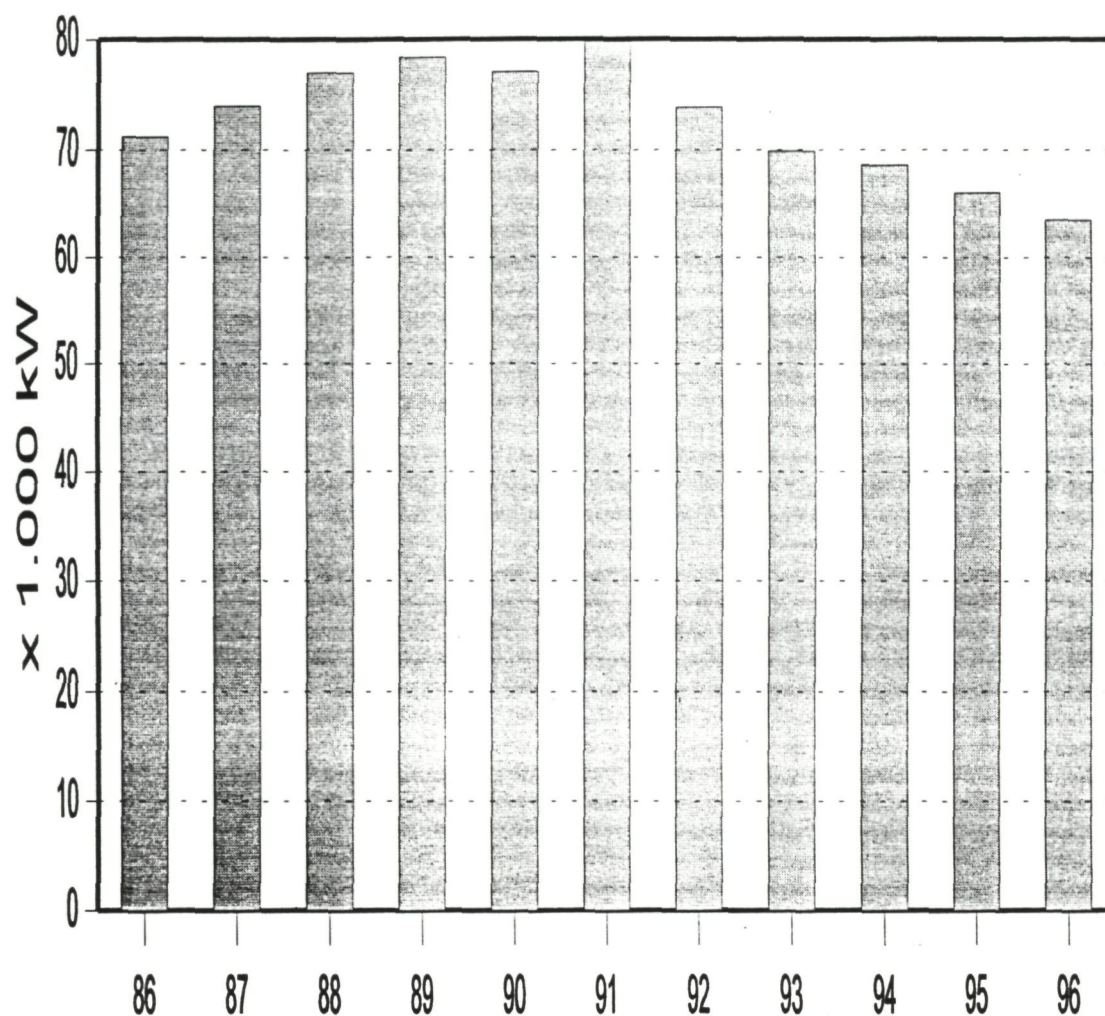


31 december / jaar



# Grafiek A-3

## BELGISCHE VISSERSVLOOT 1986-1996



31 december / jaar

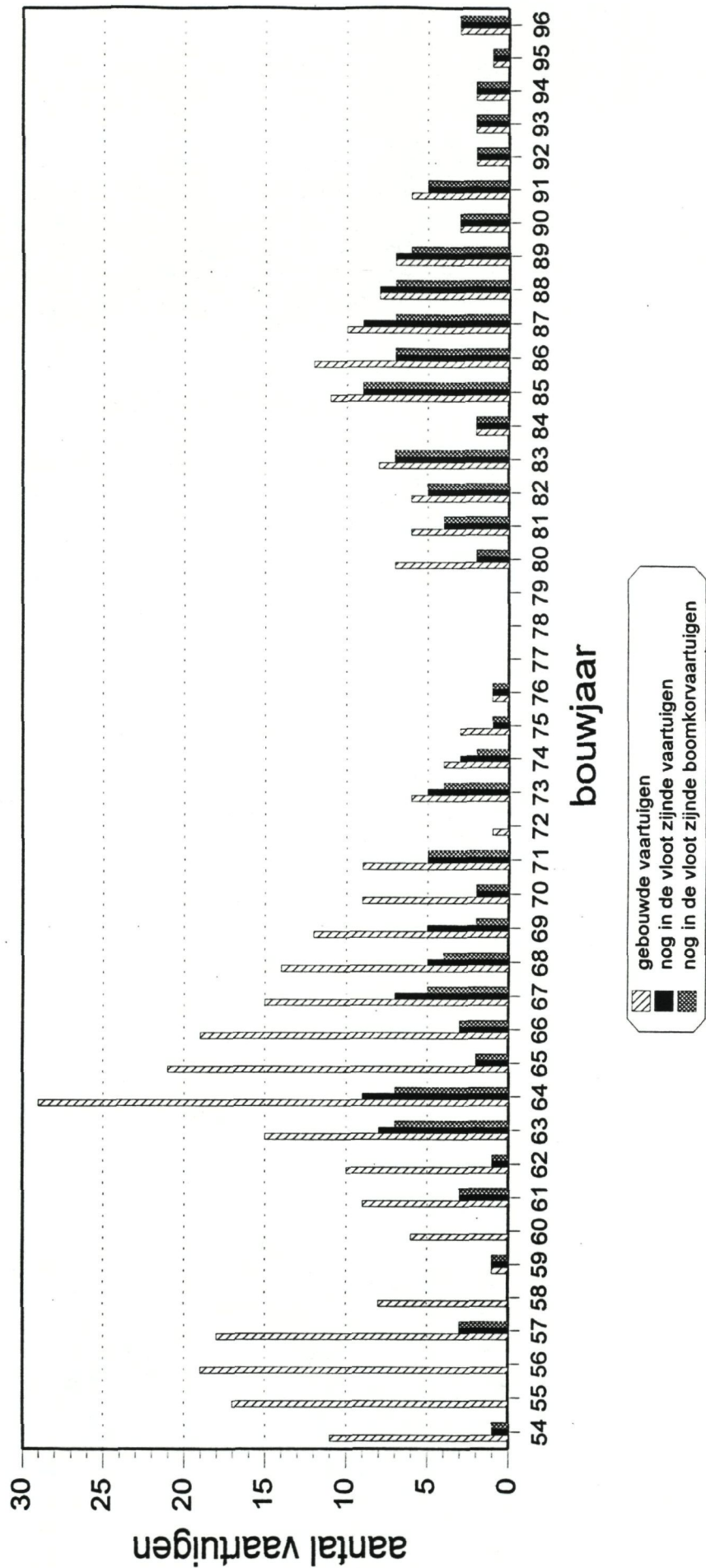




# Grafiek A-4

## STRUCTUUR VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT OP 31.12.1996

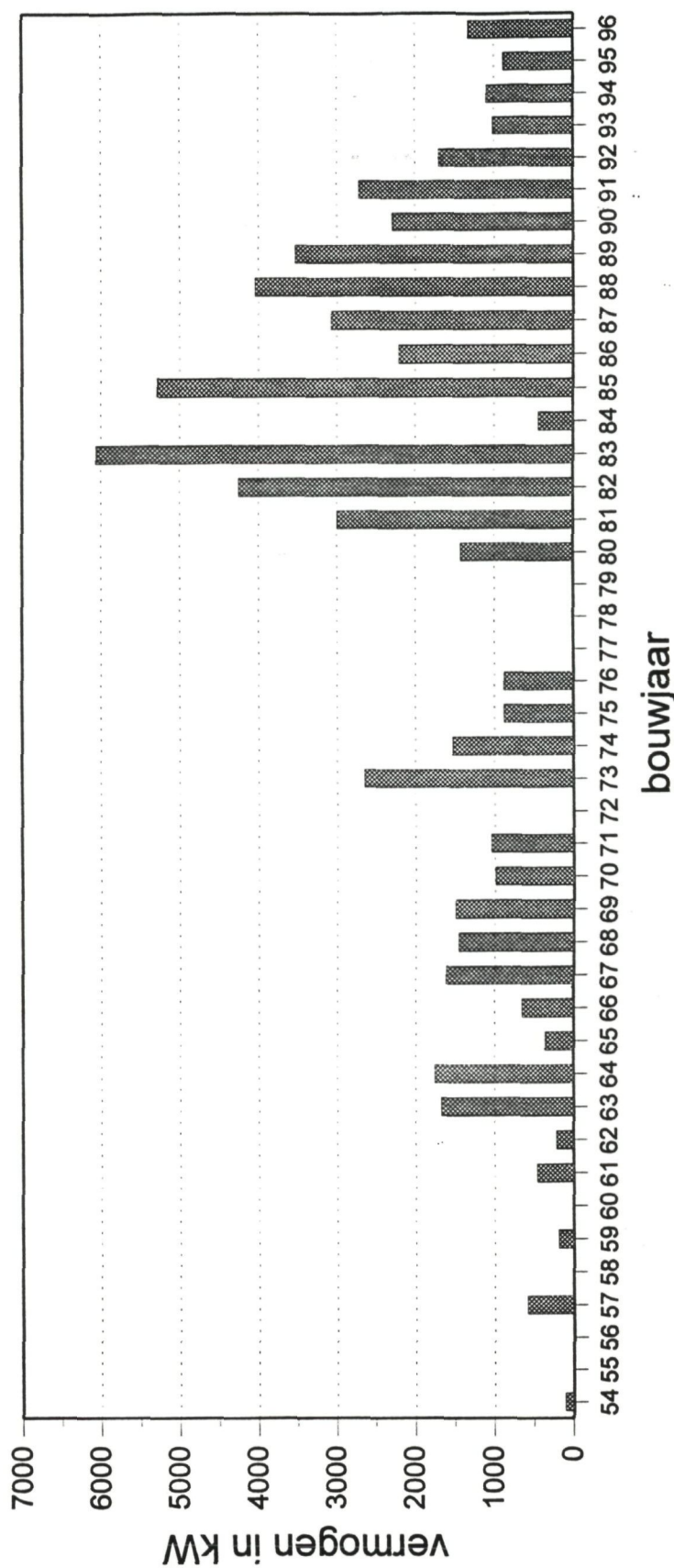
### AANTAL VAARTUIGEN PER BOUWJAAR



# Grafiek A-5

## STRUCTUUR VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT OP 31.12.1996

### VERMOGEN IN KW VOLGENS BOUWJAAR

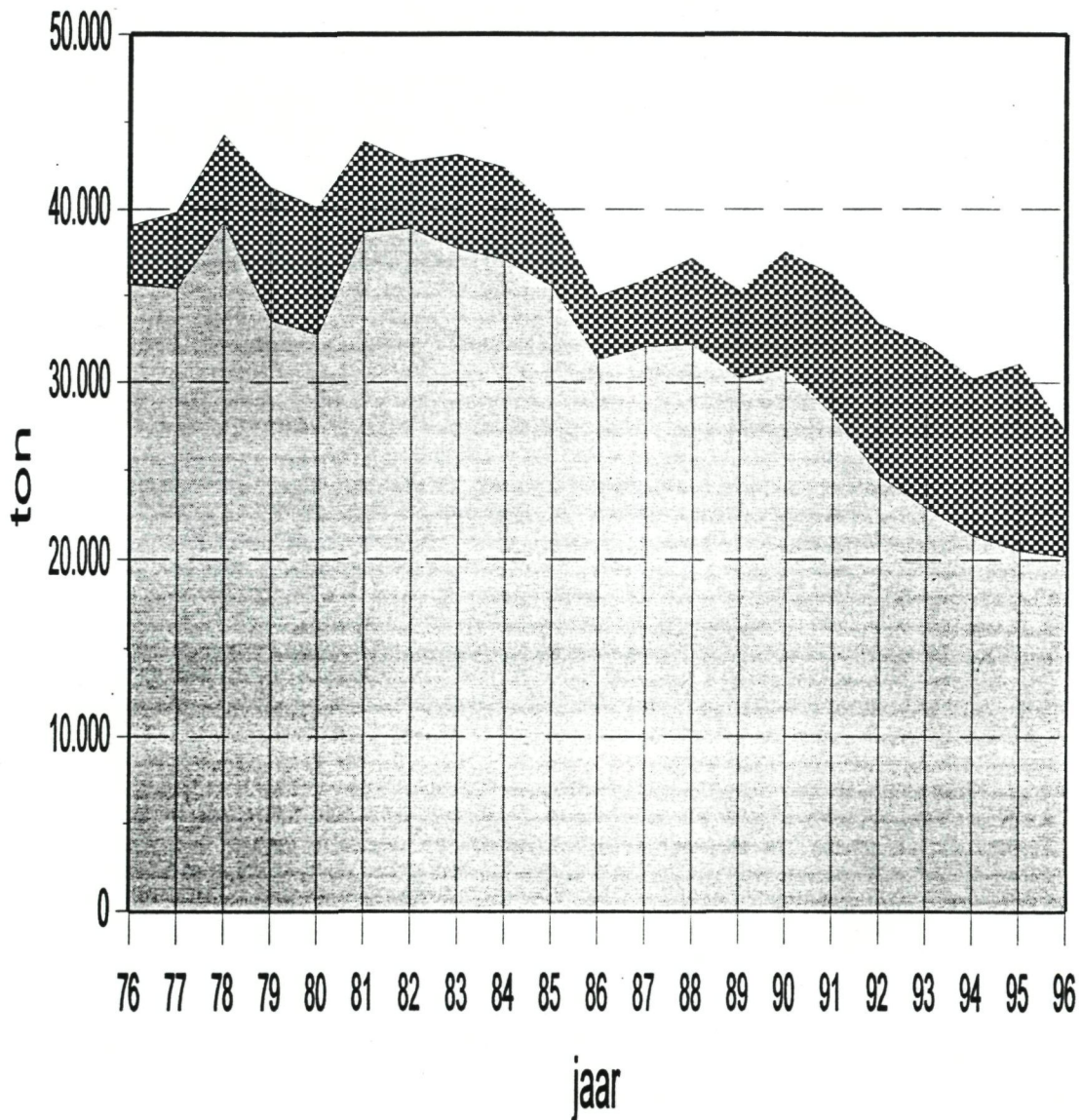


vermogen in kW



# Grafiek B-1

## JAARLIJKSE AANVOER 1976-1996 Belgische vissersvaartuigen



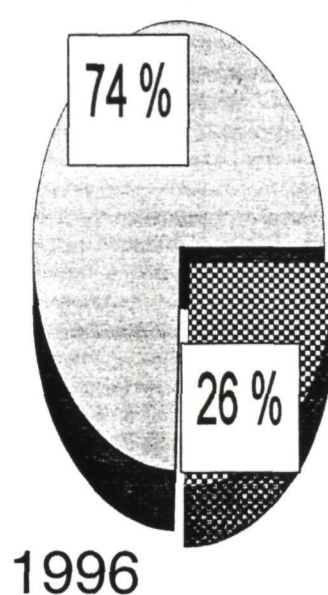
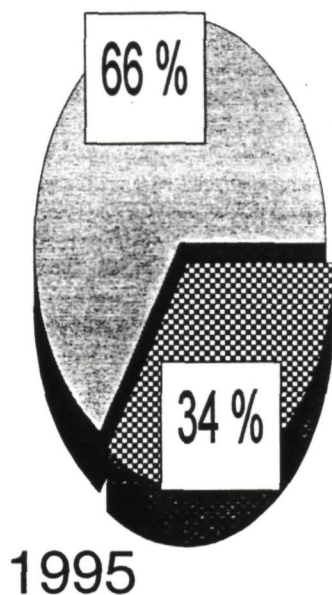
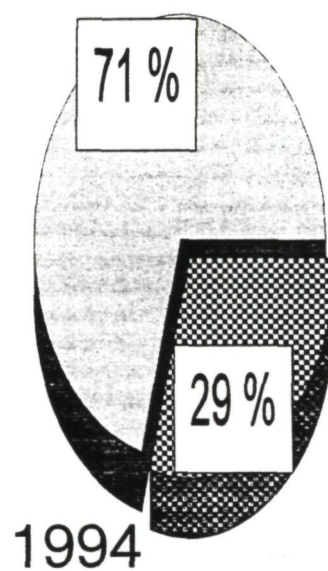
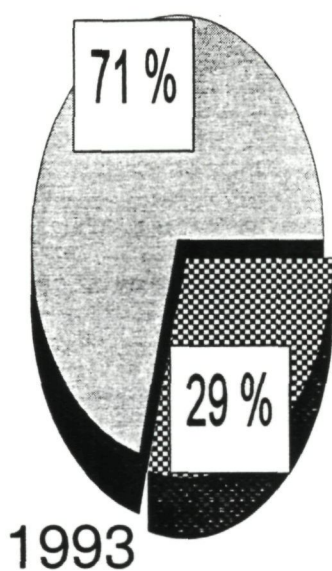
vreemde havens



Belgische havens

# Grafiek B-2

**RELATIEF AANVOERBELANG 1993-1996**  
**IN BELGISCHE EN VREEMDE HAVENS**  
Belgische vissersvaartuigen

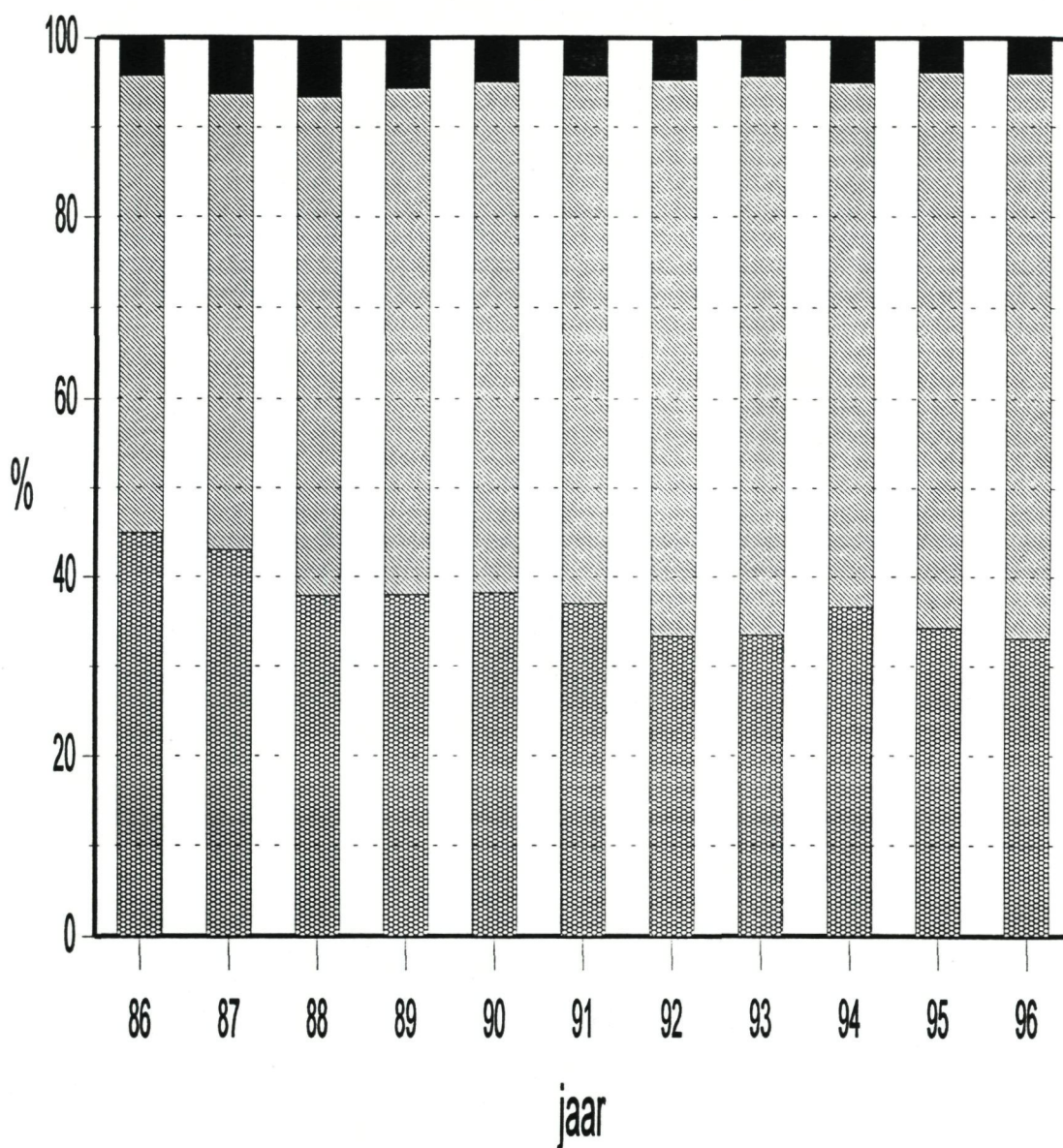




# Grafiek B-3

## PROCENTUELE VERDELING VAN HET TOTALE VERHANDELDE GEWICHT PER HAVEN

Belgische vissersvaartuigen



Nieuwpoort



Zeebrugge

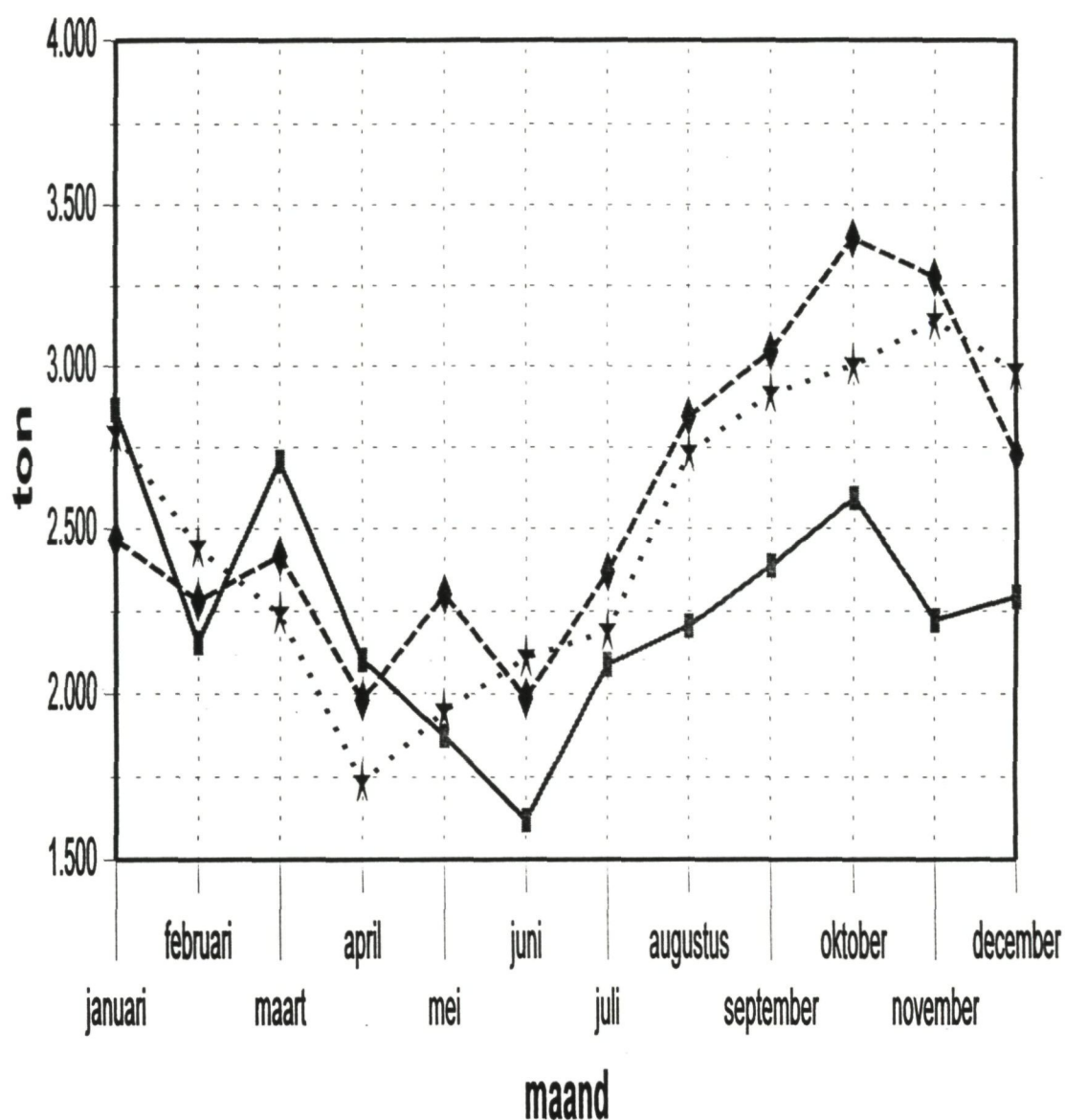


Oostende

# Grafiek B-4

## MAANDELIJKS TOTAAL AANVOERGEWICHT

Belgische + vreemde havens



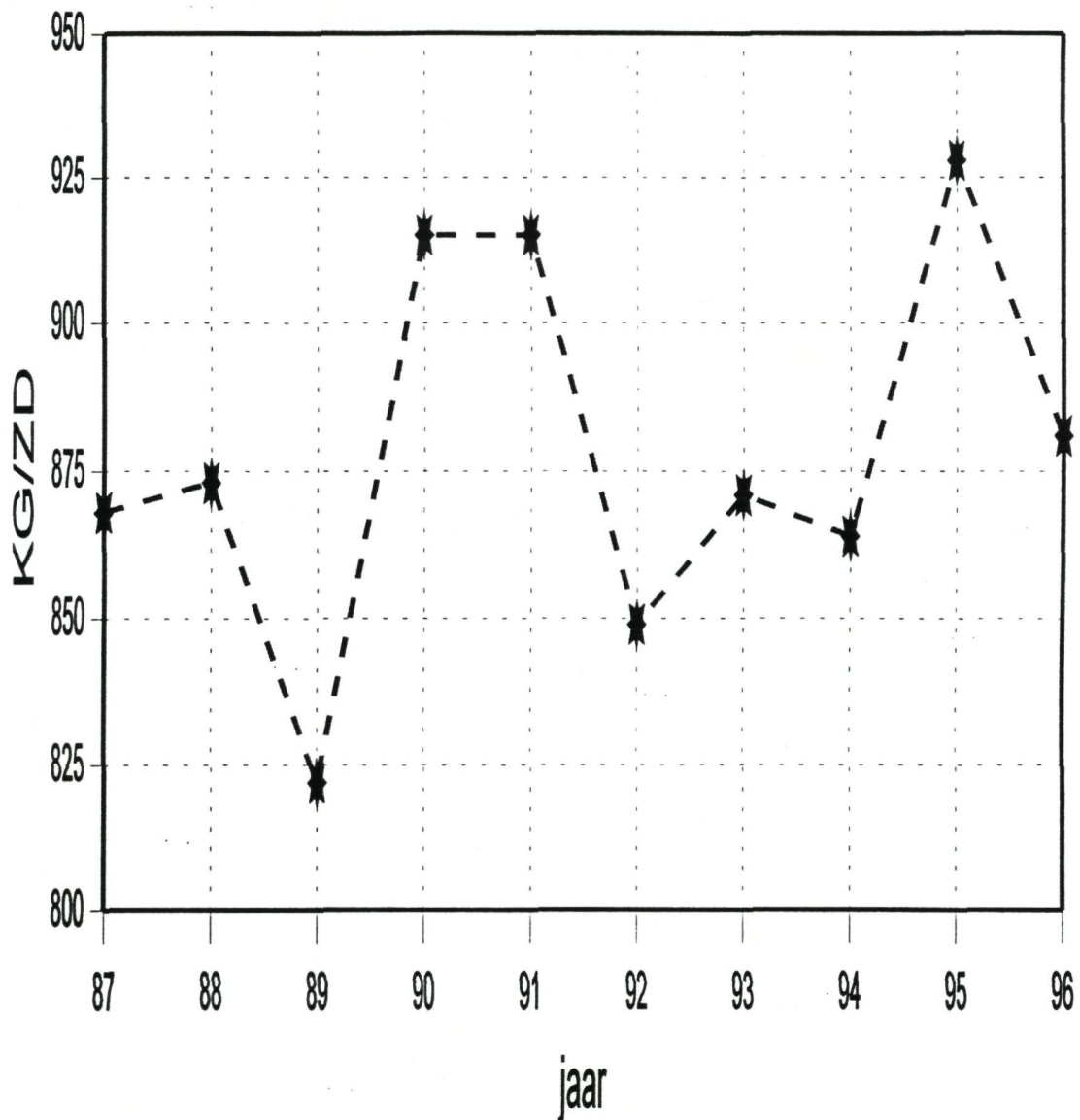
...★... 1994    -◆- 1995    -■- 1996



# Grafiek B-5

**JAARLIJKSE GEMIDDELTE AANVOER  
PER ZEEDAG 1987-1996**

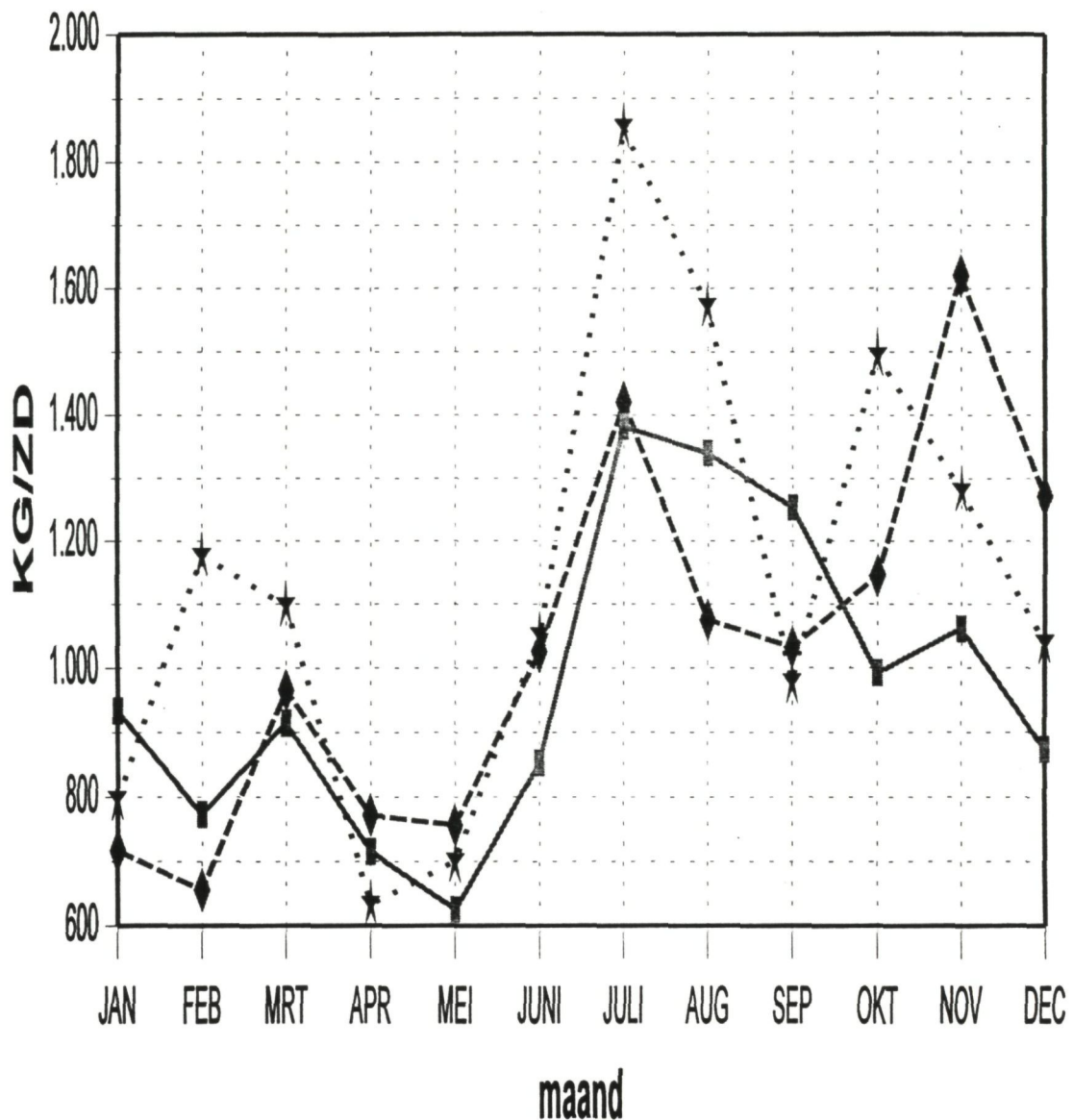
(Belgische + vreemde havens)



- \* - gemiddelde aanvoer per zeedag

# Grafiek B-6a

GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE  
**BORDENVISSERIJ**  
(Belgische + vreemde havens)



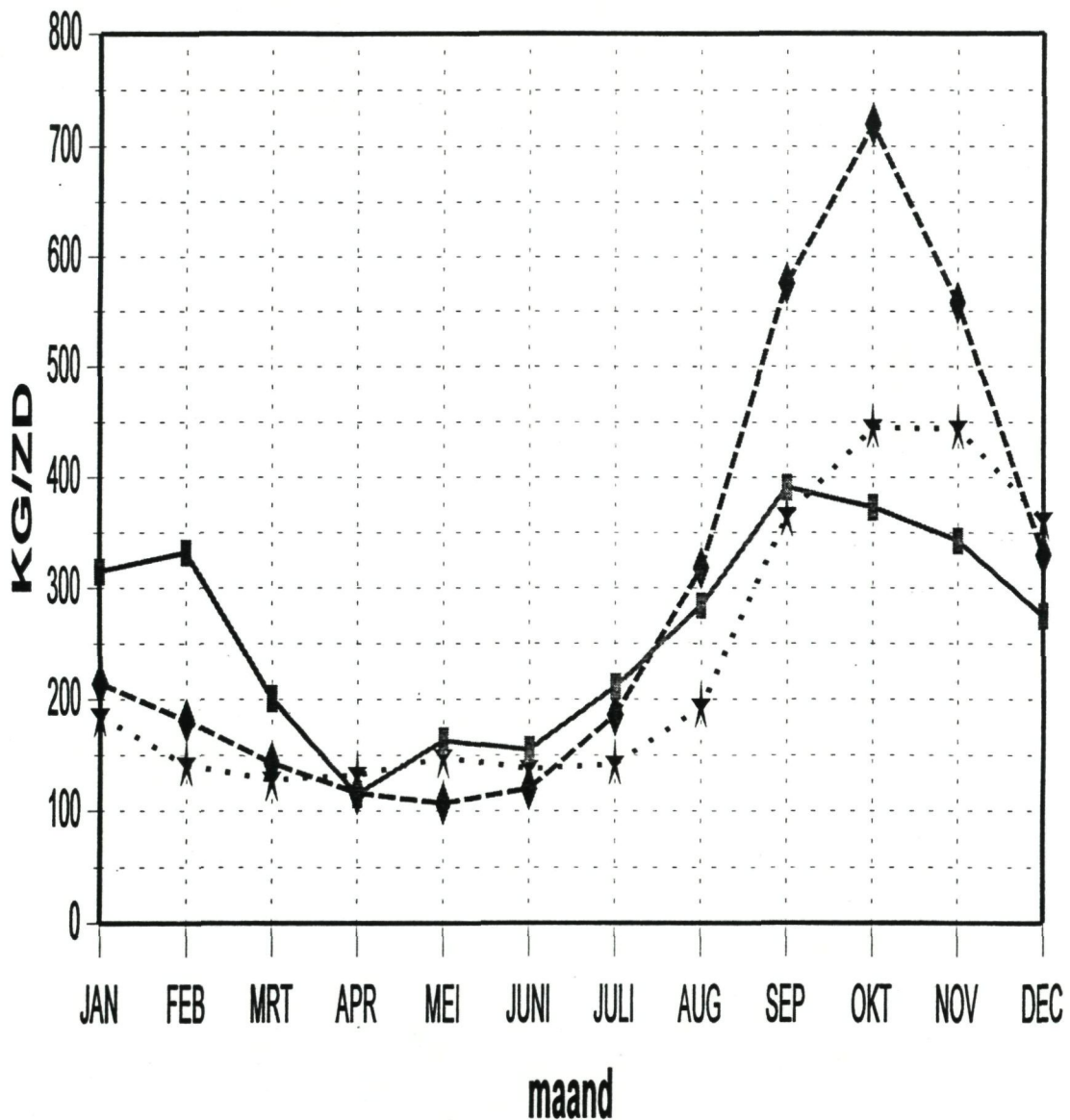
···★·· 1994    -◆- 1995    —■— 1996



# Grafiek B-6b

GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE  
**GARNAALVISSERIJ**

(Belgische + vreemde havens)

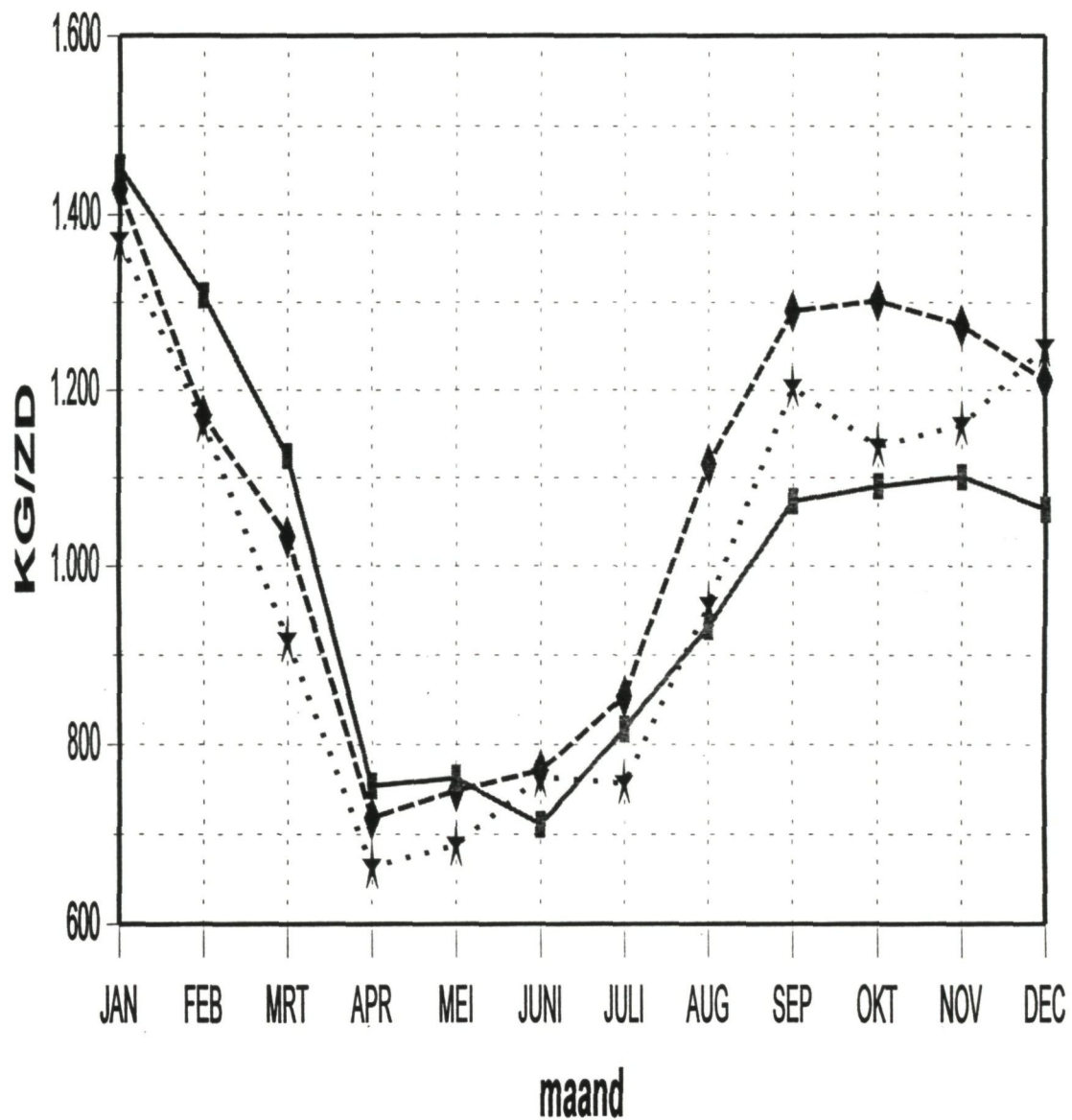


···★·· 1994    -◆- 1995    -■- 1996

# Grafiek B-6c

GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE  
**BOOMKORVISSERIJ**

(Belgische + vreemde havens)



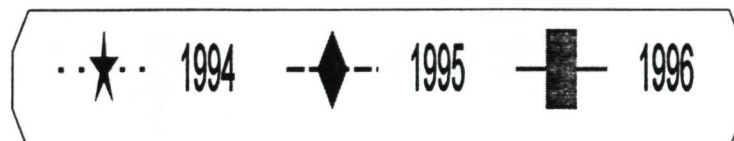
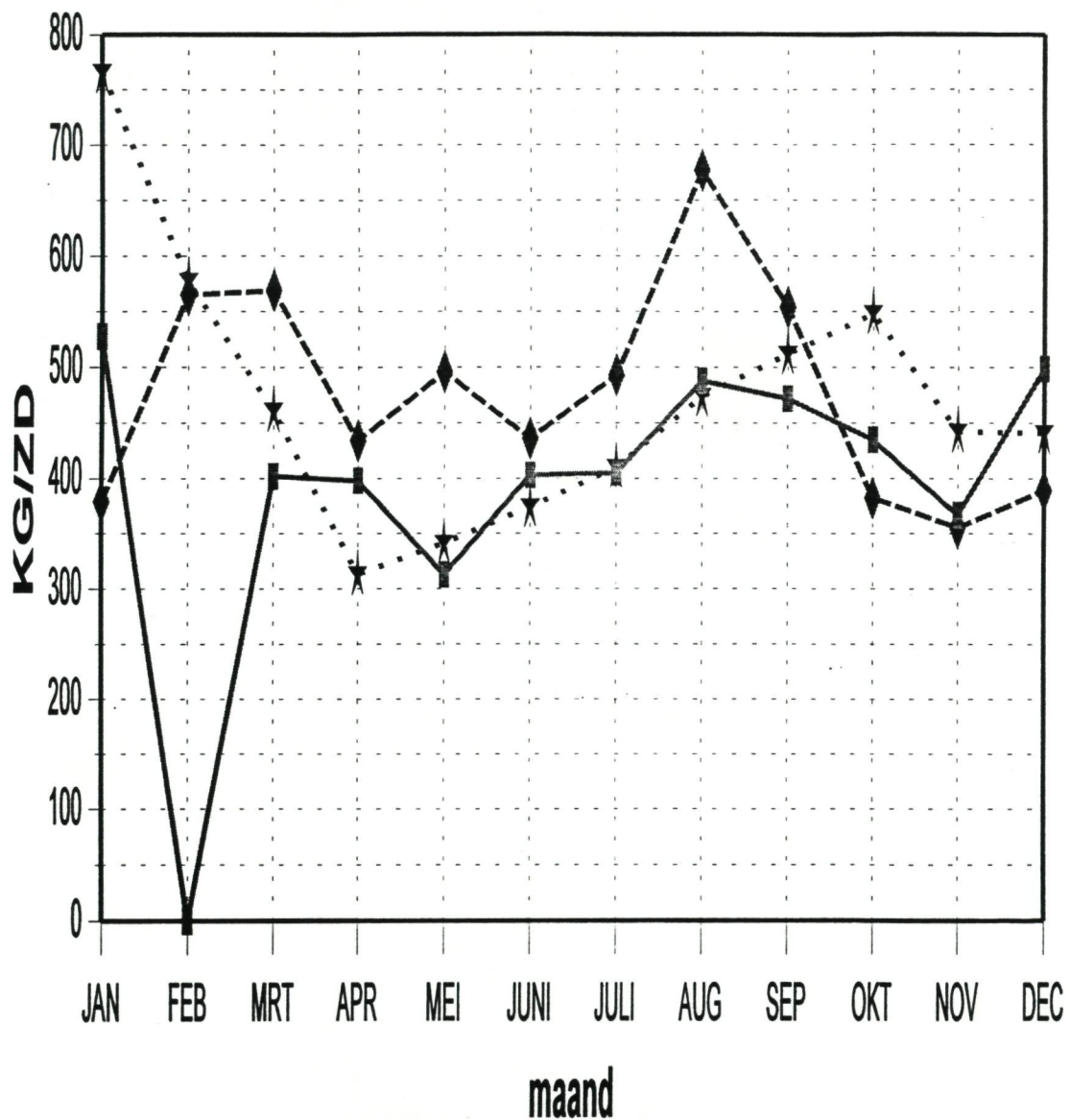
· · ★ · · 1994    - ◆ - 1995    - ■ - 1996



# Grafiek B-6d

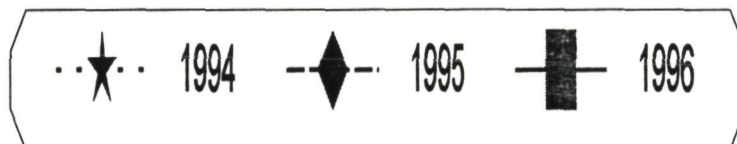
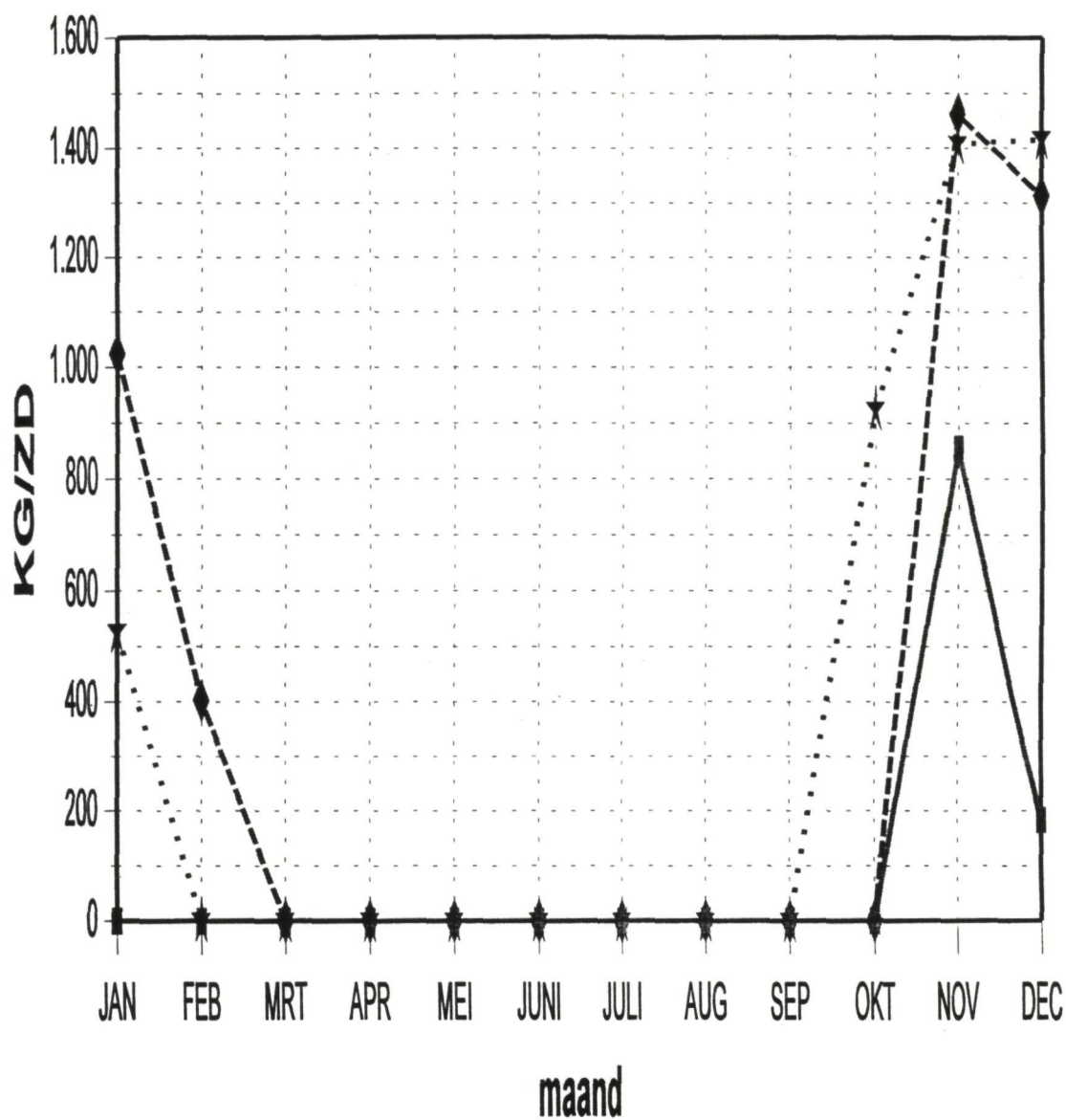
GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE  
**KREEFTENVISSERIJ**

(Belgische + vreemde havens)



# Grafiek B-6e

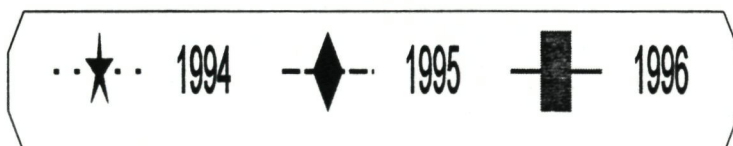
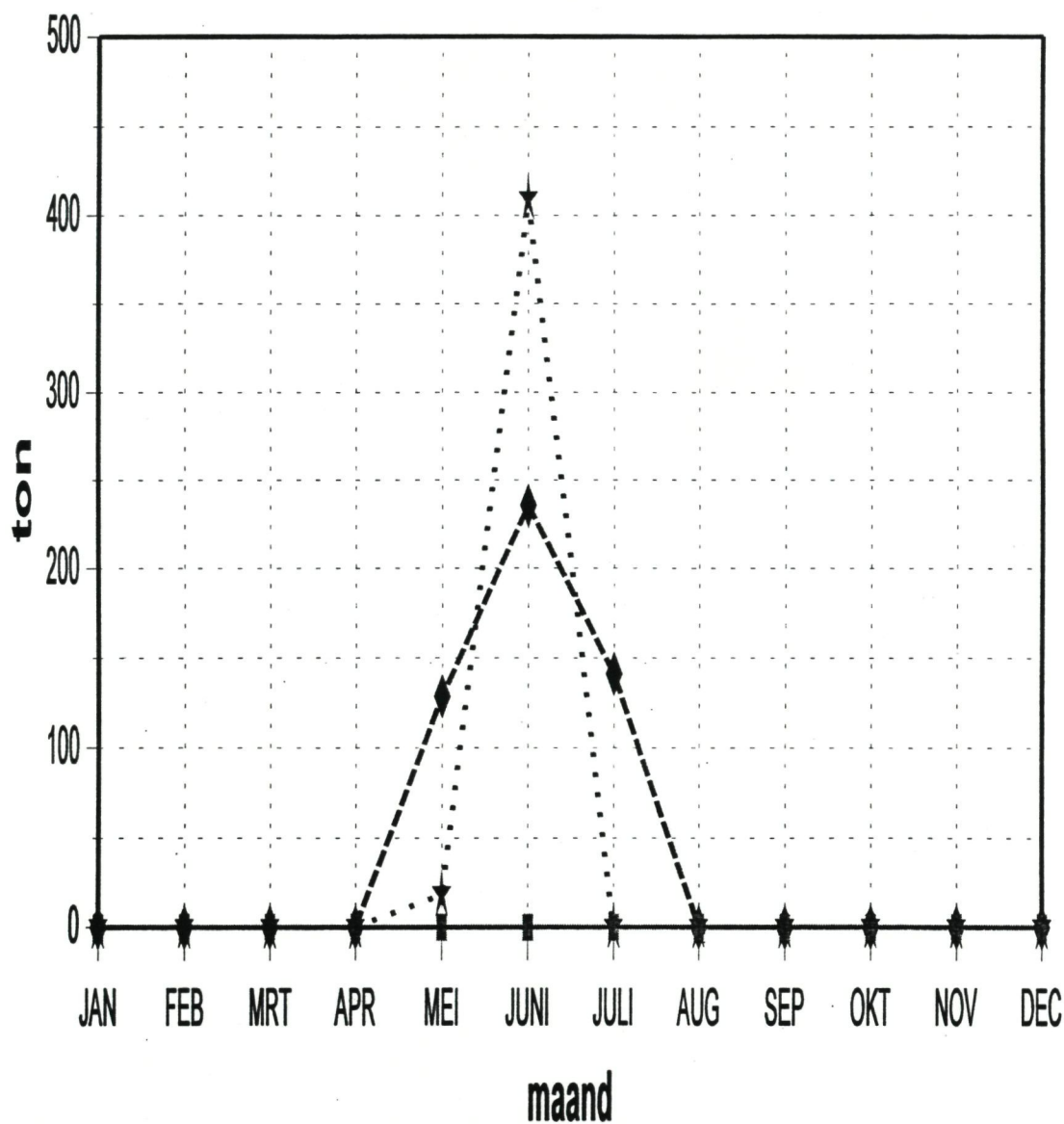
GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE  
**SPANVISSERIJ**  
(Belgische + vreemde havens)





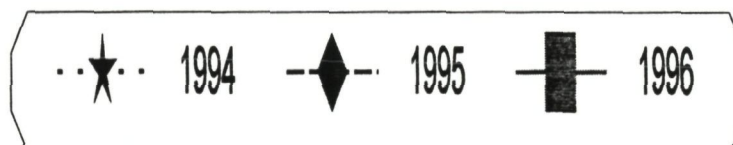
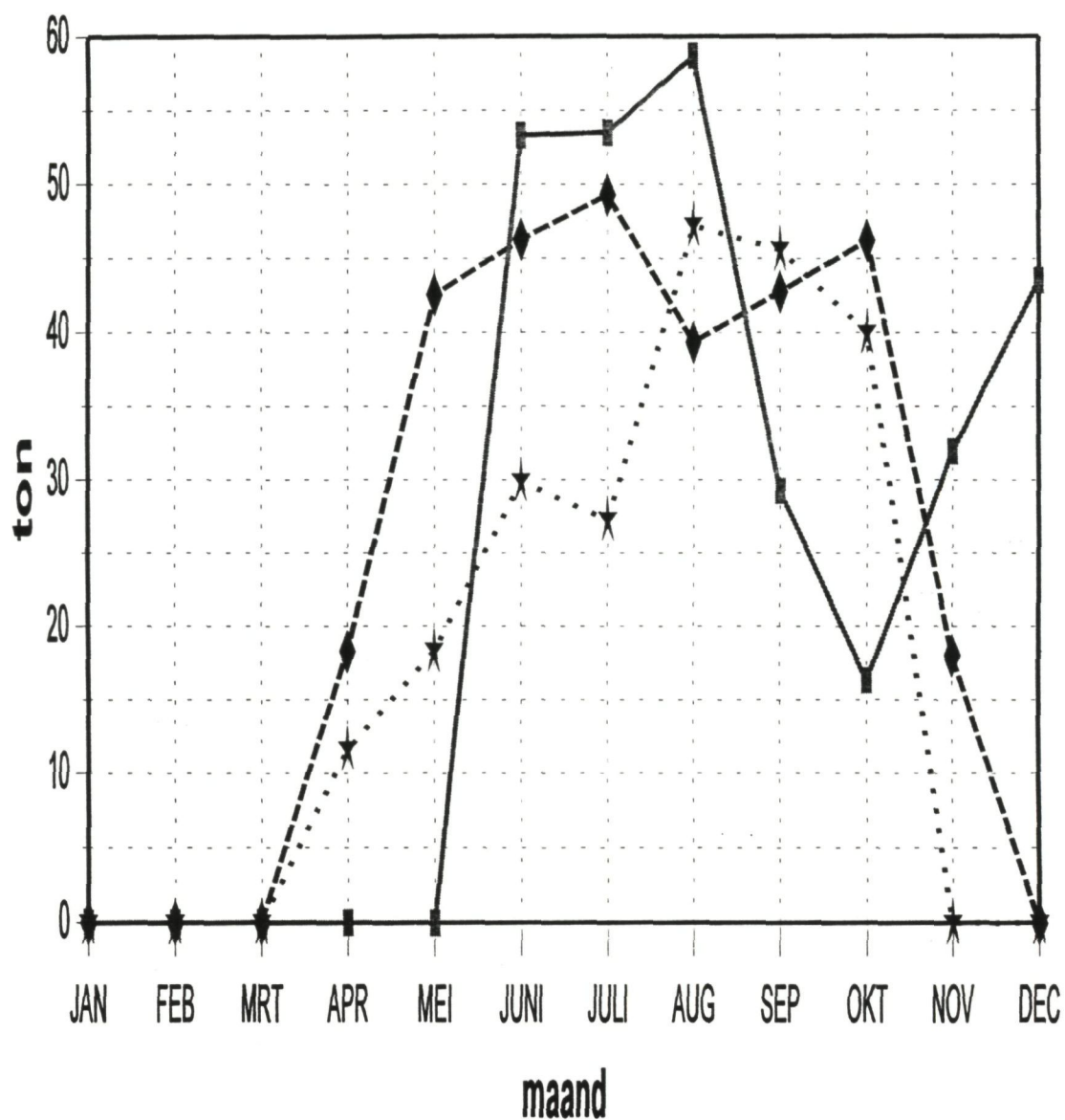
# Grafiek B-7a

## MAANDELIJKSE AANVOER UIT GEBIED *IIIa* (Belgische + vreemde havens)



# Grafiek B-7b

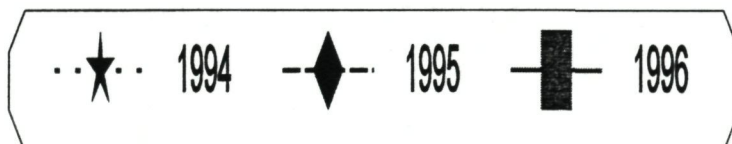
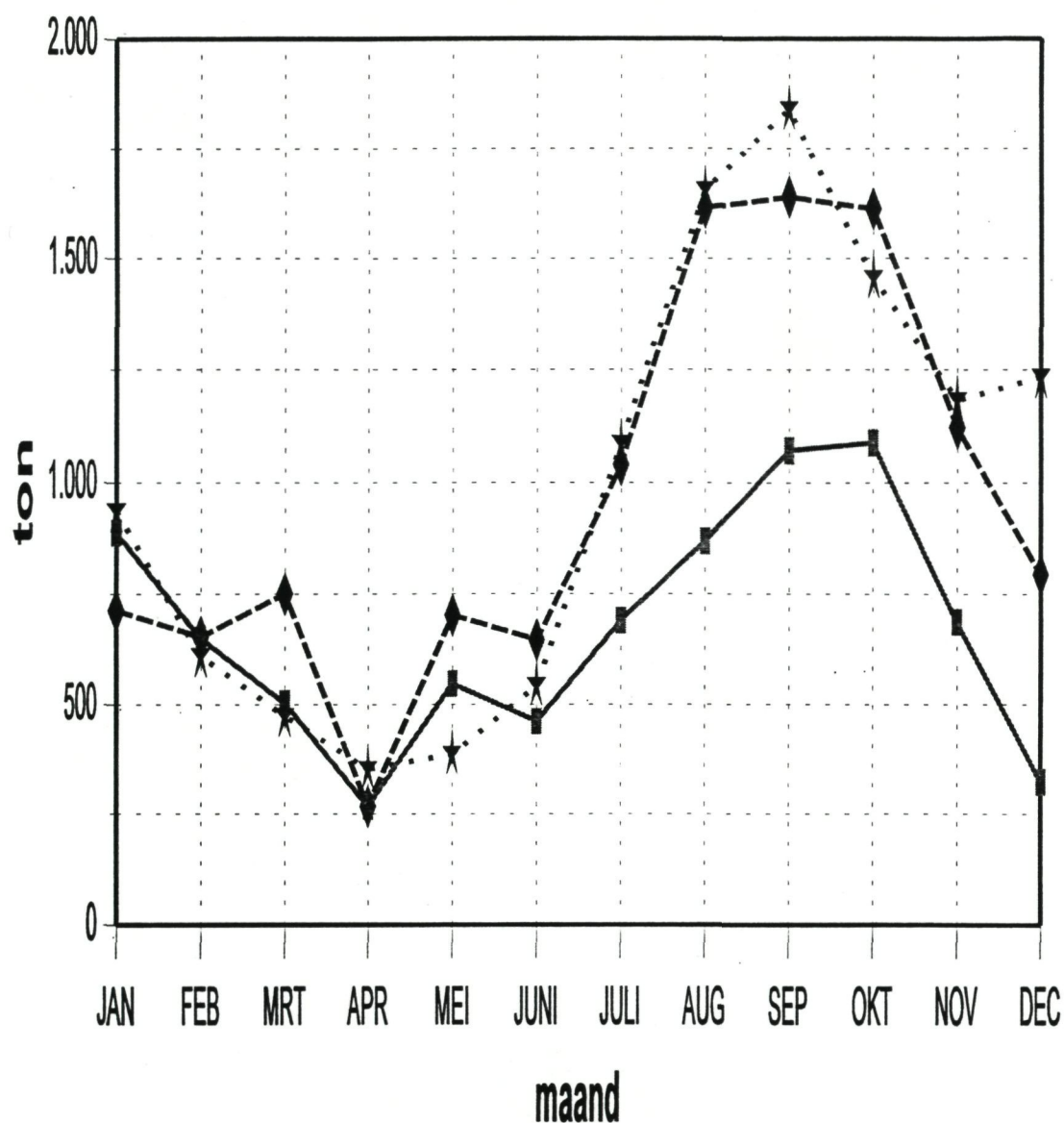
## MAANDELIJKSE AANVOER UIT GEBIED *IVa* (Belgische + vreemde havens)





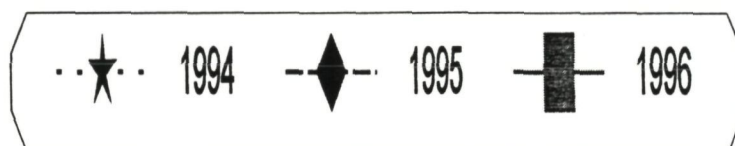
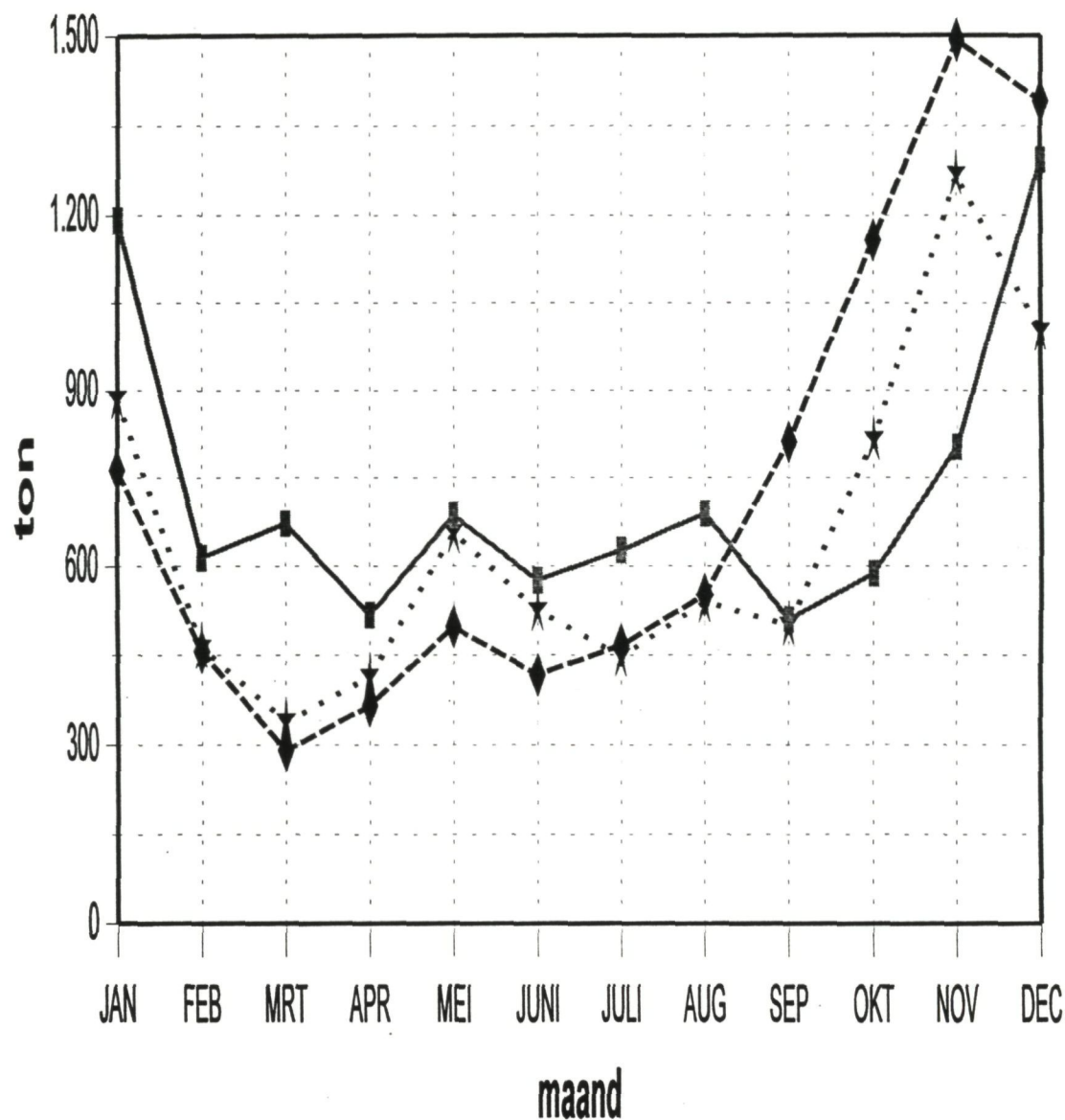
# Grafiek B-7c

## MAANDELIJKE AANVOER UIT GEBIED *IVb* (Belgische + vreemde havens)



# Grafiek B-7d

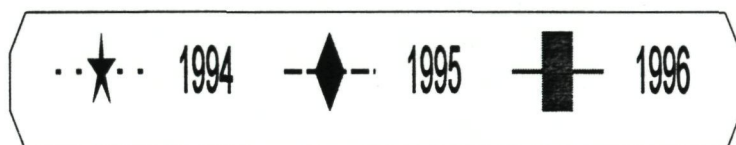
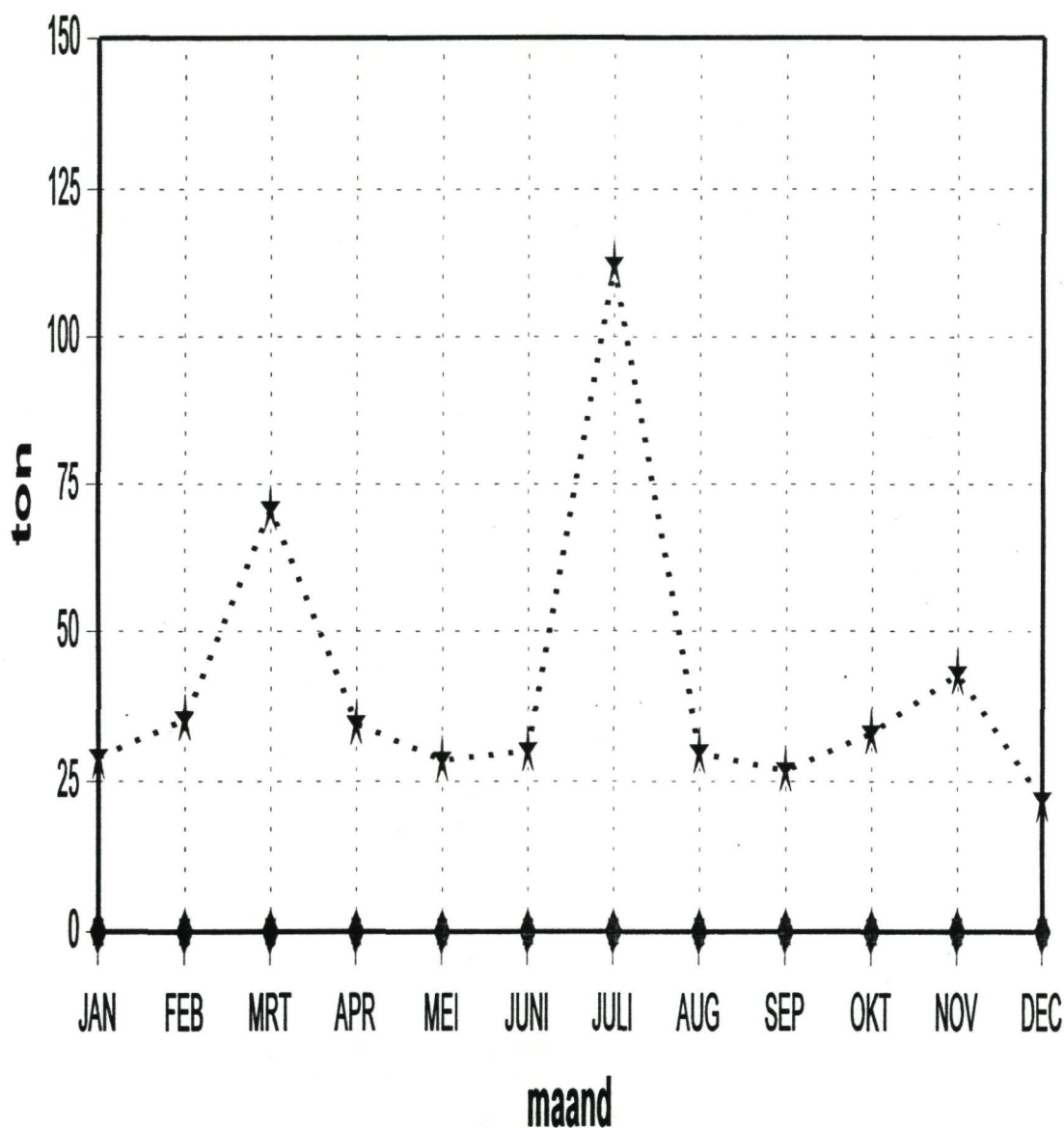
## MAANDELIJKSE AANVOER UIT GEBIED *IVC* (Belgische + vreemde havens)





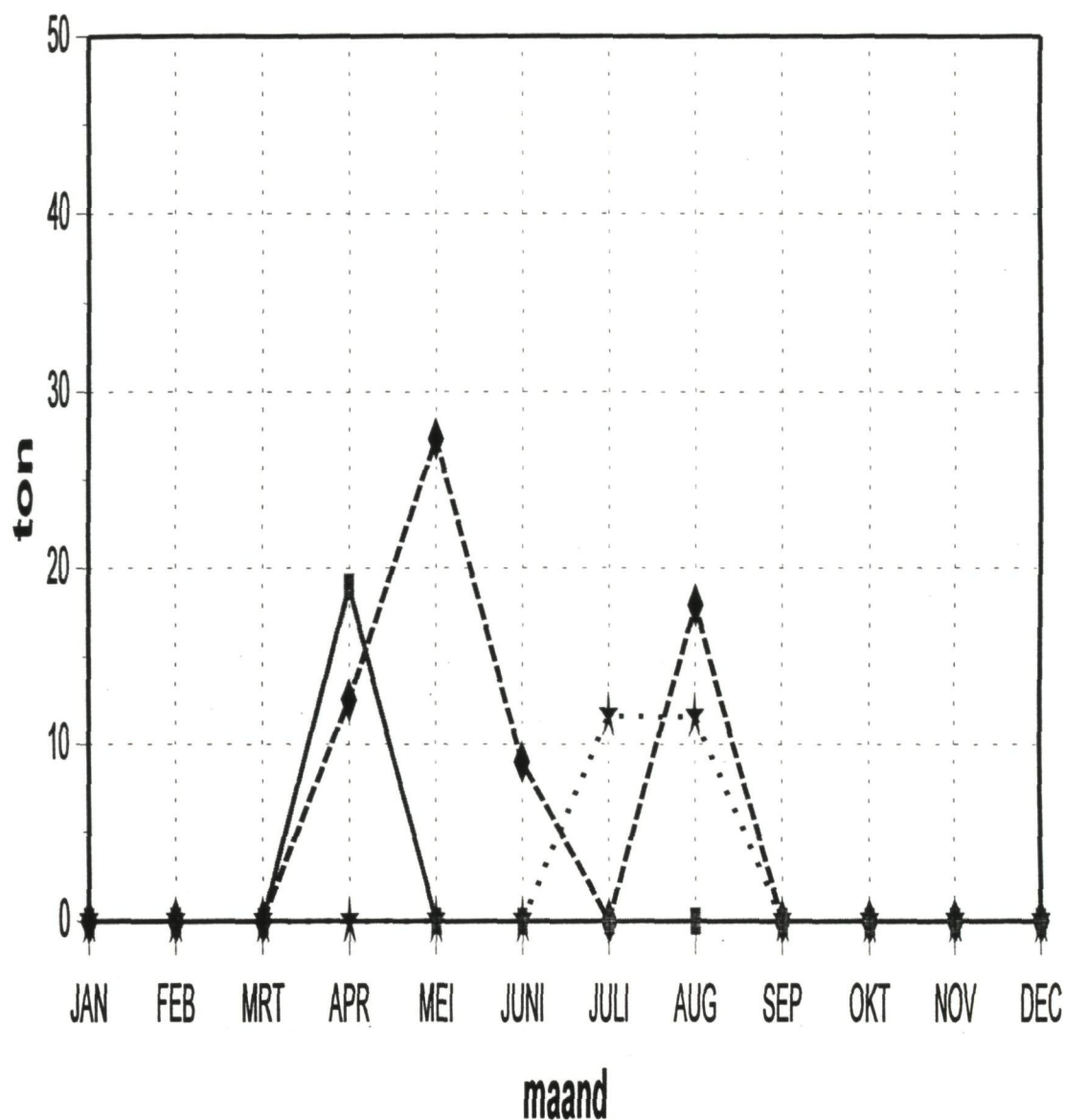
# Grafiek B-7e

## MAANDELIJKSE AANVOER UIT GEBIED *Va* (Belgische + vreemde havens)



# Grafiek B-7f

## MAANDELIJKSE AANVOER UIT GEBIED *VIa* (Belgische + vreemde havens)

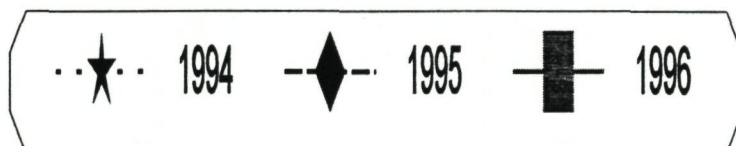
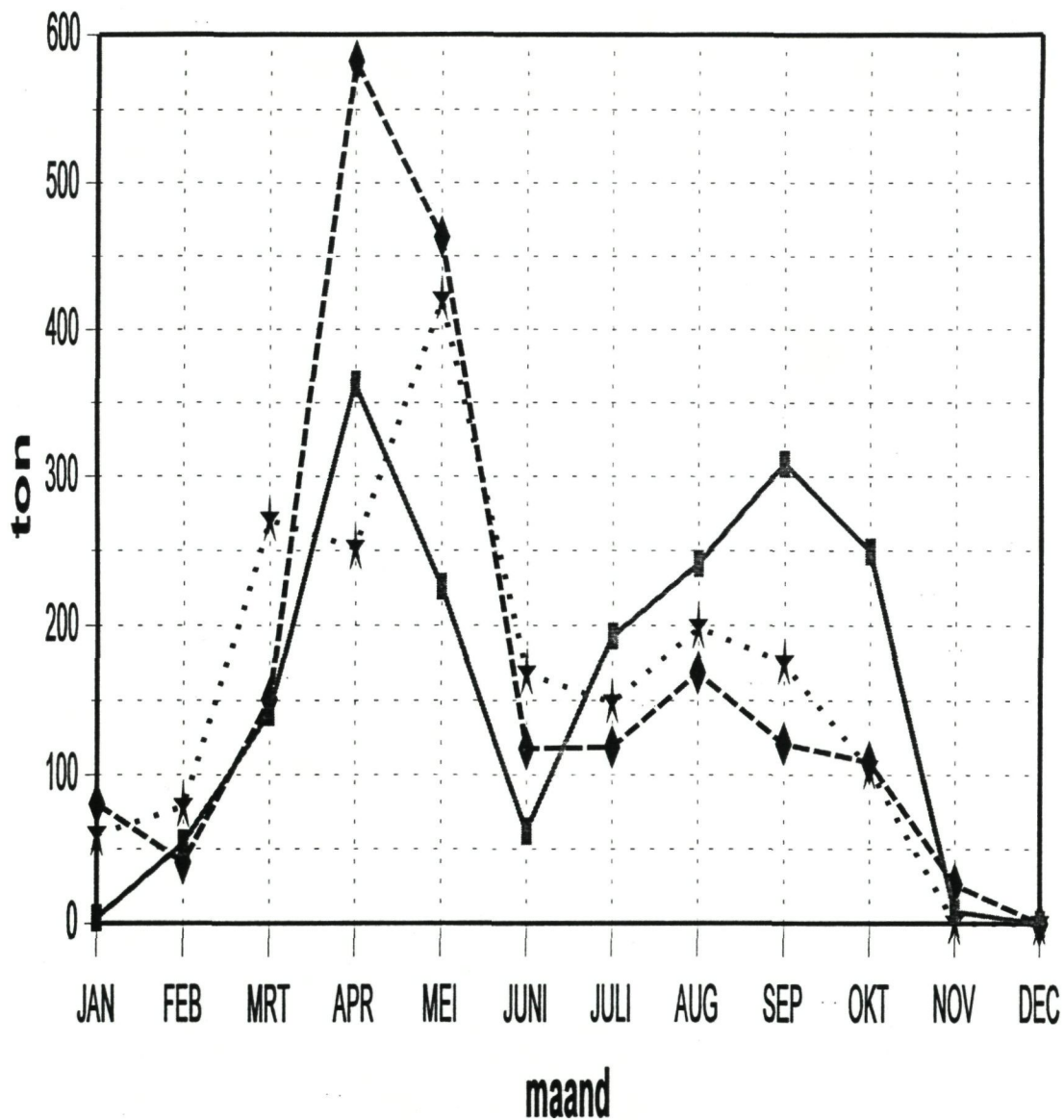


· · ★ · · 1994    - ◆ - 1995    - ■ - 1996



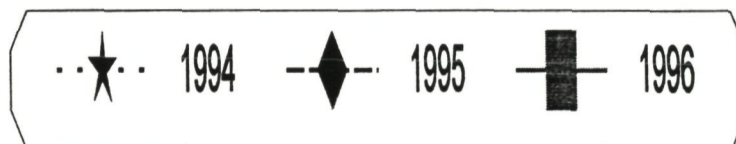
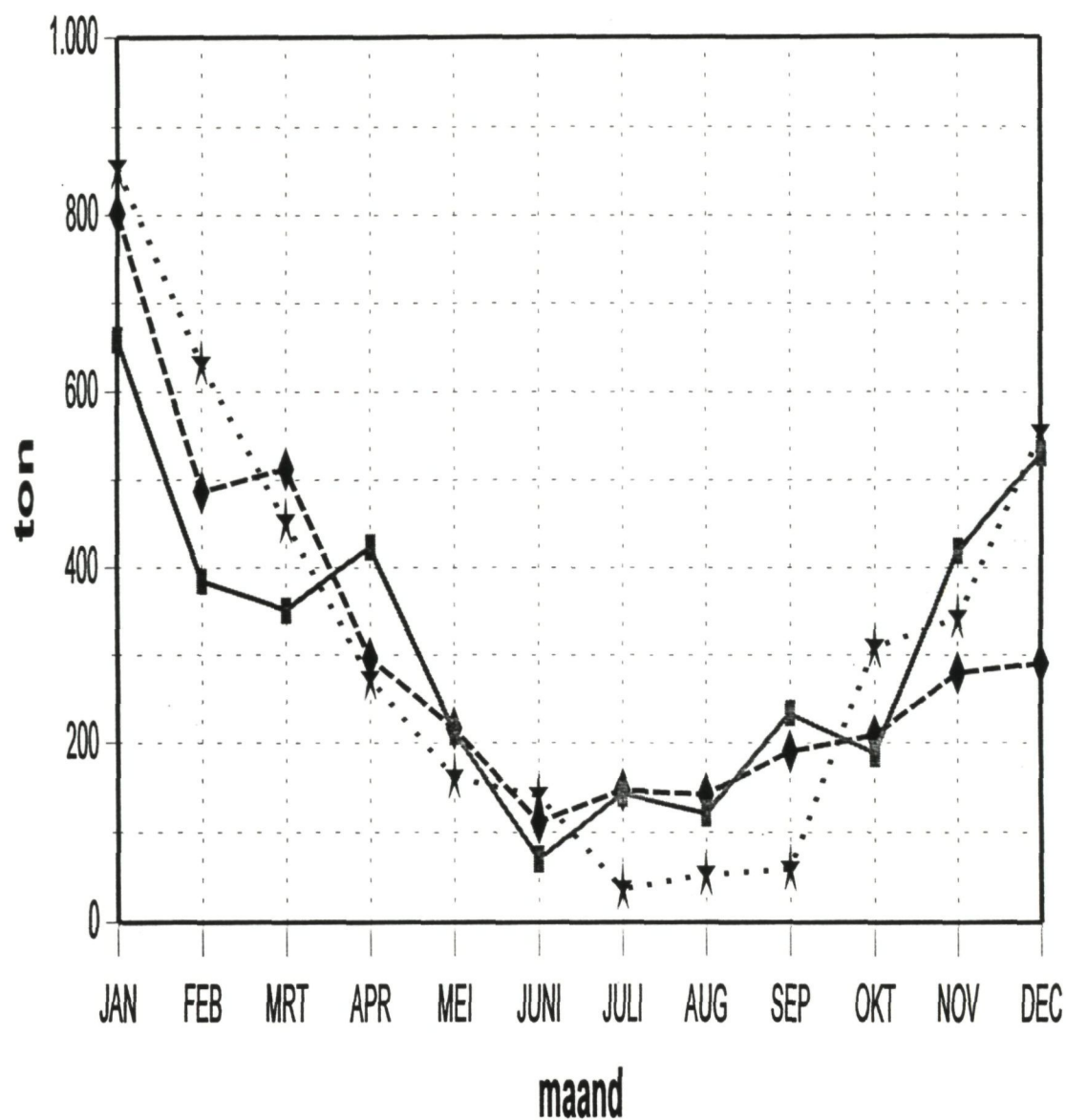
# Grafiek B-7g

## MAANDELIJKE AANVOER UIT GEBIED *VIIa* (Belgische + vreemde havens)



# Grafiek B-7h

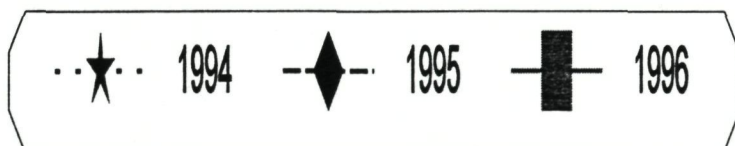
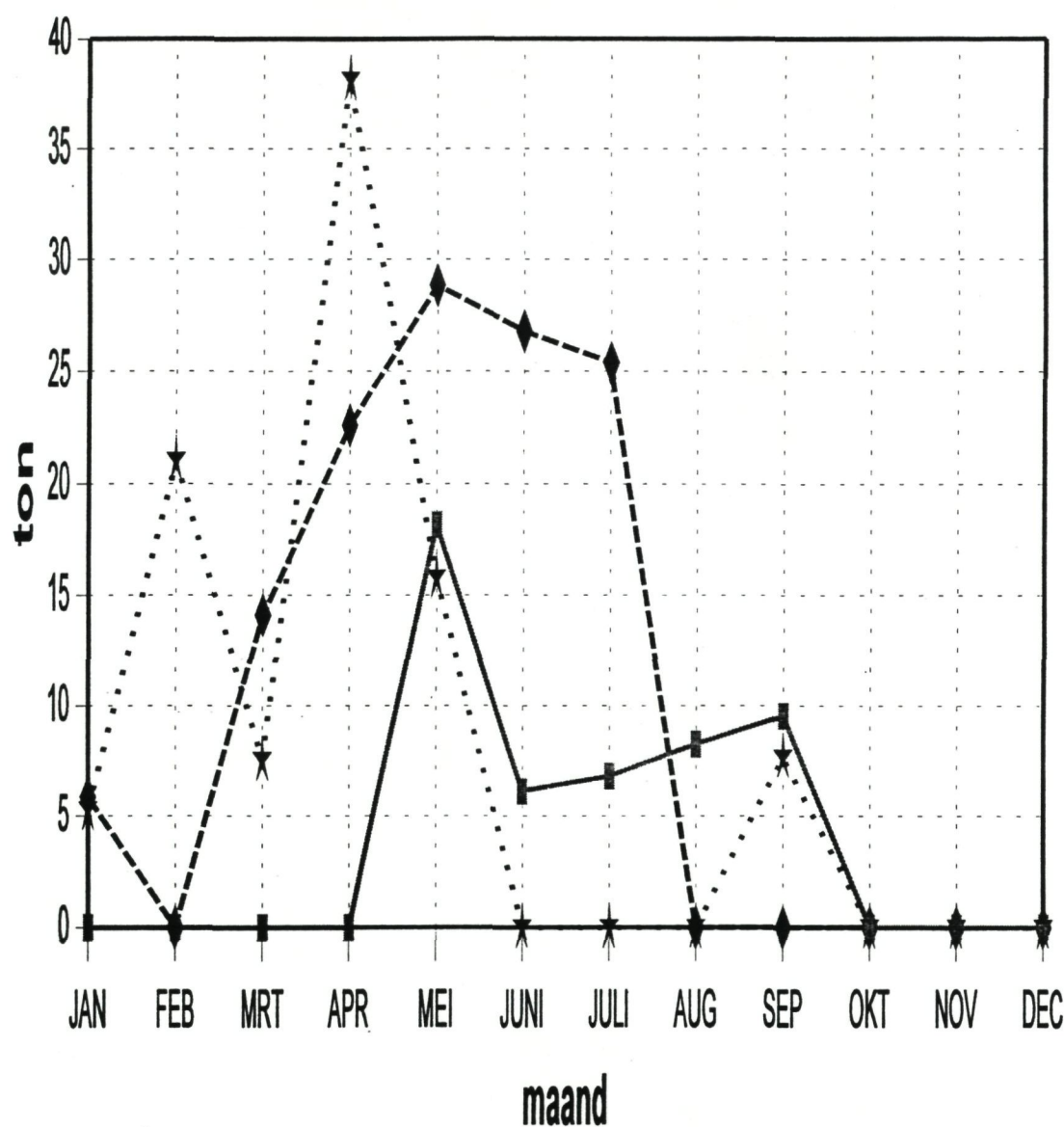
## MAANDELIJKSE AANVOER UIT GEBIED VIId (Belgische + vreemde havens)





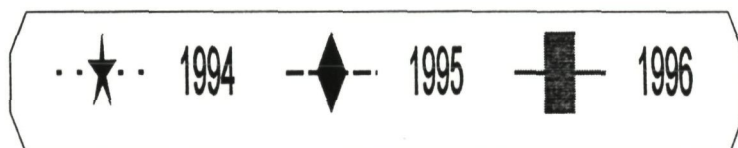
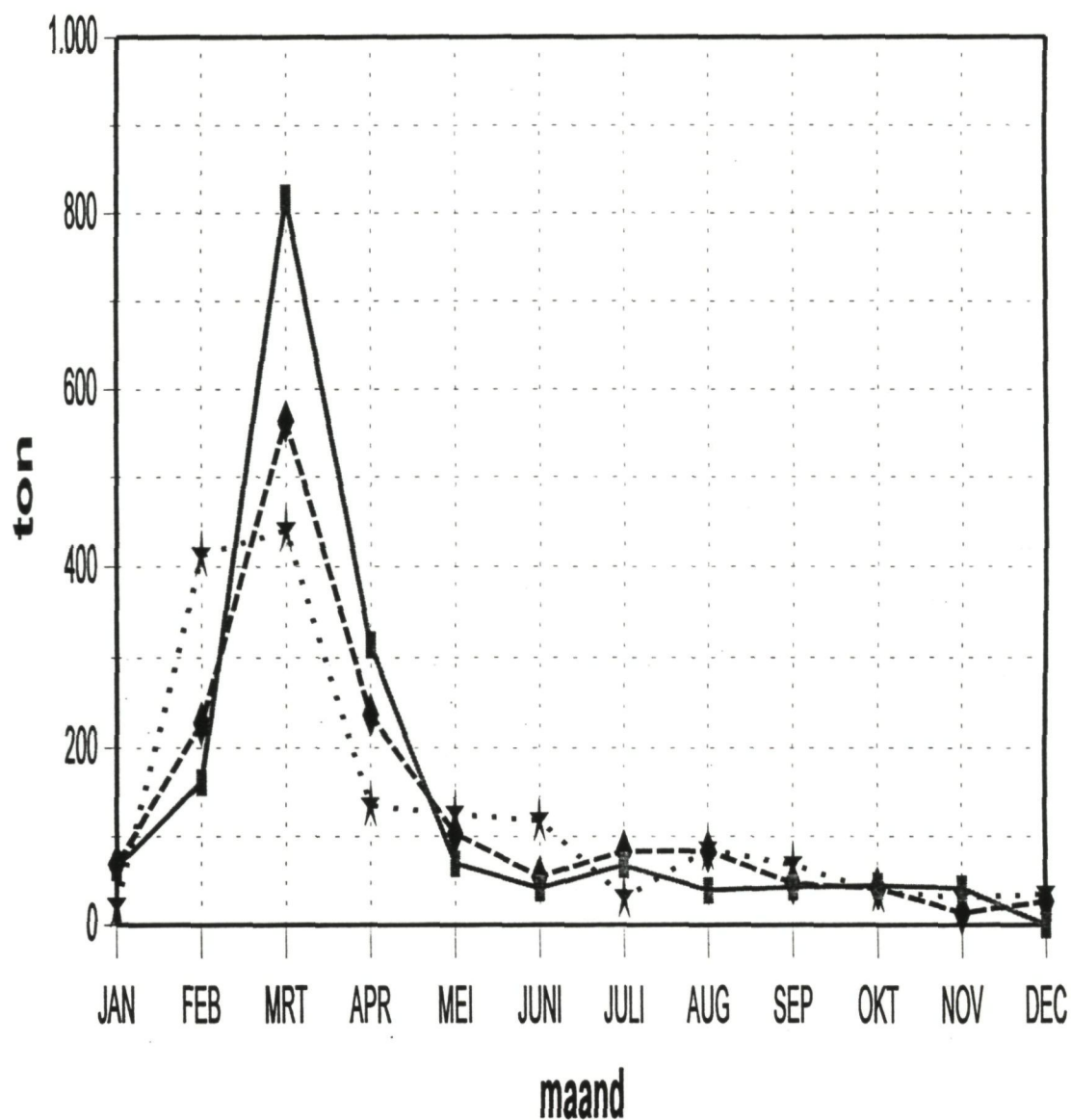
# Grafiek B-7i

## MAANDELIJKSE AANVOER UIT GEBIED VIIe (Belgische + vreemde havens)



# Grafiek B-7j

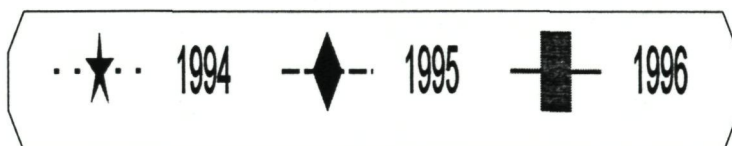
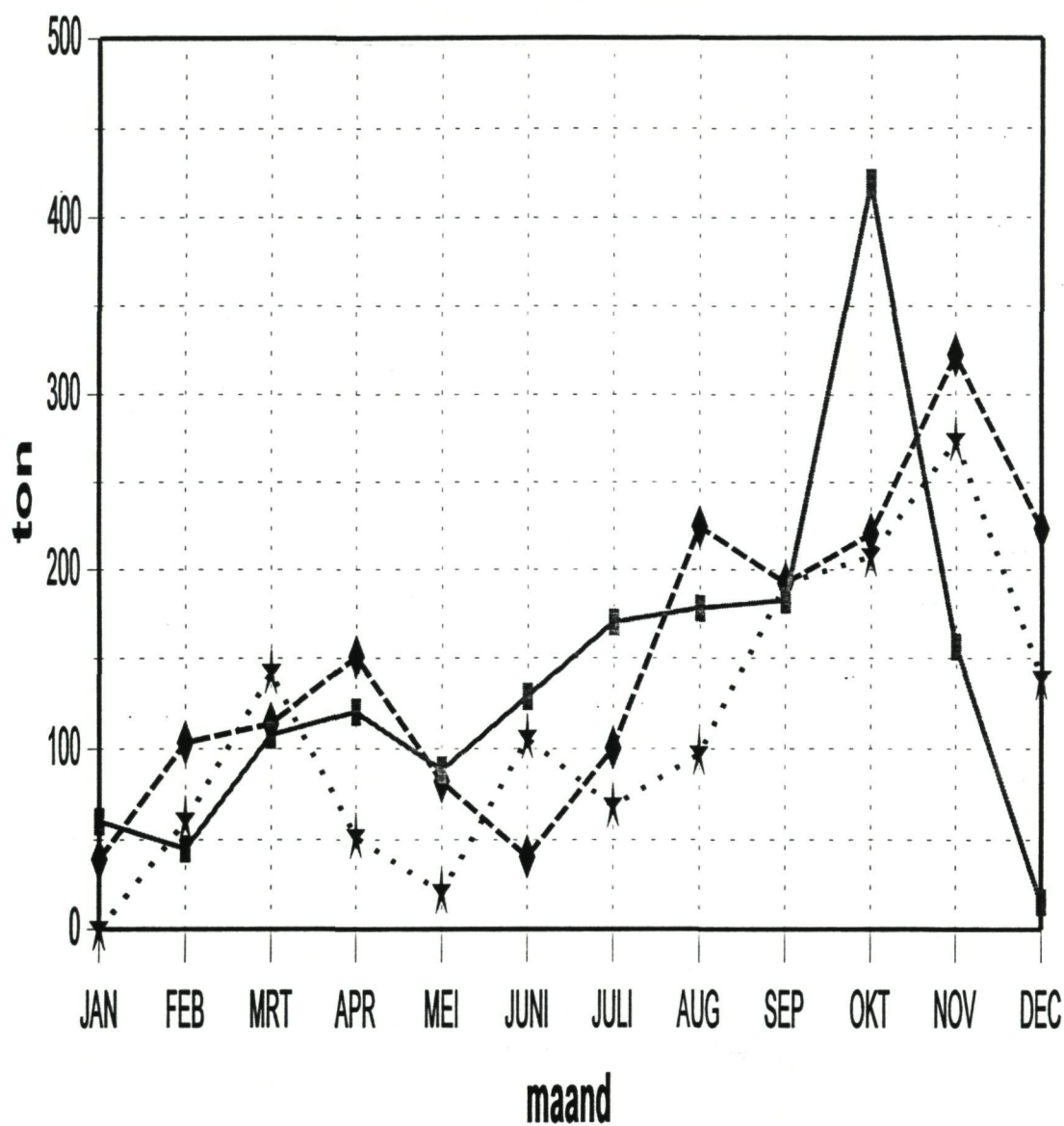
## MAANDELIJKSE AANVOER UIT GEBIED *VII f* (Belgische + vreemde havens)





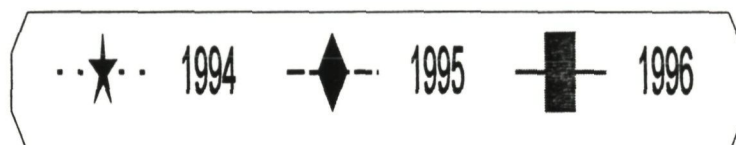
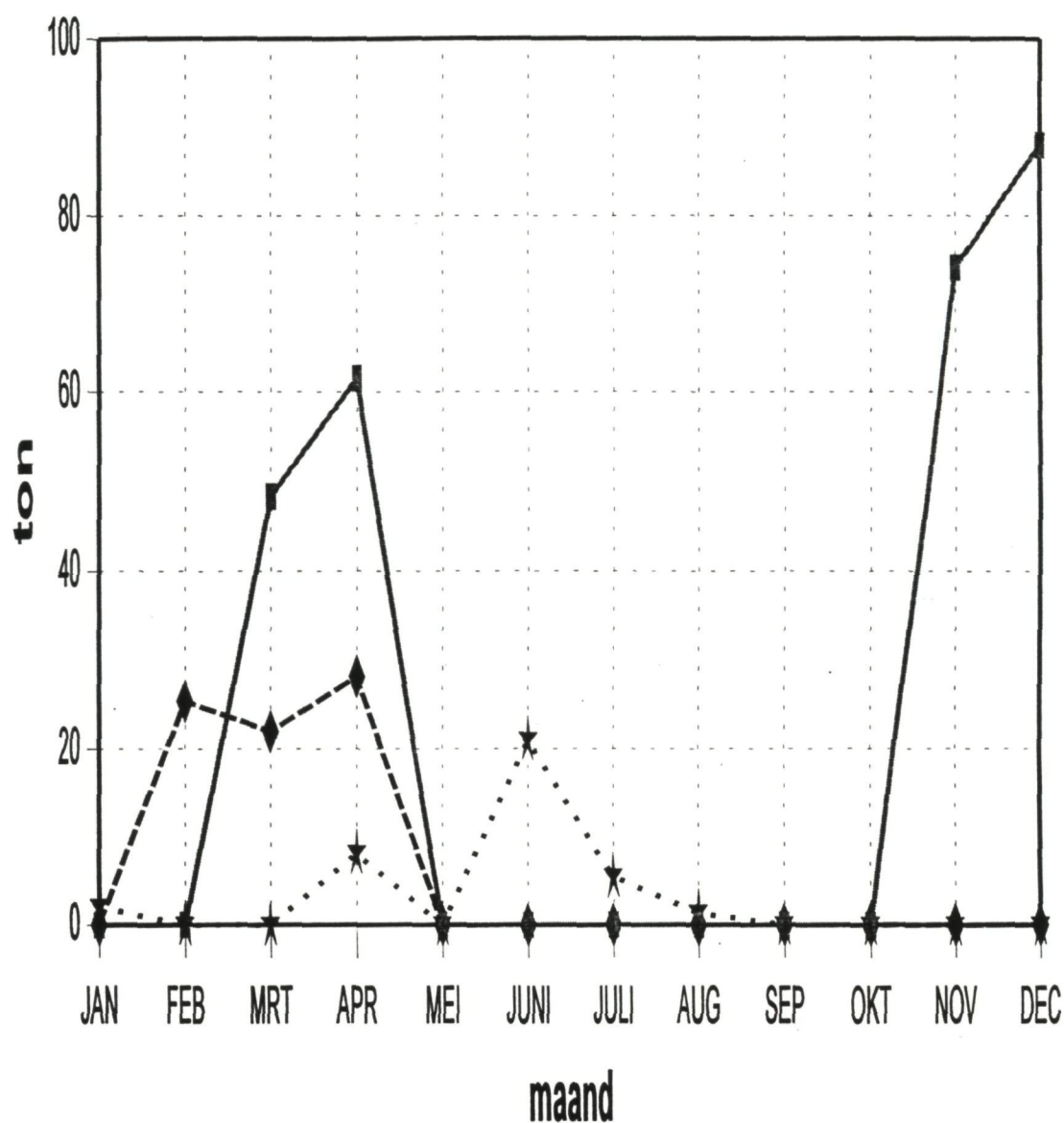
# Grafiek B-7k

## MAANDELIJKSE AANVOER UIT GEBIED *VIIg* (Belgische + vreemde havens)



# Grafiek B-71

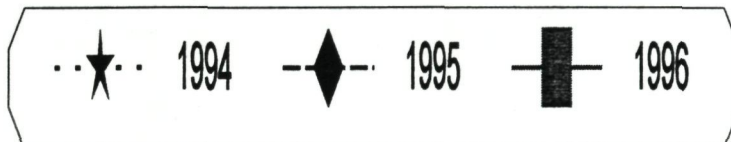
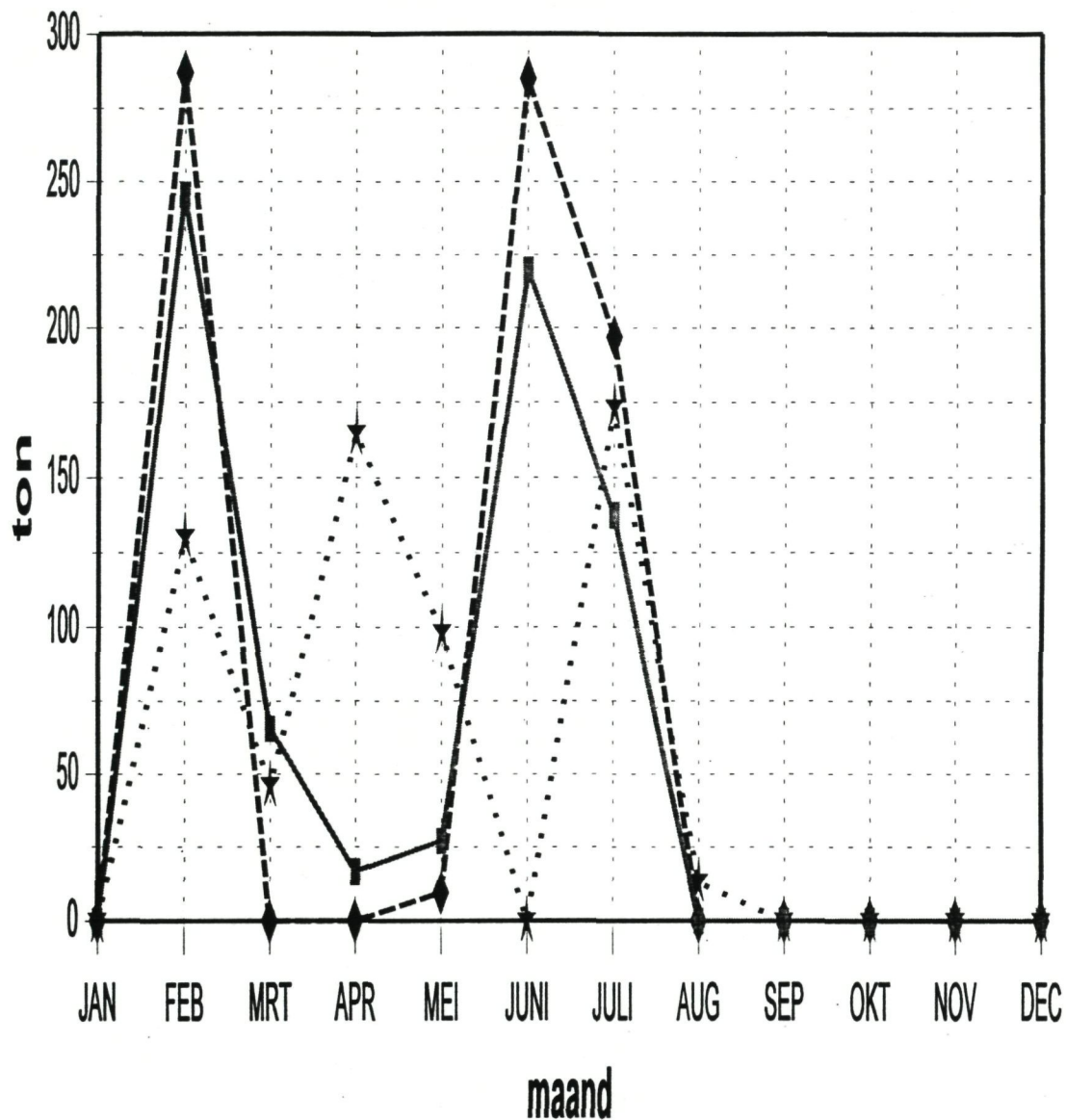
## MAANDELIJKSE AANVOER UIT GEBIED *VI I h, j, k* (Belgische + vreemde havens)





# Grafiek B-7m

## MAANDELIJKSE AANVOER UIT GEBIED *VIIIa,b* (Belgische + vreemde havens)



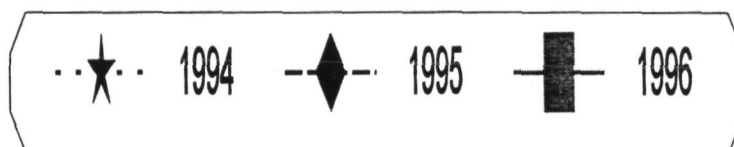
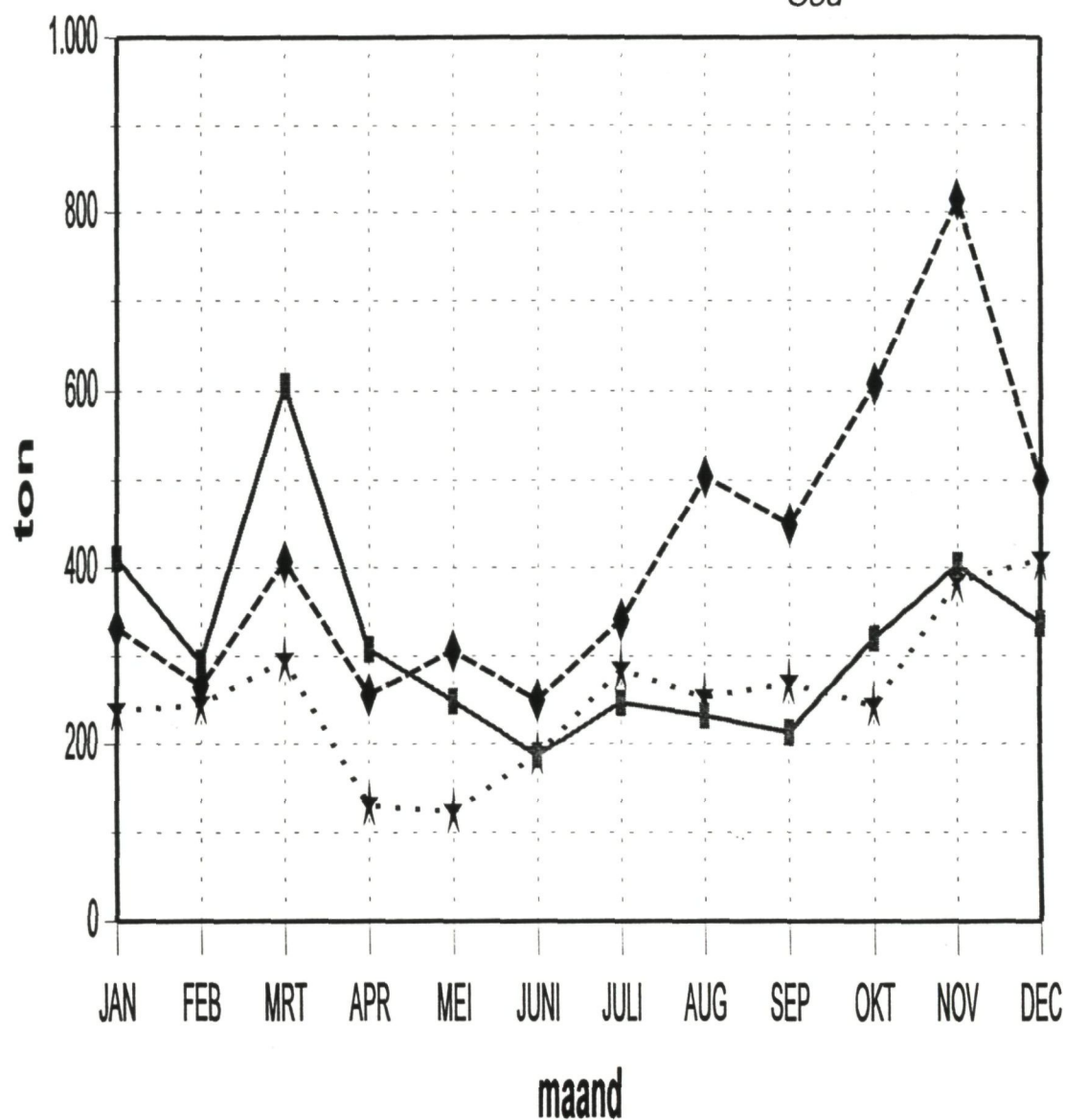
# Grafiek B-8a

## MAANDELIJKSE AANVOER

### KABELJAUW

(Belgische + vreemde havens)

*Gadus Morhua*  
*Cabillaud*  
*Kabeljau*  
*Cod*





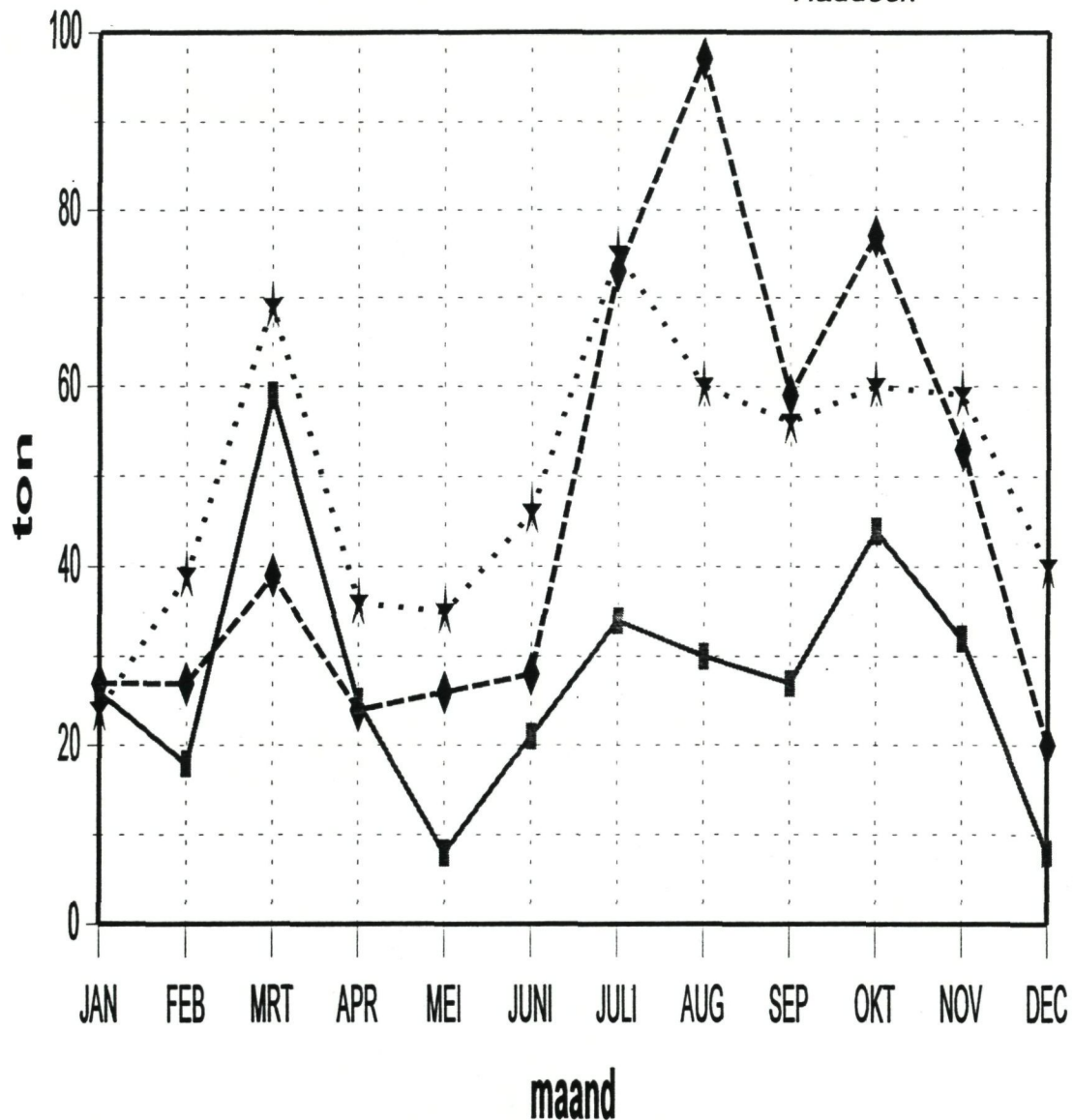
# Grafiek B-8b

## MAANDELIJKSE AANVOER

### SCHELVIS

(Belgische + vreemde havens)

*Gadus aeglefinus*  
Eglefin  
Schellfish  
Haddock



...★... 1994    --◆-- 1995    —■— 1996

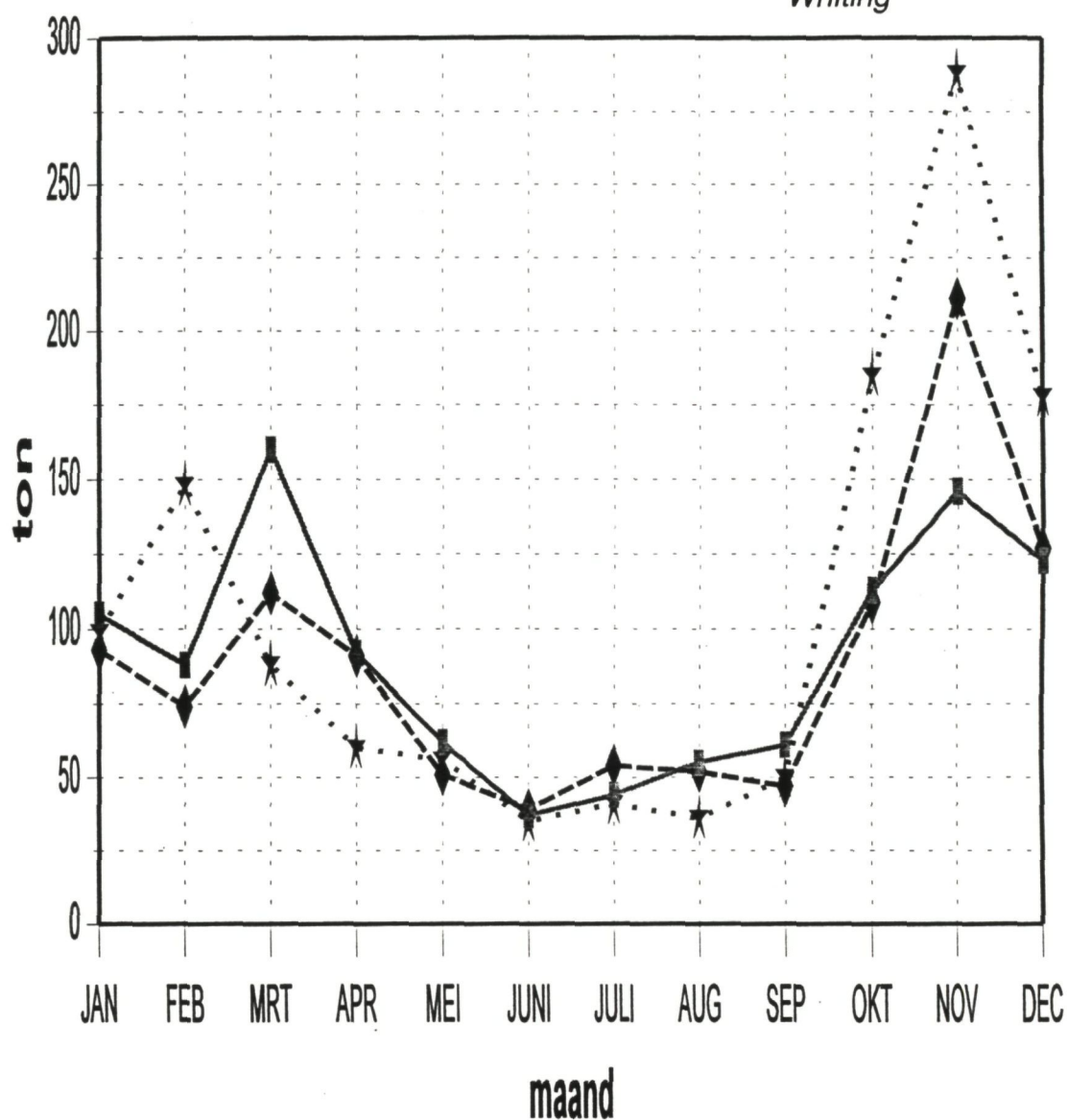
# Grafiek B-8c

## MAANDELIJKSE AANVOER

### WIJTING

(Belgische + vreemde havens)

*Merlangius merlangus*  
Merlan  
Wittling  
Whiting



··★·· 1994    -◆- 1995    -■- 1996



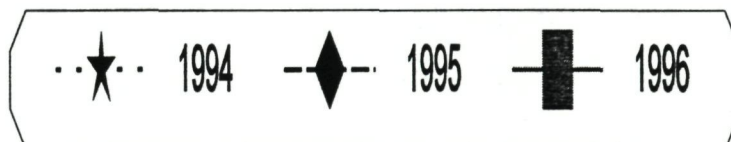
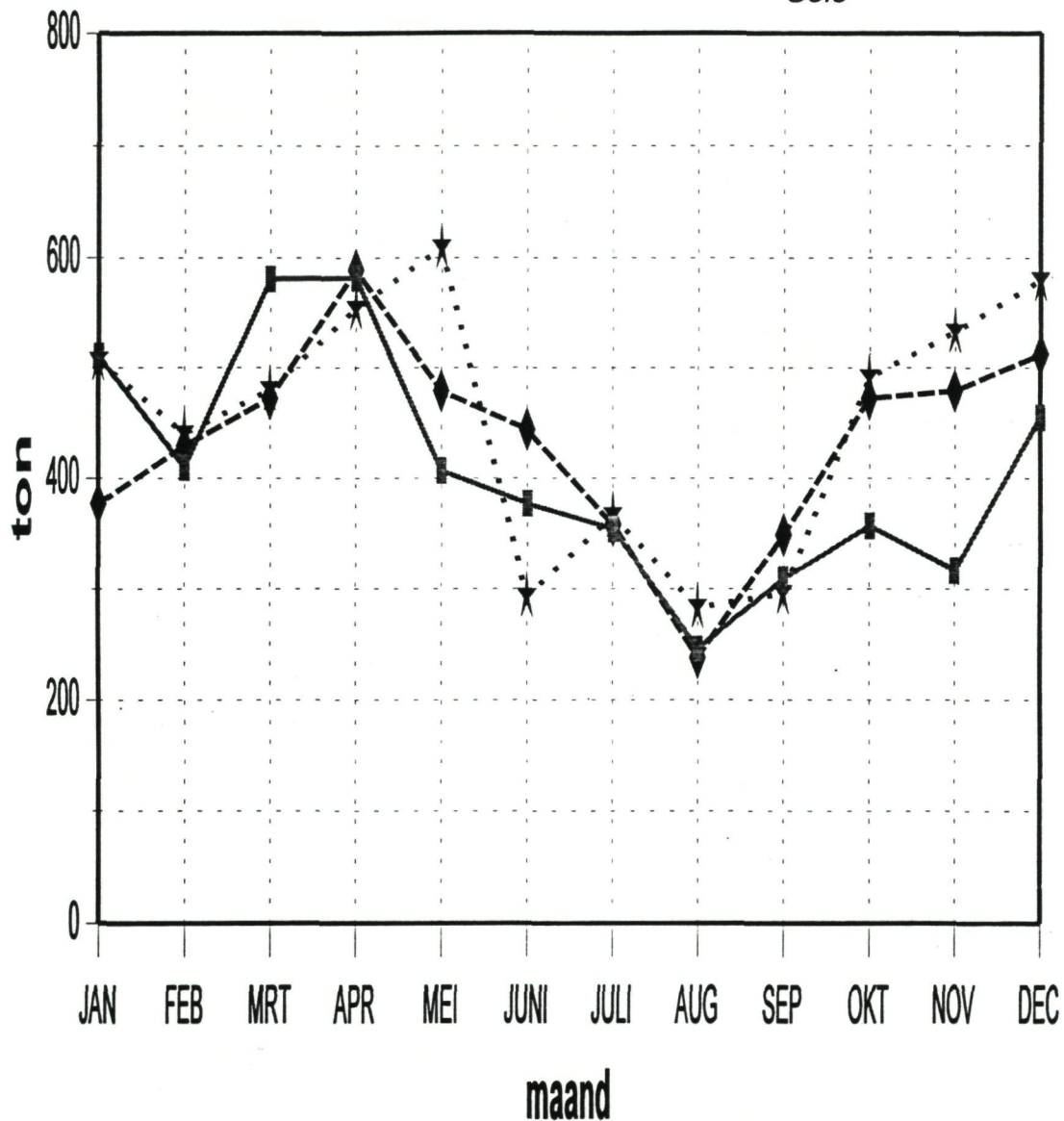
# Grafiek B-8d

## MAANDELIJKE AANVOER

### TONG

(Belgische + vreemde havens)

*Solea solea*  
Sole  
Seezunge  
Sole



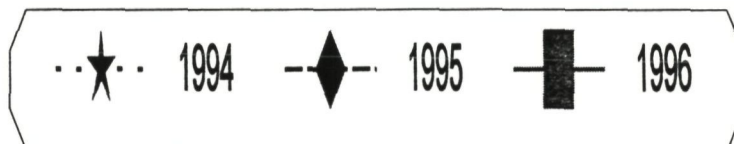
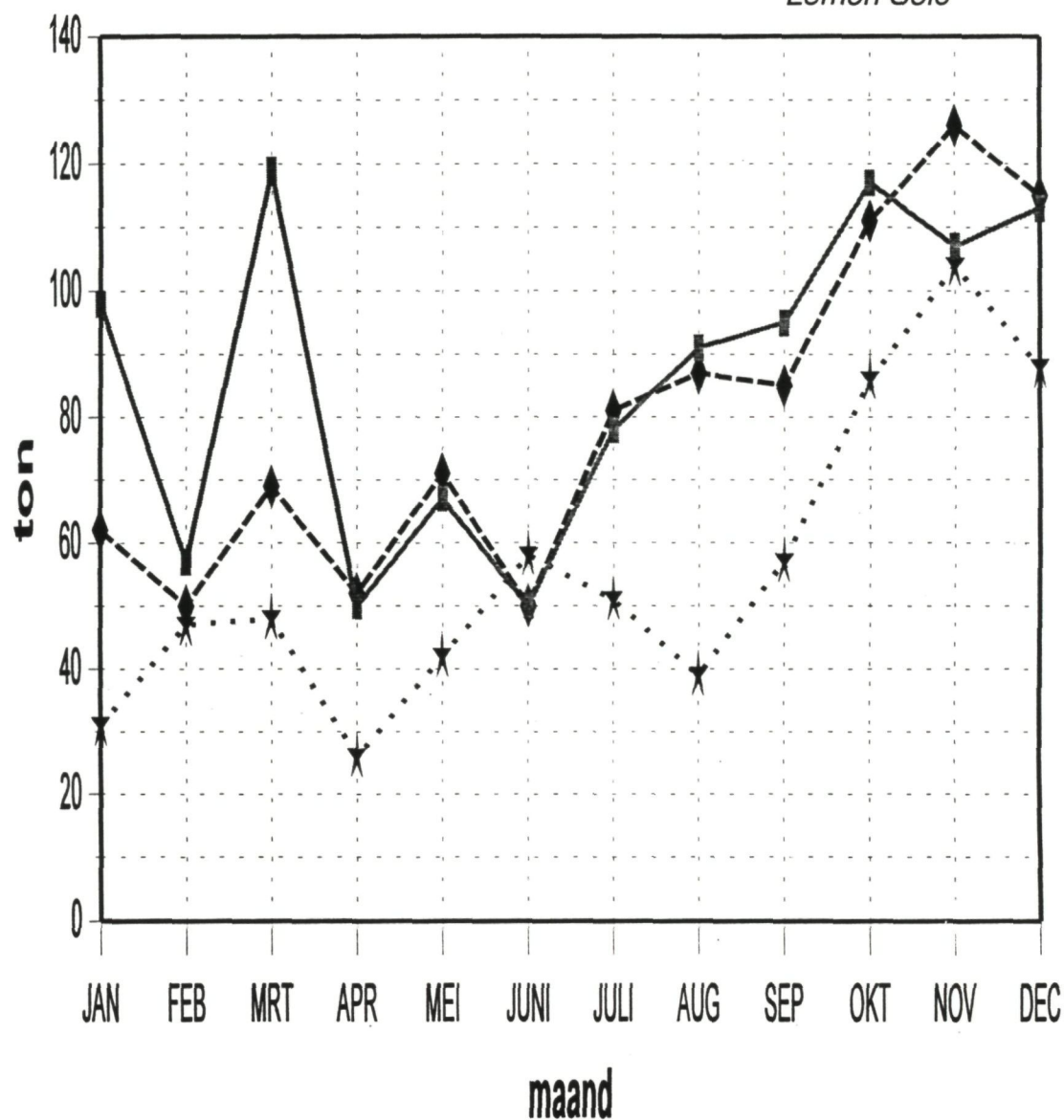
# Grafiek B-8e

## MAANDELIJKE AANVOER

### TONGSCHAR

(Belgische + vreemde havens)

*Microstomus kitt*  
*Limande Sole*  
*Limande*  
*Lemon Sole*





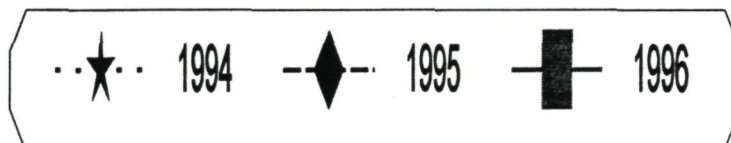
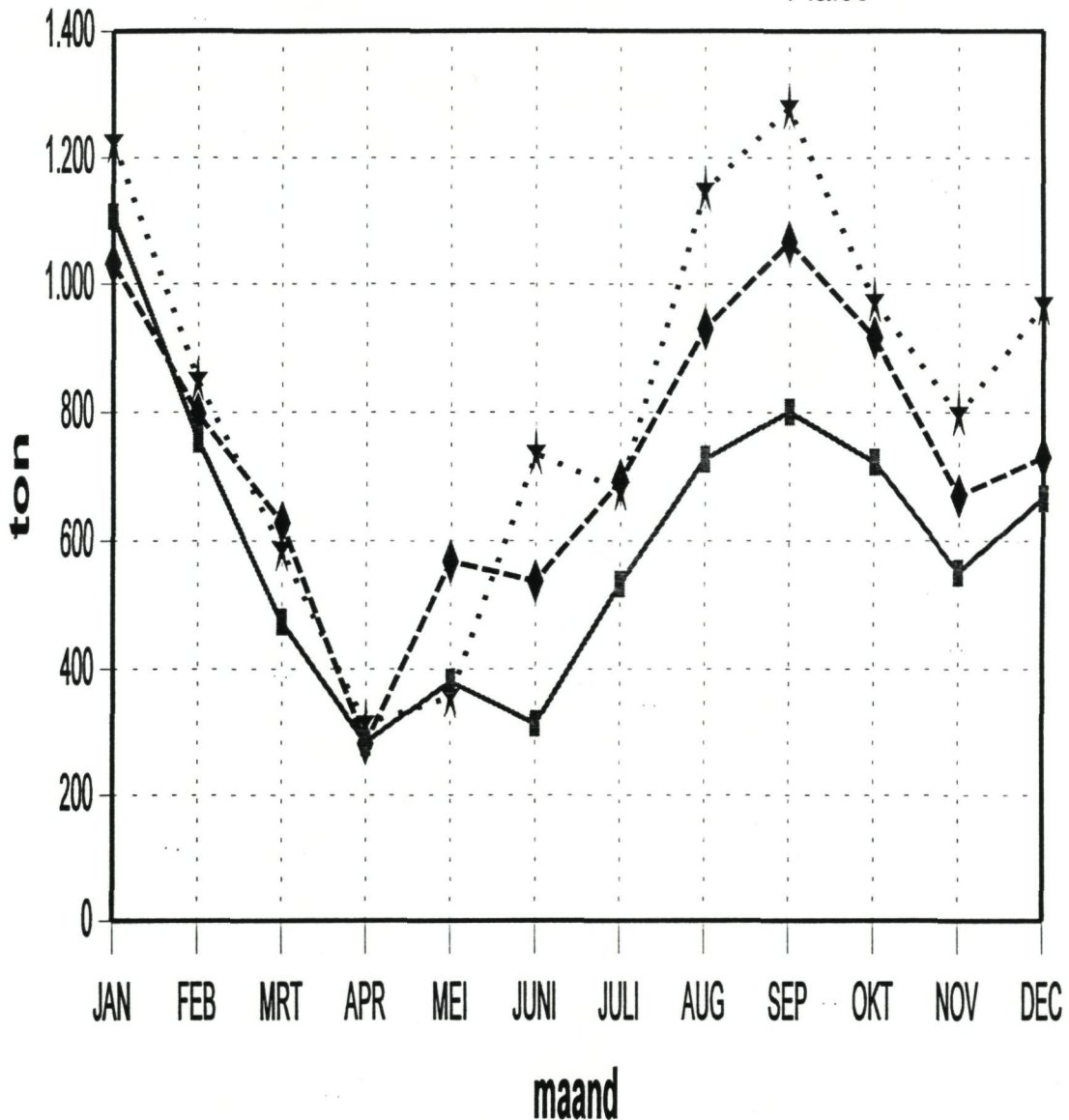
# Grafiek B-8f

## MAANDELIJKE AANVOER

### SCHOL

(Belgische + vreemde havens)

*Pleuronectes platessa*  
Plie  
Scholle  
Plaice



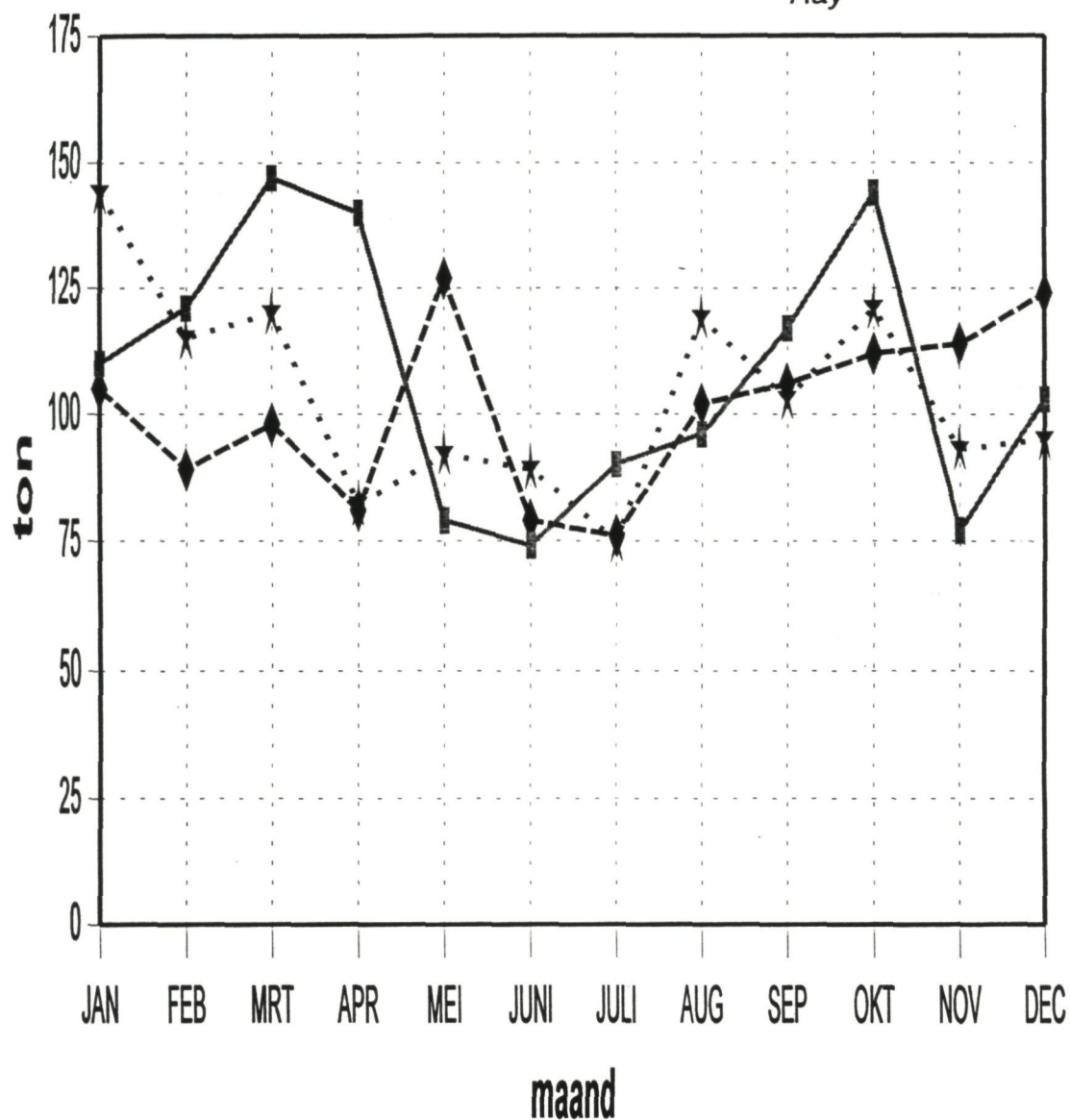
# Grafiek B-8g

## MAANDELIJKE AANVOER

### ROG

(Belgische + vreemde havens)

*Rajidae*  
*Raie*  
*Roche*  
*Ray*



...★... 1994    -◆- 1995    -■- 1996



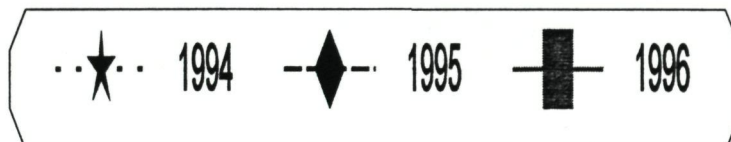
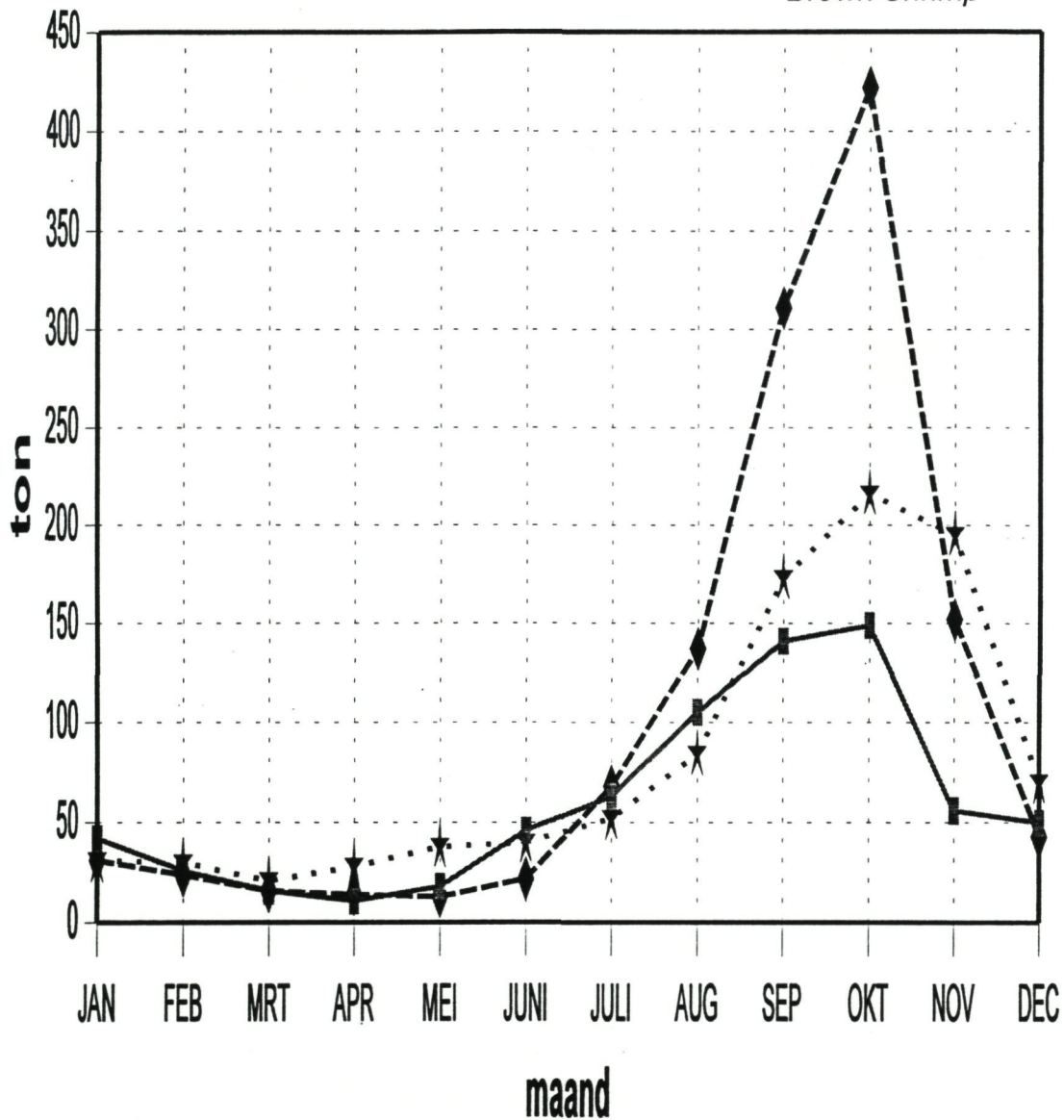
# Grafiek B-8h

## MAANDELIJKSE AANVOER

### GARNAAL

(Belgische + vreemde havens)

*Crangon crangon*  
*Crevette grise*  
*Garnele*  
*Brown Shrimp*



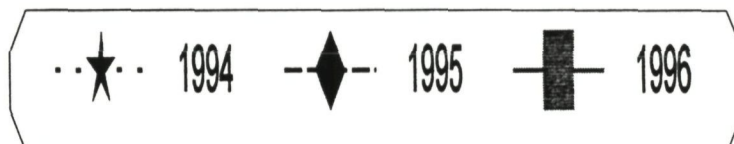
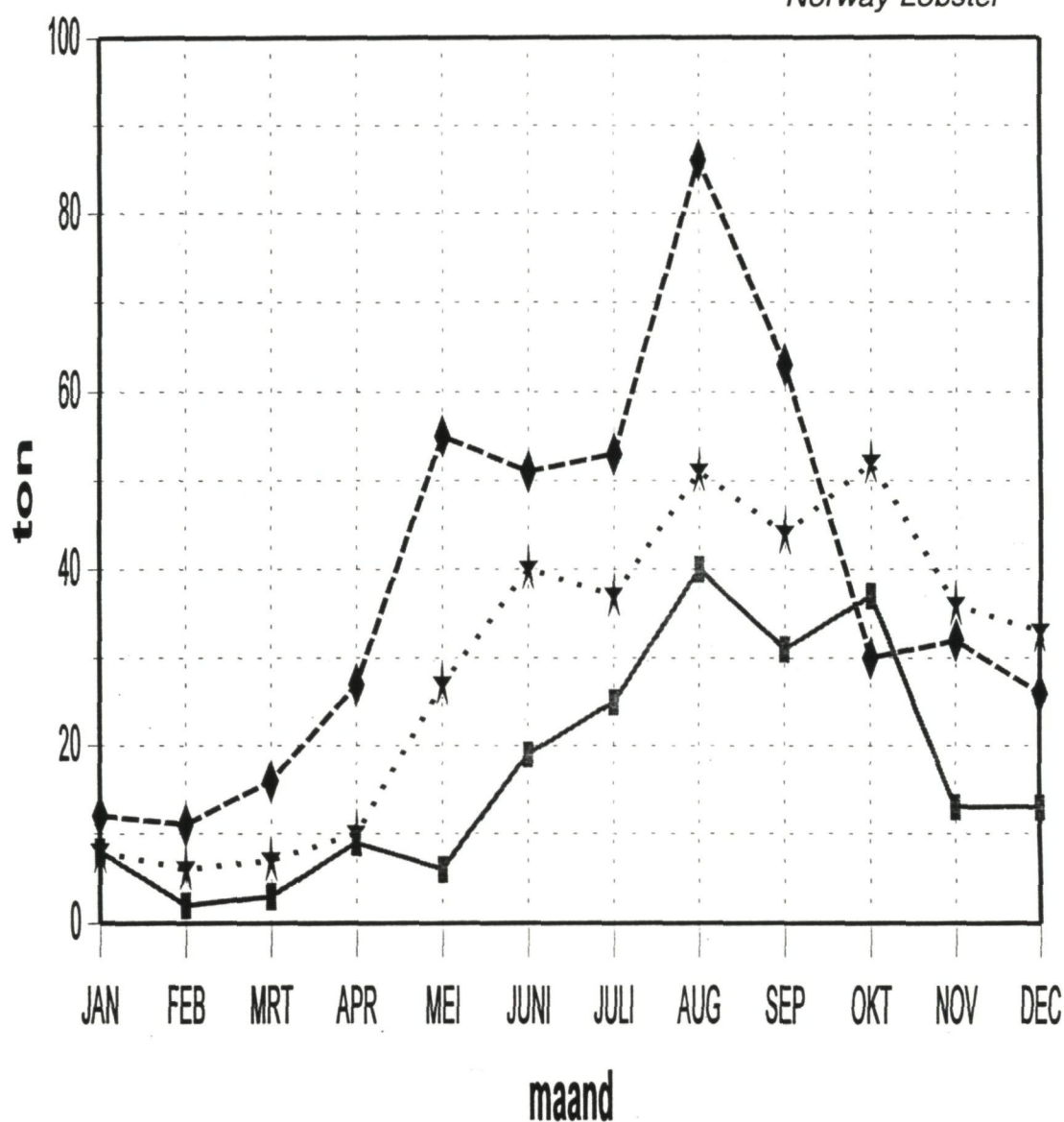
# Grafiek B-8i

## MAANDELIJKE AANVOER

### LANGOESTINE

(Belgische + vreemde havens)

*Nephrops norvegicus*  
*Langoustine*  
Norw. Schlankhummer  
Norway Lobster

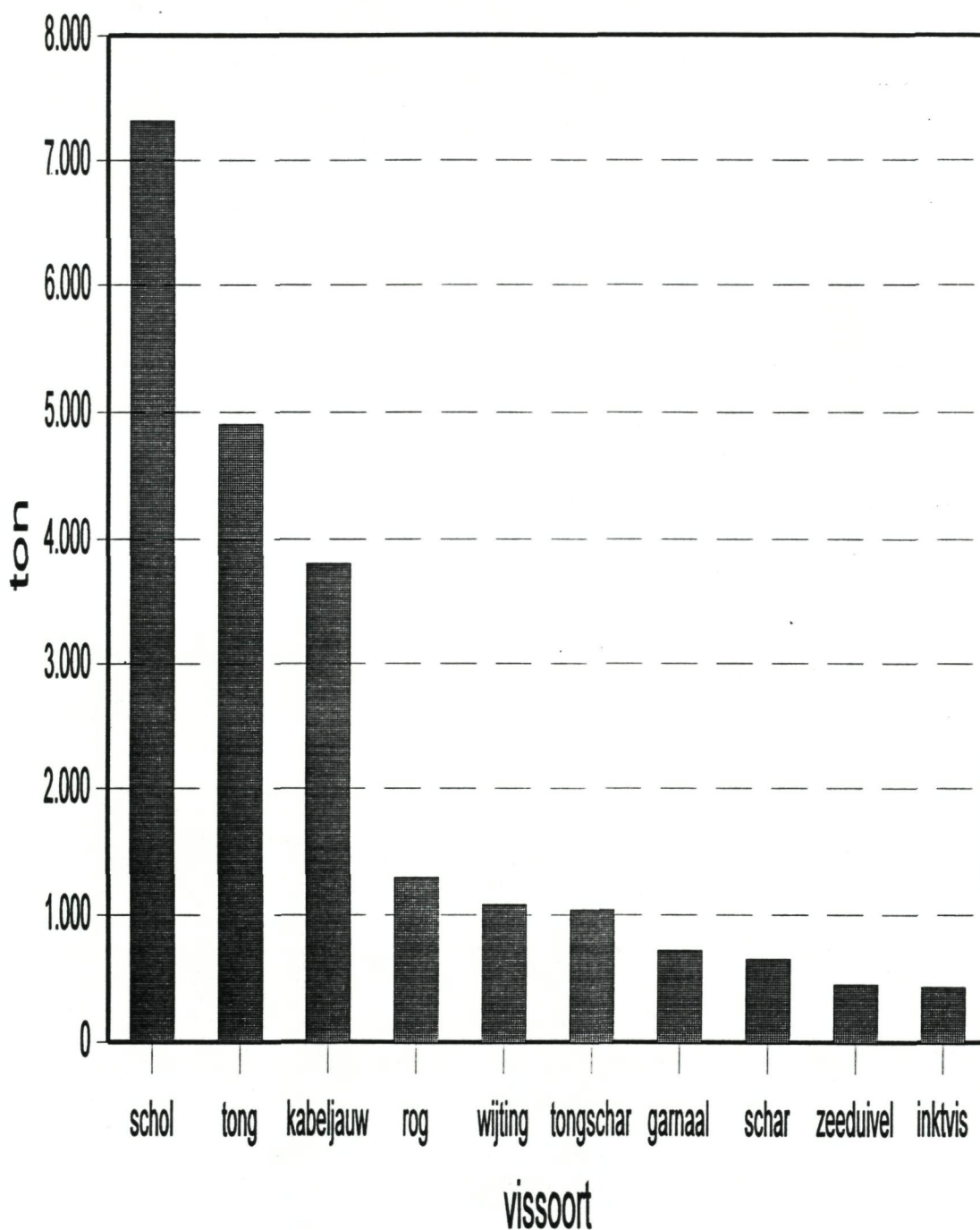




# Grafiek B-9

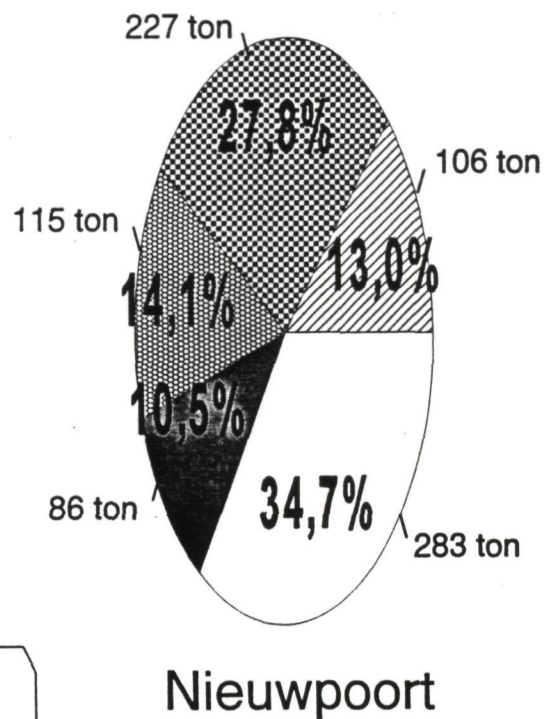
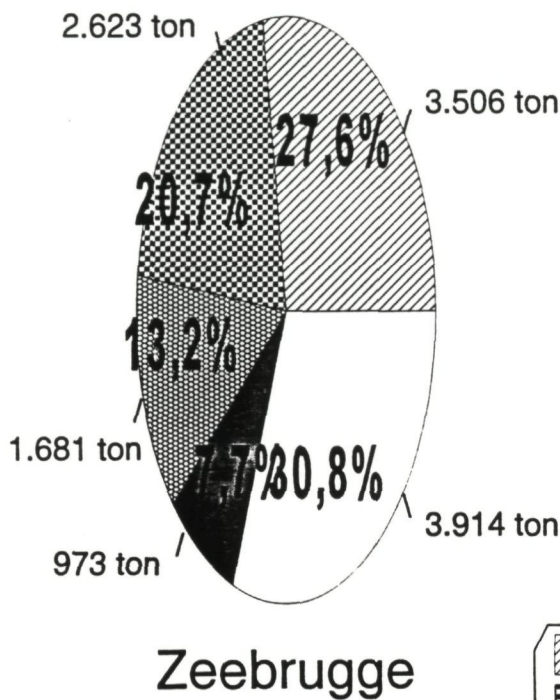
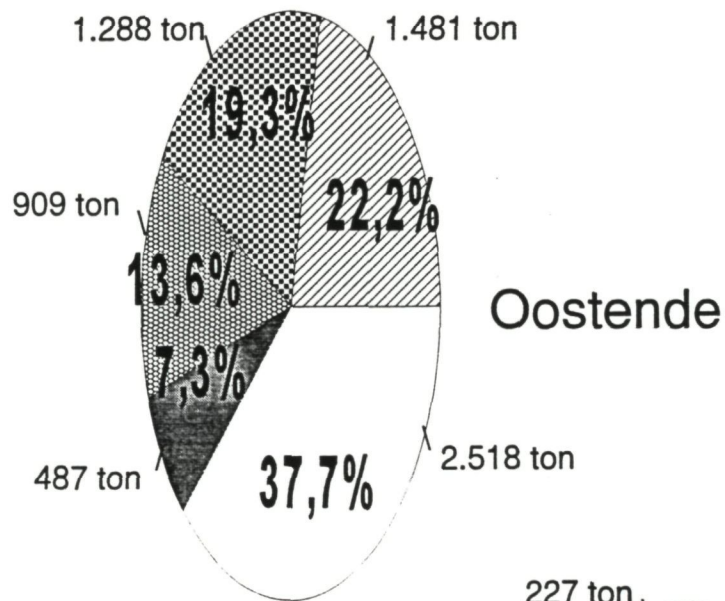
## VOORNAAMSTE VISSOORTEN QUA AANVOER IN 1996

(Belgische en vreemde havens)



# Grafiek B-10a

## AANVOERASSORTIMENT 1996 PER BELGISCHE HAVEN (Belgische vissersvaartuigen)

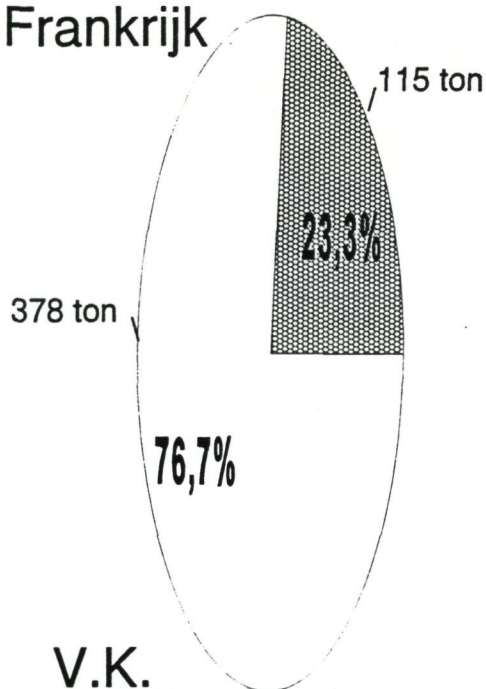




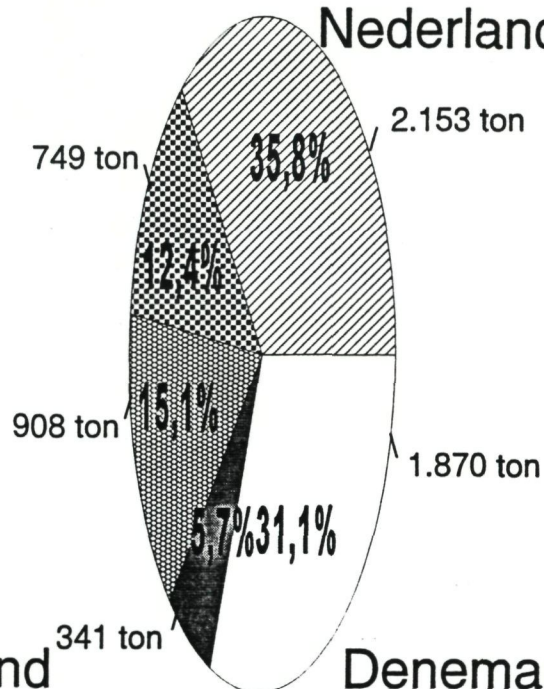
# Grafiek B-10b

## AANVOERASSORTIMENT 1996 PER VREEMDE HAVEN (Belgische vissersvaartuigen)

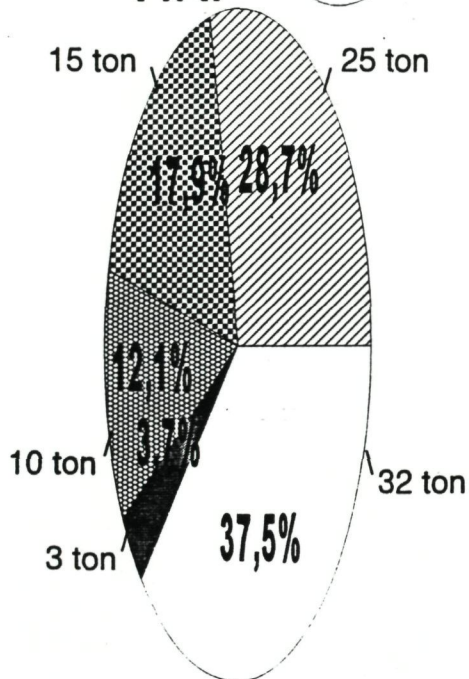
Frankrijk



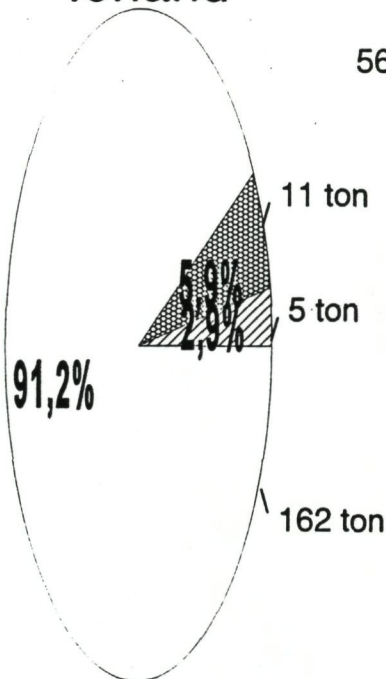
Nederland



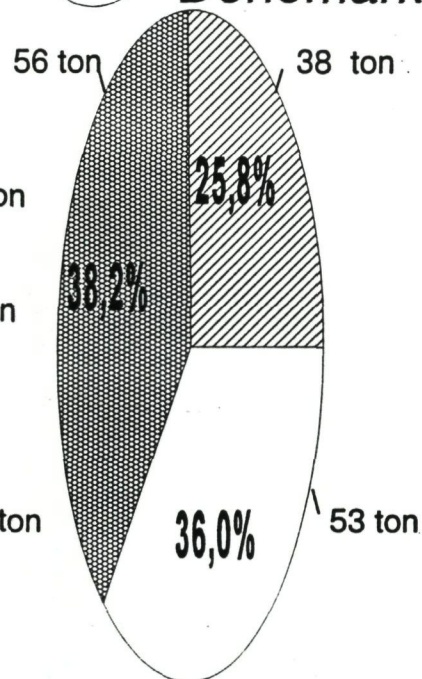
V.K.



Ierland



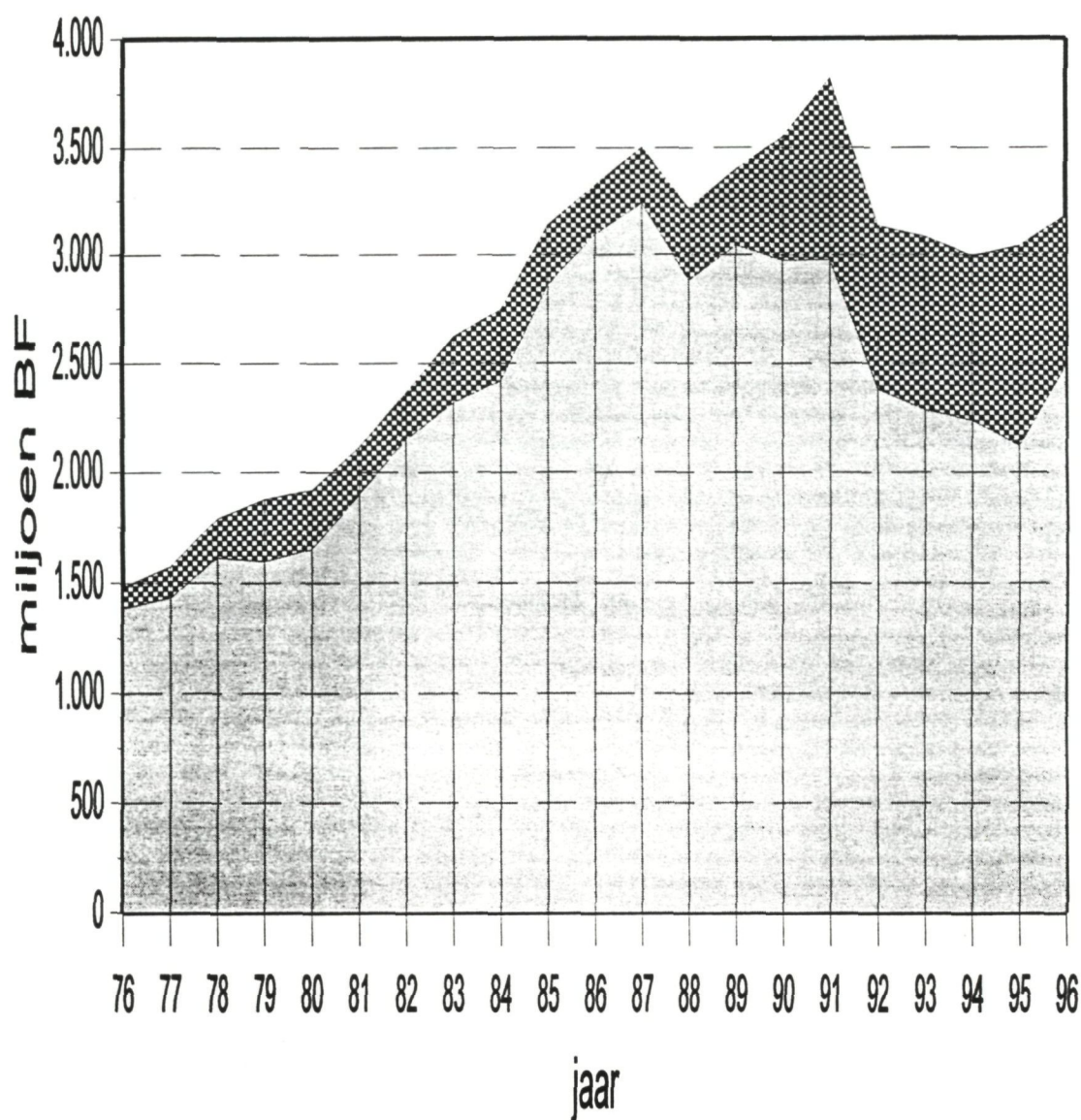
Denemarken



# Grafiek C-1

## JAARLIJKSE BESOMMING 1976-1996

### Belgische vissersvaartuigen



vreemde havens

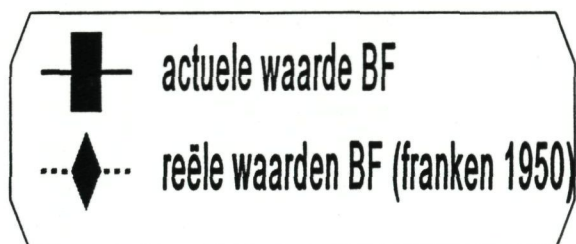
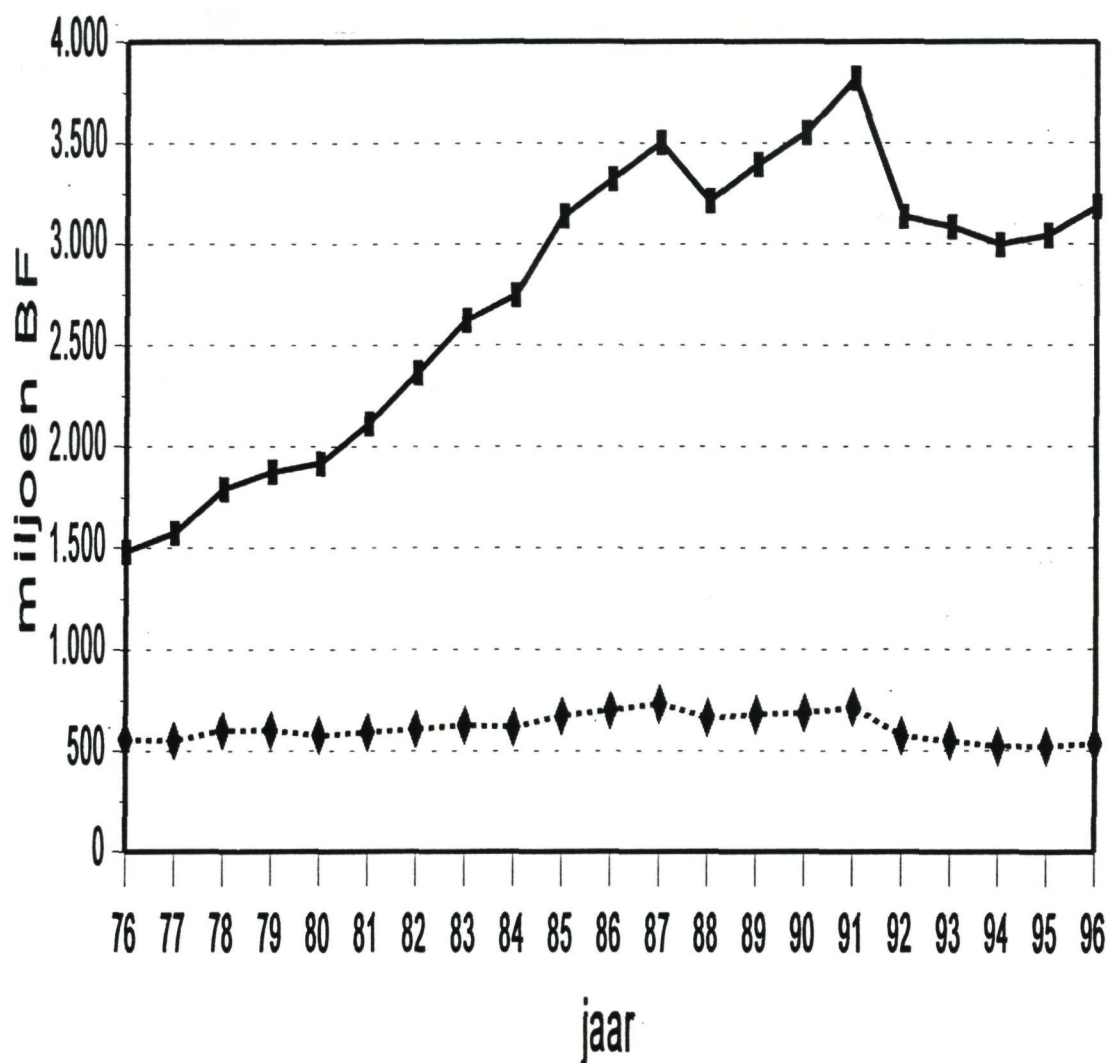


Belgische havens



# Grafiek C-2

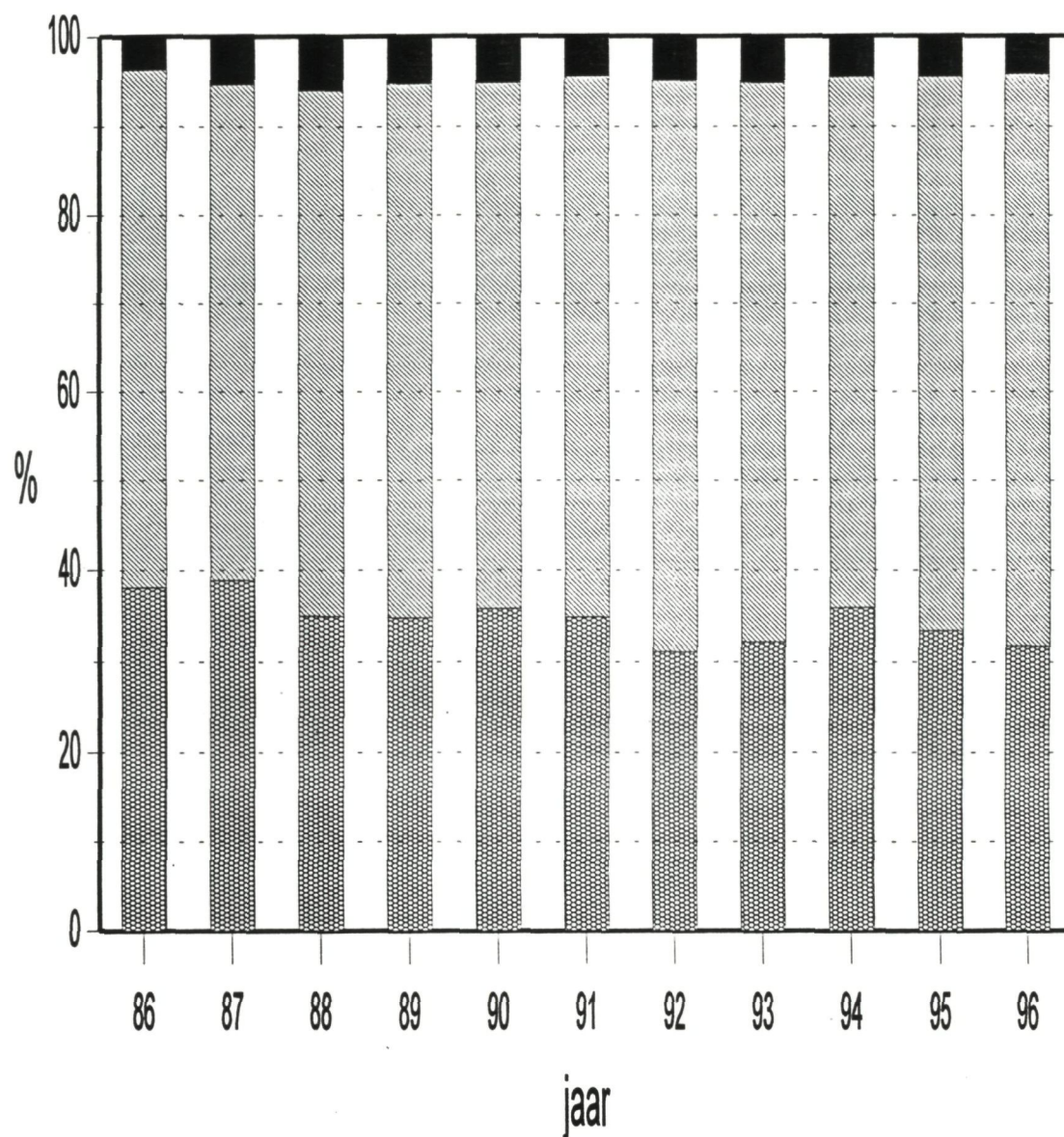
**JAARLIJKSE BESOMMING 1976-1996**  
**Belgische + vreemde havens**  
**Belgische vissersvaartuigen**



# Grafiek C-3

## PROCENTUELE VERDELING VAN DE TOTALE BESOMMING PER HAVEN

Belgische vissersvaartuigen

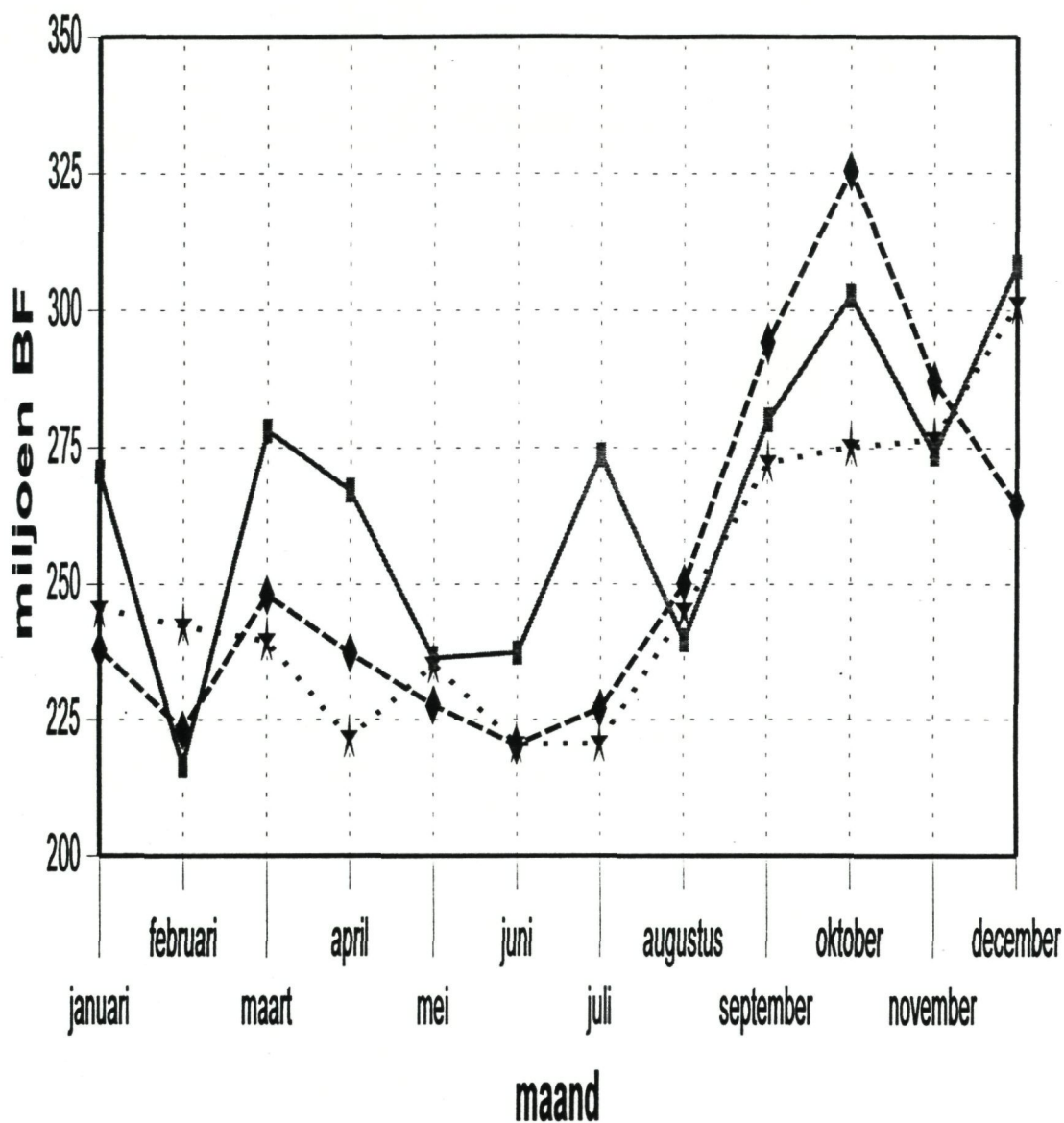




# Grafiek C-4

## MAANDELIJKSE TOTALE BESOMMING

Belgische + vreemde havens

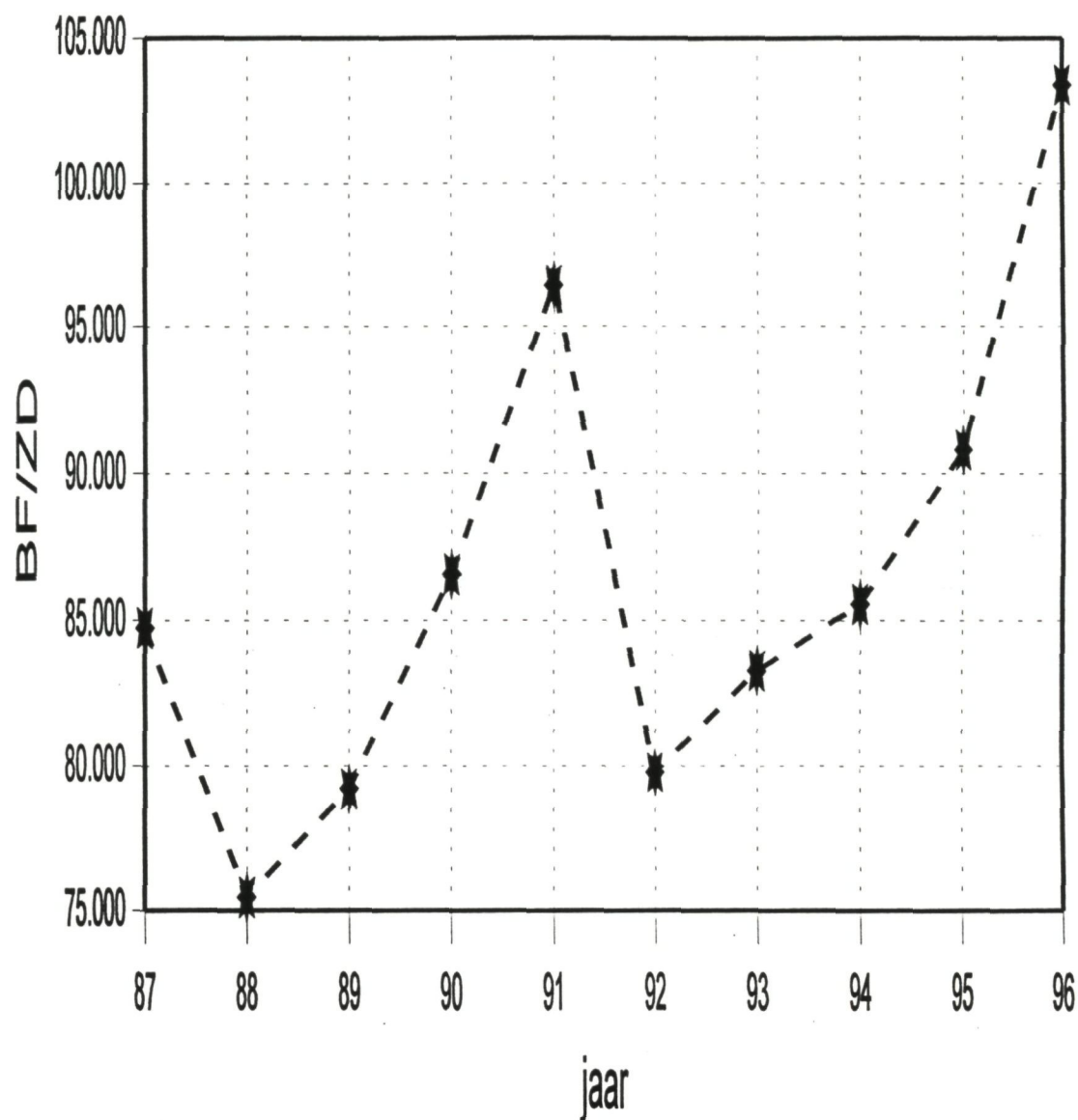


...★... 1994    --◆-- 1995    —■— 1996

# Grafiek C-5

**JAARLIJKSE GEMIDDELDE BESOMMING  
PER ZEEDAG 1987-1996**

(Belgische + vreemde havens)



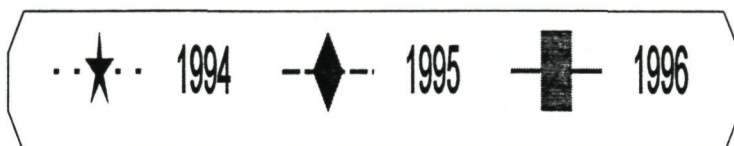
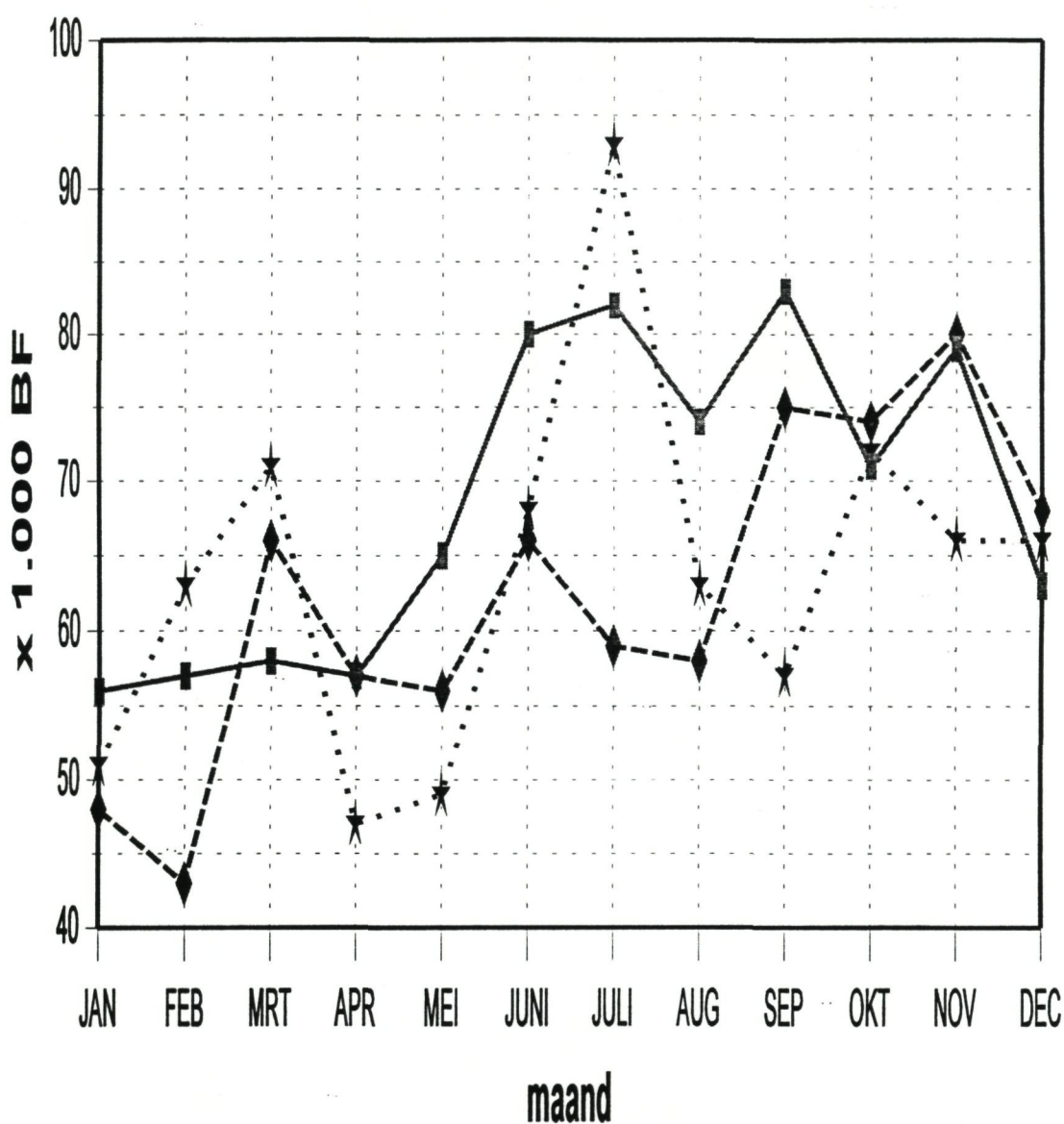
- \* - gemiddelde besomming per zeedag



# Grafiek C-6a

GEMIDDELDE BESOMMING PER ZEEDAG IN DE  
**BORDENVISSERIJ**

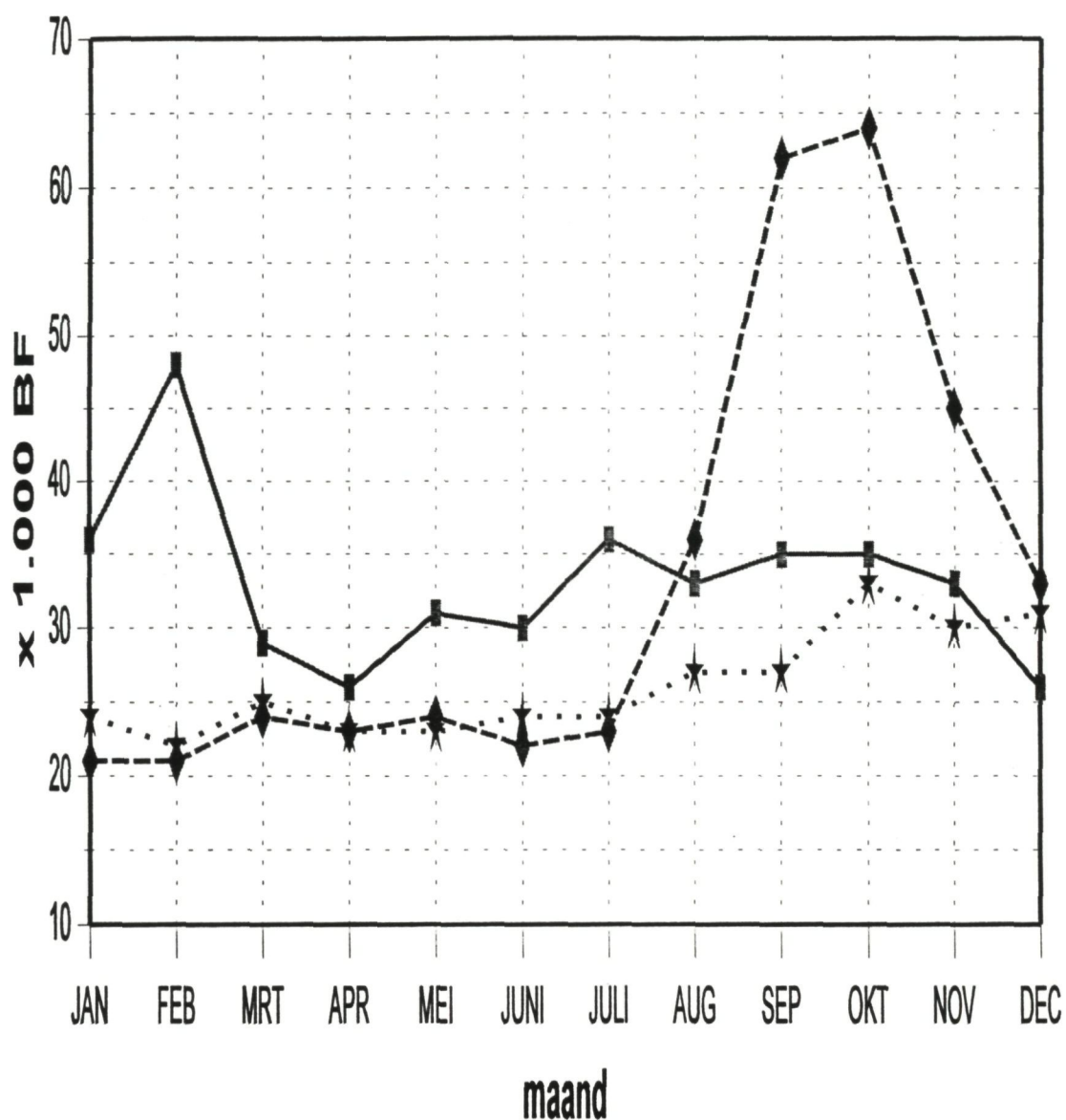
(Belgische + vreemde havens)



# Grafiek C-6b

GEMIDDELDE BESOMMING PER ZEEDAG IN DE  
**GARNAALVISSERIJ**

(Belgische + vreemde havens)



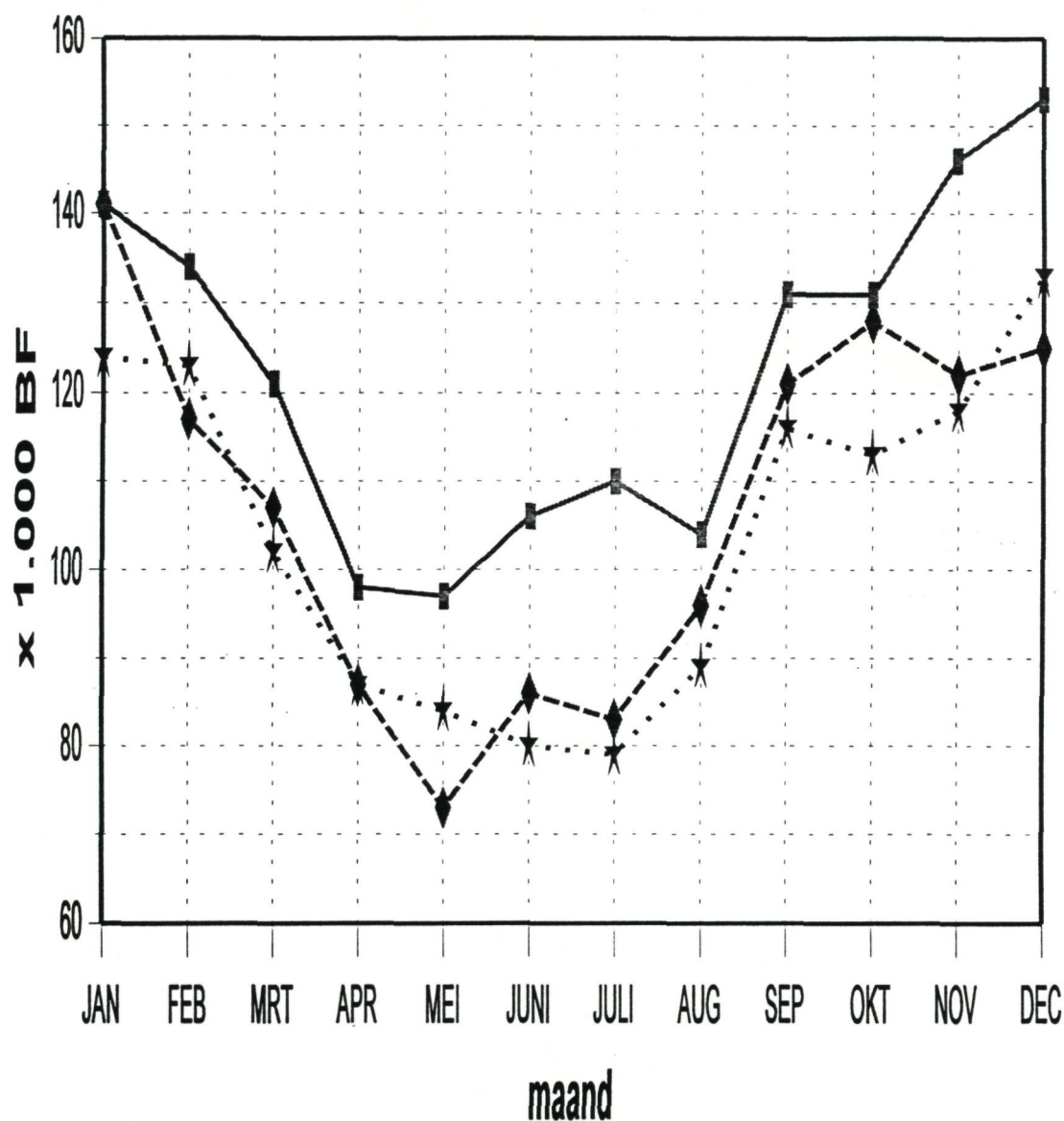
...★... 1994    -◆- 1995    -■- 1996



# Grafiek C-6c

GEMIDDELDE BESOMMING PER ZEEDAG IN DE  
**BOOMKORVISSERIJ**

(Belgische + vreemde havens)

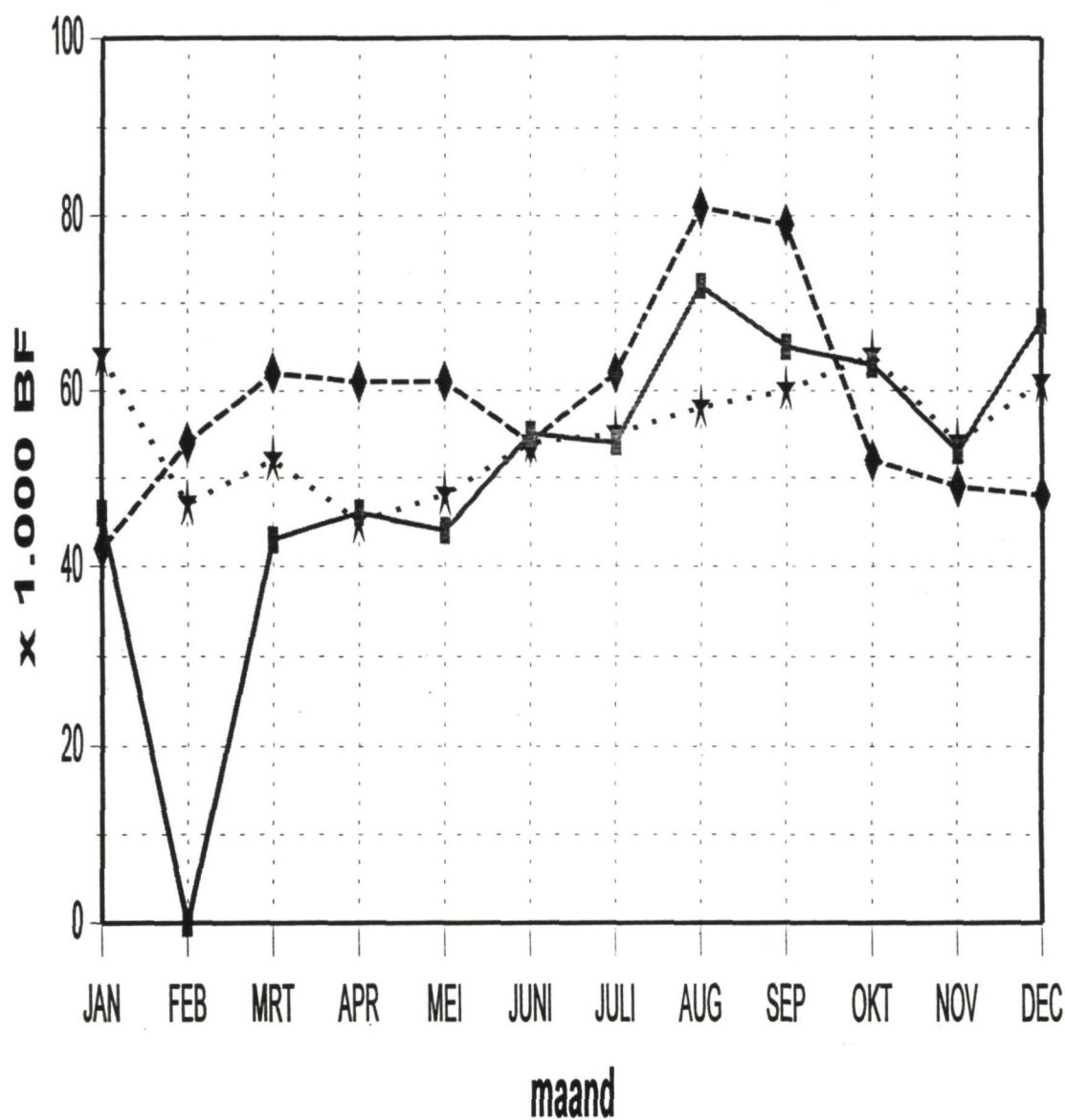


··★·· 1994    -◆- 1995    -■- 1996

# Grafiek C-6d

GEMIDDELDE BESOMMING PER ZEEDAG IN DE  
**KREEFTENVISSERIJ**

(Belgische + vreemde havens)



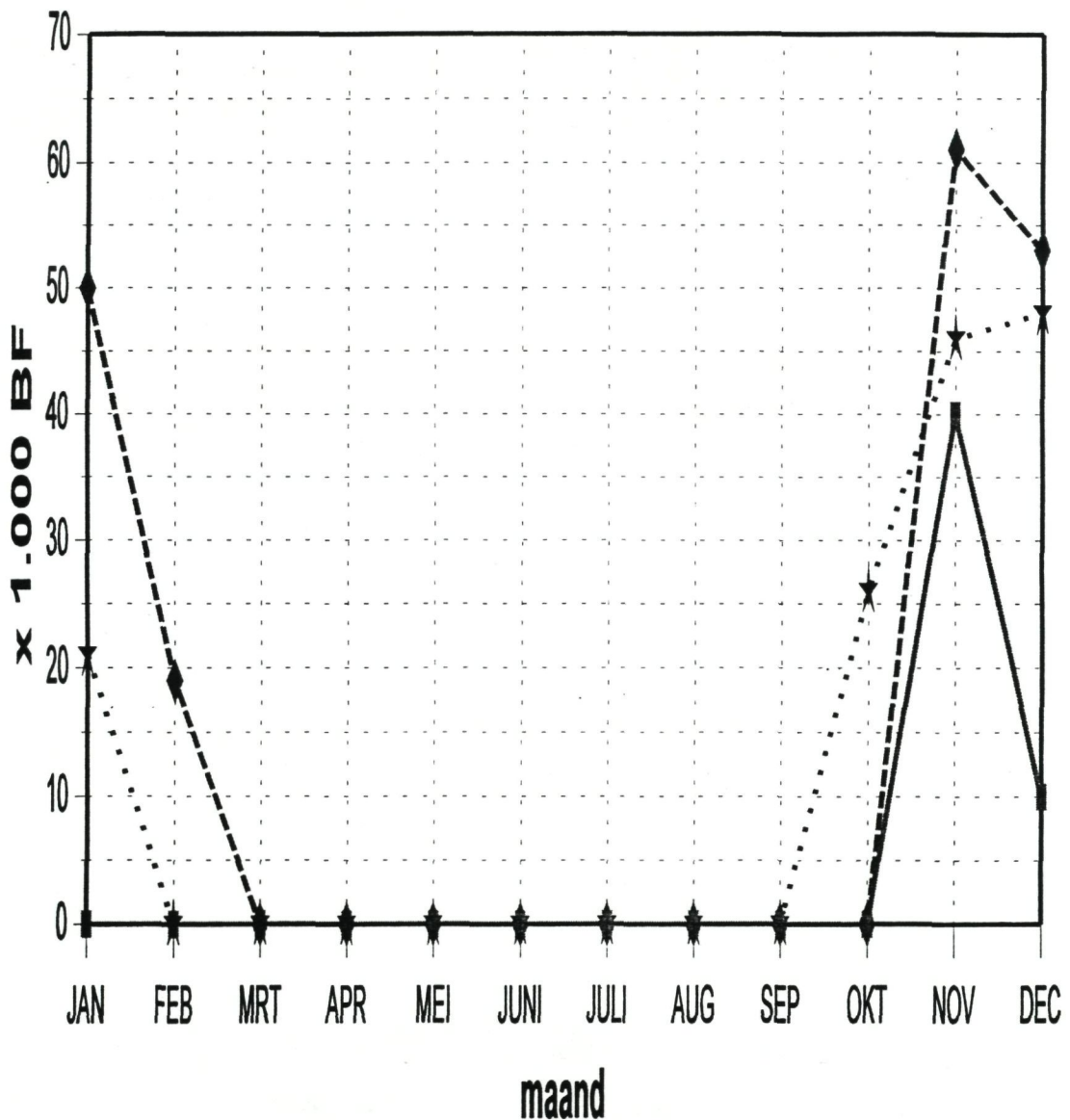
· · ★ · · 1994    - ◆ - 1995    - ■ - 1996



# Grafiek C-6e

GEMIDDELDE BESOMMING PER ZEEDAG IN DE  
**SPANVISSERIJ**

(Belgische + vreemde havens)

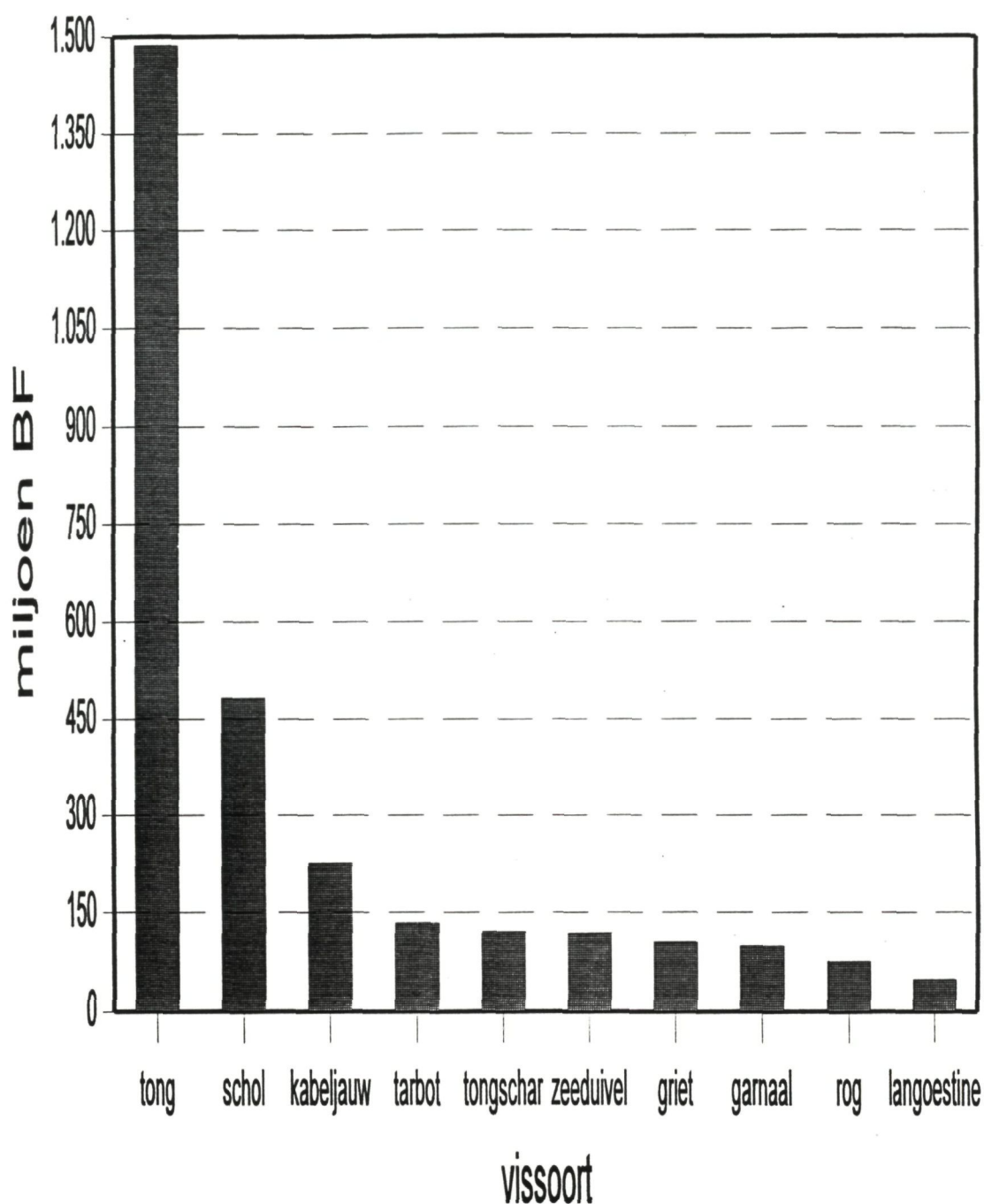


···★·· 1994    -◆- 1995    -■- 1996

# Grafiek C-7

**VOORNAAMSTE VISSOORTEN  
QUA AANVOERWAARDE IN 1996**

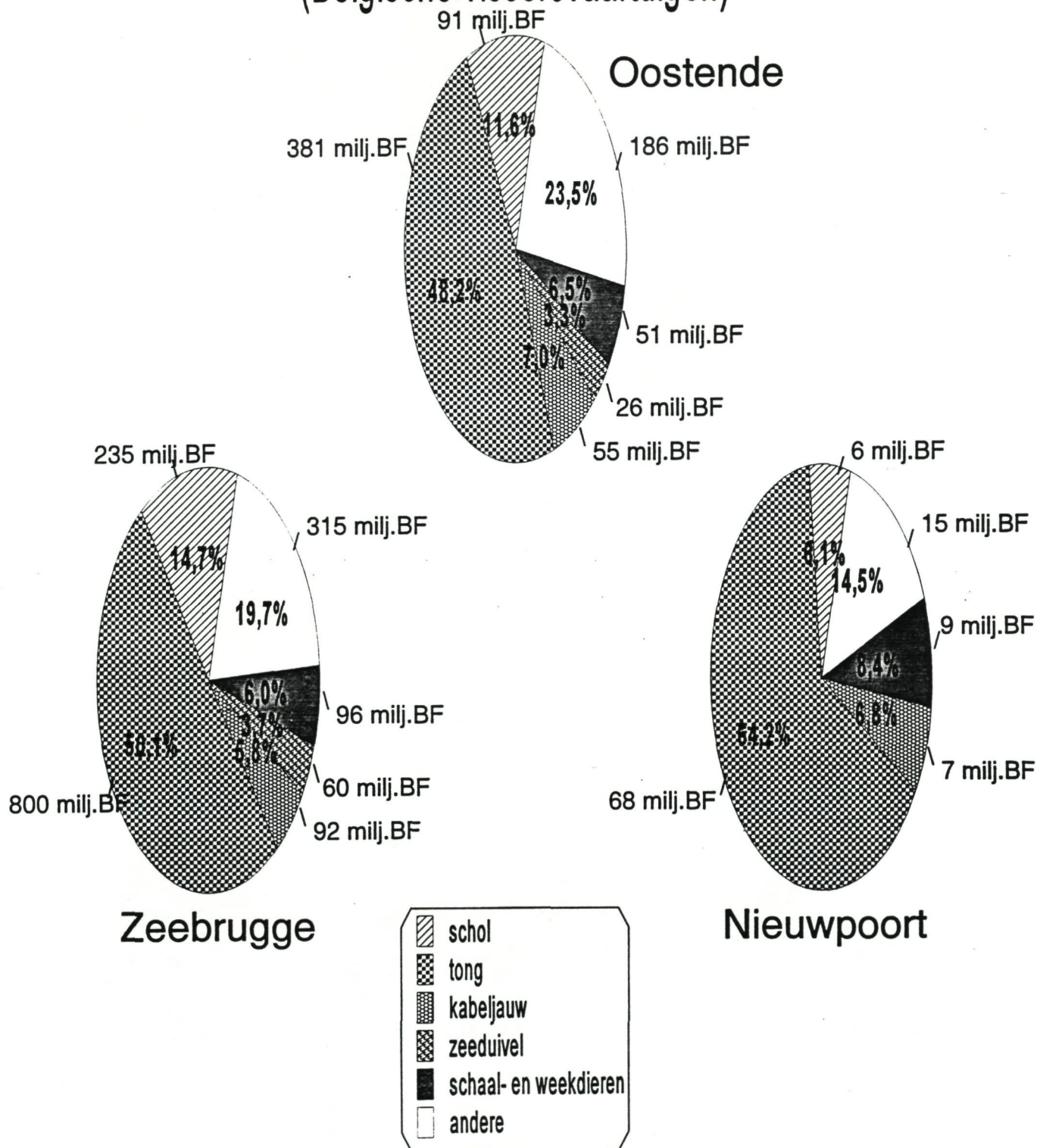
(Belgische en vreemde havens)





# Grafiek C-8a

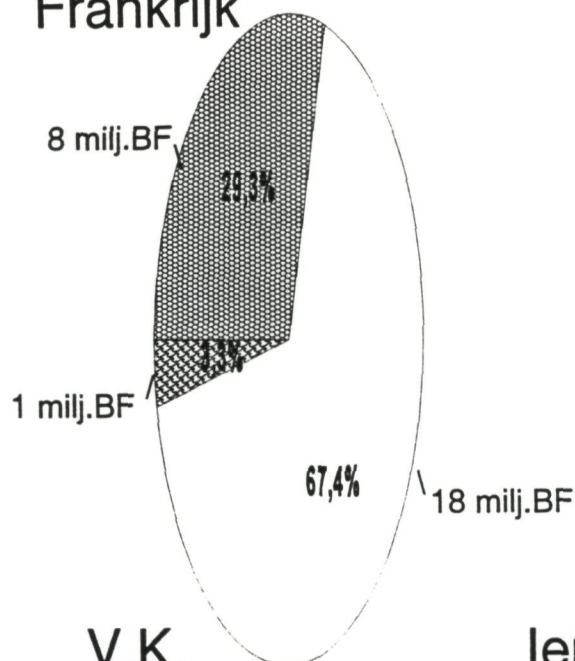
## AANVOERWAARDE-ASSORTIMENT 1996 PER BELGISCHE HAVEN (Belgische vissersvaartuigen)



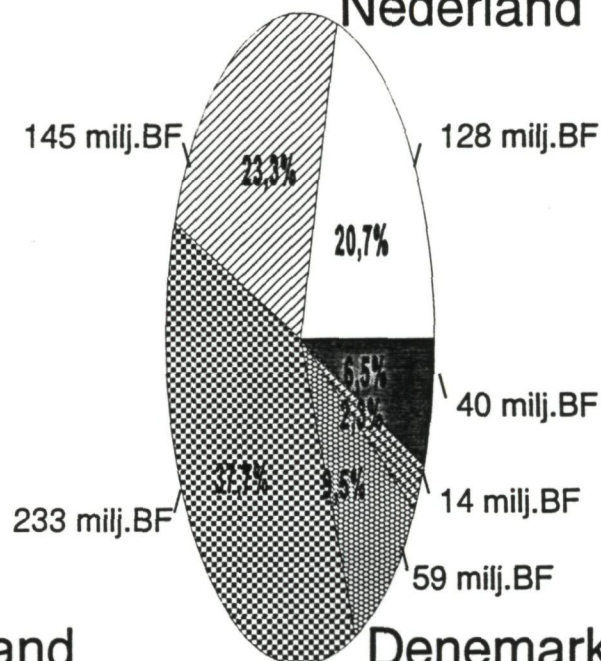
# Grafiek C-8b

## AANVOERWAARDE-ASSORTIMENT 1996 PER VREEMDE HAVEN (Belgische vissersvaartuigen)

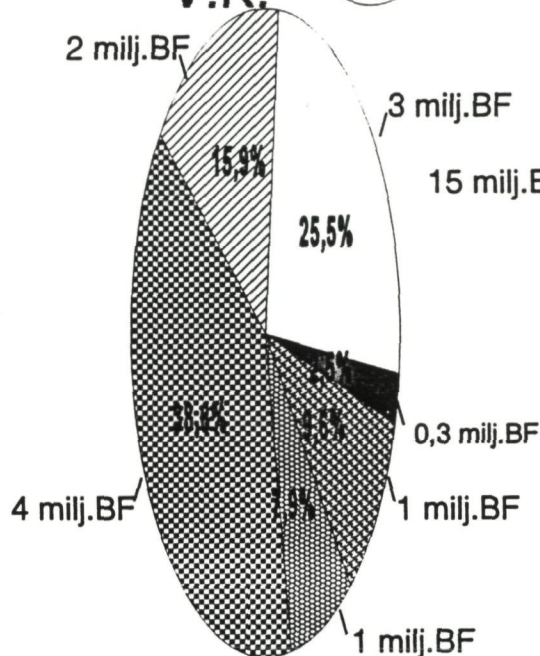
### Frankrijk



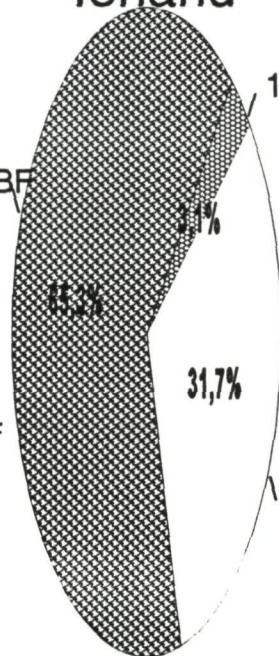
### Nederland



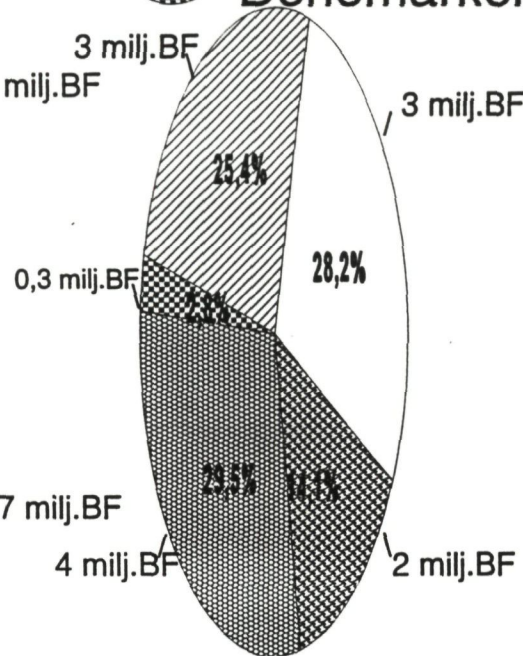
### V.K.



### Ierland



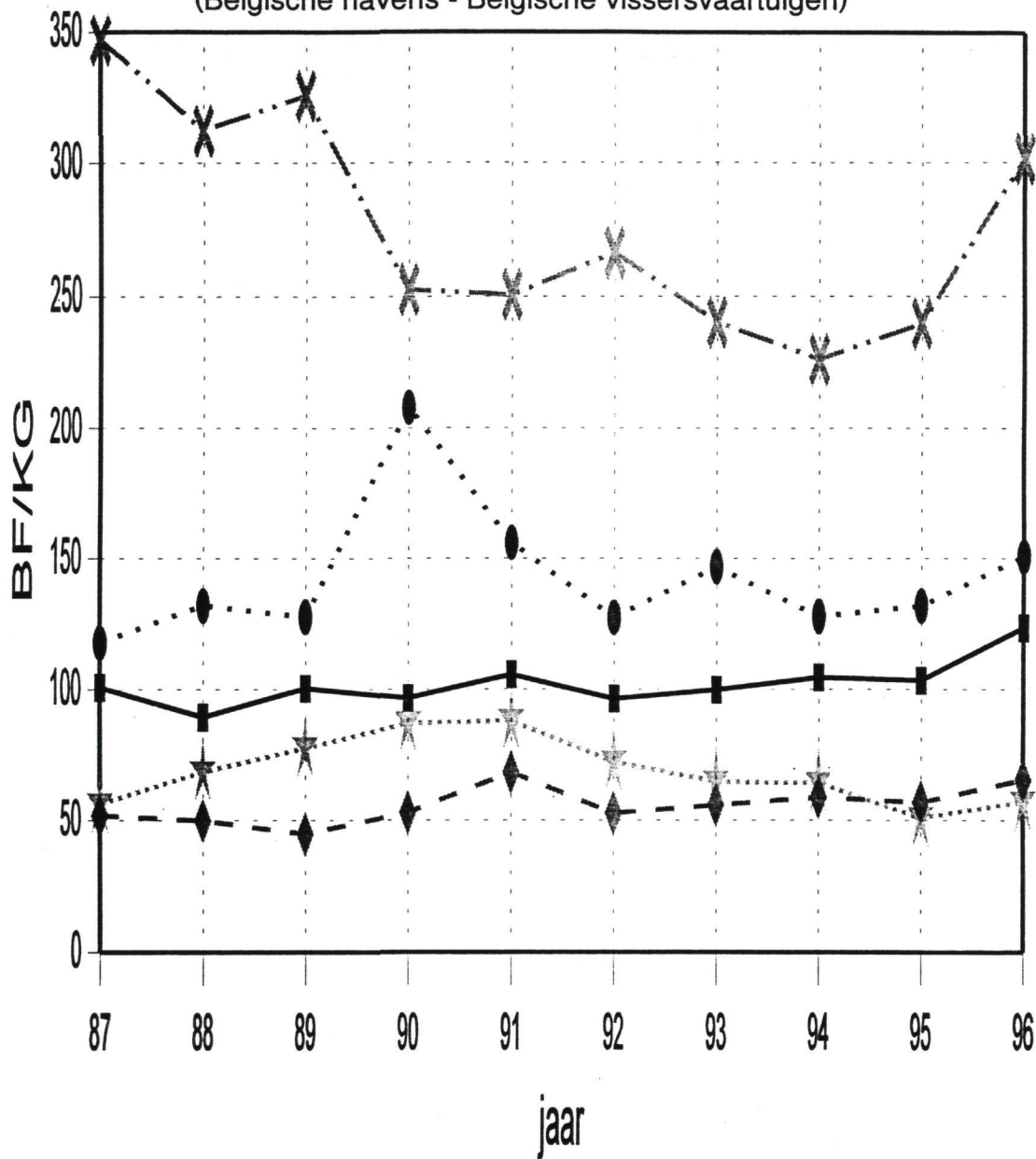
### Denemarken





# Grafiek D-1

JAARLIJKSE GEMIDDELTE PRIJZEN VOOR  
KABELJAUW, SCHOL, TONG, GARNAAL EN ALLE SOORTEN  
(Belgische havens - Belgische vissersvaartuigen)



# Grafiek D-2

MAANDELIJKE GEMIDDELTE PRIJZEN IN 1996 VOOR  
KABELJAUW, SCHOL, TONG, GARNAAL EN ALLE SOORTEN  
(Belgische havens - Belgische vissersvaartuigen)

